



**MERCEDES-EQ**

Communiqué de presse  
Avril 2021

## L'électromobilité en version familiale : le nouvel EQB en un coup d'œil

### De l'espace pour sept

En tant que voiture à sept places, le nouvel EQB offre de l'espace pour de nombreuses configurations familiales et les besoins de transport les plus divers. Cela lui confère une place privilégiée parmi les voitures électriques. Les deux sièges de la troisième rangée peuvent même accueillir des personnes mesurant jusqu'à 1,65 mètre. Le montage de sièges enfants y est également possible.

### Compact à l'extérieur, spacieux à l'intérieur

Le nouvel EQB (longueur/largeur/hauteur : 4 684/1 834<sup>1</sup>/1 667<sup>2</sup> millimètres) dispose d'un espace généreux grâce à l'empattement long du GLB (2 829 millimètres) et à un volume de coffre maximal de 1 710 litres<sup>2</sup>. Les dossiers des sièges de la deuxième rangée possèdent de série plusieurs réglages d'inclinaison et cette rangée peut coulisser sur 140 millimètres en approche (option).

### Troisième lancement de véhicule 100 % électrique en 2021

Alors que les premières EQA 250 (consommation électrique en cycle mixte : 15,7 kWh/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km)<sup>3</sup> font leur apparition dans les concessions européennes et que l'EQS, membre à part entière 100 % électrique de la nouvelle famille Classe S, est présenté au public, la version spécifique à la Chine du nouvel EQB fait ses débuts à Shanghai. Ce modèle produit à Pékin sera commercialisé en Chine dans le courant de l'année. La version européenne sera également lancée en 2021, tandis que l'EQB arrivera aux Etats-Unis en 2022. Chiffres de consommation de l'EQB 350 4MATIC en Europe selon NEDC<sup>3</sup> : consommation électrique en cycle mixte : 16,2 kWh/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km, autonomie 478 km, selon la norme WLTP<sup>4</sup> : consommation électrique en cycle mixte : 19,2 kWh/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km, autonomie de 419 km.

### La catégorie compacte devient de plus en plus électrique

L'EQB sera le premier véhicule de série à propulsion 100 % électrique à sortir des ateliers de l'usine hongroise de Kecskemét. Jusqu'à présent, les modèles hybrides rechargeables CLA et CLA Shooting Brake étaient sortis

---

<sup>1</sup> Sans rétroviseurs extérieurs

<sup>2</sup> Spécifications pour une voiture à cinq places

<sup>3</sup> La consommation électrique et l'autonomie ont été déterminées sur la base du règlement 692/2008/CE.

<sup>4</sup> La consommation électrique et l'autonomie ont été déterminées sur la base du règlement 2017/1151/UE.

de ses chaînes de production. La Classe A à propulsion hybride rechargeable sera désormais produite elle aussi à Kecskemét – en plus de l'usine Mercedes-Benz allemande de Rastatt où l'EQA voit le jour.

### **Les clients ont le choix**

La gamme EQB comprendra plusieurs modèles à traction avant et à transmission intégrale, différentes versions de puissance, avec plus de 200 kW dans certains cas, et des batteries d'une capacité utile à partir de 66,5 kWh. Une version à l'autonomie particulièrement élevée est également prévue.

### **Electro-esthétique du design**

L'EQB interprète le luxe progressiste de Mercedes-EQ d'une manière audacieuse et particulièrement caractéristique. Il arbore la calandre Black Panel avec étoile centrale typique de Mercedes-EQ. Autre caractéristique de design typique du monde entièrement électrique de Mercedes-EQ : le bandeau lumineux à l'avant et l'arrière.

### **Navigation avec Electric Intelligence**

La navigation de série avec Electric Intelligence contribue à une utilisation aisée de l'EQB au quotidien. Elle calcule l'itinéraire le plus rapide vers la destination, en tenant compte de la puissance de charge maximale et de la durée des arrêts de charge possibles. En outre, la navigation avec Electric Intelligence veille à ce que la batterie haute tension soit amenée, si nécessaire, à une température de charge optimale avant un arrêt de charge planifié.

### **L'électricité verte de série**

Mercedes-Benz garantit par des certificats d'origine que le courant électrique utilisé par Mercedes me Charge provient d'énergies renouvelables. Avec Mercedes me Charge, les clients peuvent recharger leur véhicule à plus de 200 000 bornes de recharge publiques en Europe.

## Nouvel EQB : l'électromobilité en version familiale

Le SUV compact 100 % électrique pouvant accueillir jusqu'à sept personnes fête sa première en Chine

Stuttgart/Shanghai. Que votre famille soit grande ou petite : en tant que voiture à sept places, le nouvel EQB offre de l'espace pour de nombreuses configurations familiales et les besoins de transport les plus divers. Cela lui confère une position exceptionnelle non seulement dans le segment des compactes, mais surtout parmi les voitures électriques. Les deux sièges de la troisième rangée peuvent même accueillir des personnes mesurant jusqu'à 1,65 mètre. Le montage de sièges enfants y est également possible. Le nouvel EQB fera ses débuts au Salon Auto Shanghai 2021 (du 21 au 28 avril 2021). Après l'EQA 250 (consommation électrique en cycle mixte : 15,7 kWh/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km)<sup>1</sup>, il est déjà le deuxième modèle compact 100 % électrique de Mercedes-EQ. Parmi les caractéristiques qui l'apparentent à l'EQA, on peut citer la propulsion électrique puissante et efficace, la récupération intelligente et la navigation anticipative avec Electric Intelligence. Le lancement sur le marché chinois est prévu dans le courant de l'année. La version internationale de l'EQB, produite à Kecskemét, en Hongrie, arrivera en Europe à la fin de l'année, le lancement aux Etats-Unis suivra en 2022.

L'offensive électrique de Mercedes-Benz Cars prend non seulement de la vitesse, mais accélère avec autant de dynamisme que la Mercedes EQ elle-même : Alors que les premiers EQA 250 font leur apparition dans les concessions européennes et que l'EQS, membre à part entière 100 % électrique de la nouvelle famille Classe S, est présenté au public, la version spécifique à la Chine du nouvel EQB fait ses débuts à Shanghai. Elle y est également produite : chez Beijing Benz Automotive Co., Ltd (BBAC), une joint-venture entre Daimler et son partenaire chinois BAIC Group. Le design du nouveau SUV compact 100 % électrique interprète le luxe progressiste de Mercedes-EQ d'une manière audacieuse et caractéristique.

« La Chine est non seulement la première région de diffusion pour nos voitures particulières, mais aussi le premier marché mondial pour les voitures électriques », déclare Hubertus Troska, membre du Directoire de Daimler AG en charge de toutes les activités avec la Chine. « Nous sommes très heureux de présenter l'EQB 100 % électrique ici en Chine pour la toute première fois. Avec ses sept places, le nouvel EQB répond aux besoins des clients axés sur la famille. Outre les bons produits, notre empreinte de production locale est l'un des facteurs décisifs pour une croissance durable en Chine. C'est pourquoi nous avons vraiment hâte de produire l'EQB 100 % électrique à Pékin. »

« Avec le nouvel EQB, nous avons conçu un SUV électrique emblématique qui reprend les formes angulaires de nos tout-terrains et les projette dans le futur. Nous combinons une silhouette séduisante avec des éléments futuristes tels que la partie avant Black Panel pour créer le look extraordinaire de ce véhicule », déclare Gordon Wagener, Chief Design Officer du groupe Daimler.

En Chine, le nouvel EQB sera lancé en version de pointe entièrement équipée avec AMG Line et une puissance de 215 kW. En Europe, les clients auront le choix dès le départ entre plusieurs modèles à traction avant et à transmission intégrale, ainsi que différentes versions de puissance, certaines dépassant les 200 kW. La capacité utile des batteries en Europe est de 66,5 kWh. Ces batteries sont fabriquées dans les usines Daimler de Kamenz (Allemagne) et de Jawor (Pologne). Une version à l'autonomie particulièrement élevée est également prévue. Chiffres de consommation de l'EQB 350 4MATIC en Europe selon NEDC<sup>1</sup> : consommation électrique en cycle mixte : 16,2 kWh/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km, autonomie de 478 km, selon la norme WLTP<sup>2</sup> : consommation électrique en cycle mixte : 19,2 kWh/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km, autonomie de 419 km.

<sup>1</sup> La consommation électrique et l'autonomie ont été déterminées sur la base du règlement 692/2008/CE.

<sup>2</sup> La consommation électrique et l'autonomie ont été déterminées sur la base du règlement 2017/1151/UE.

Cette année, Mercedes-Benz Cars poursuit l'électrification de ses modèles à vive allure. Avec l'EQA, l'EQB, la berline d'affaires électrique EQE et l'EQS, ce sont au total quatre nouveaux modèles de Mercedes-EQ qui seront présentés. La famille des hybrides rechargeables Mercedes-Benz, qui compte actuellement plus de 20 variantes de modèles, sera renouvelée avec des dérivés électrifiés de la Classe C et de la Classe S. Pour 2021, Mercedes-Benz Cars prévoit de porter la part des xEV, c'est-à-dire des véhicules hybrides rechargeables et des véhicules 100 % électriques, à environ 13 %. En outre, les semi-hybrides avec alternateur et système 48 V conquièrent la gamme de produits, notamment les véhicules de luxe du groupe.

### **Espace généreux et coffre modulaire à plancher plat**

Le nouvel EQB (longueur/largeur/hauteur : 4 684/1 834<sup>1</sup>/1 667<sup>2</sup> millimètres) enrichit la famille des voitures compactes Mercedes, qui connaît un grand succès, et est étroitement apparenté à deux modèles en particulier : avec l'EQA, dont il partage la technologie de propulsion avancée, et avec le SUV compact GLB. C'est à ces modèles que sont empruntés l'empattement long (2 829 millimètres), l'intérieur spacieux et modulaire et la troisième rangée de sièges avec deux sièges individuels supplémentaires.

L'espace disponible est généreux : la garde au toit de la première rangée de sièges est de 1 035 millimètres, celle de la seconde de 979 millimètres pour la voiture à cinq places. Avec 87 millimètres, l'espace aux genoux à l'arrière de la voiture à cinq places atteint un niveau confortable. Le coffre est plat et spacieux : avec son volume de chargement de 495 à 1 710 ou 465 à 1 620 litres (données pour cinq ou sept places), il affiche les mêmes qualités que sur un break compact. Les dossiers des sièges de la deuxième rangée possèdent de série plusieurs réglages d'inclinaison et cette rangée peut coulisser sur 140 millimètres en approche (option). Le coffre peut ainsi gagner progressivement jusqu'à 190 litres, ce qui le rend encore plus polyvalent.

L'EQB pourra disposer d'une troisième rangée de sièges avec deux sièges individuels supplémentaires. Ces derniers permettent d'accueillir des passagers dans le plus grand confort jusqu'à une taille de 1,65 mètre. La riche dotation de sécurité de série comprend des appuie-tête extractibles, des ceintures de sécurité avec rétracteurs et limiteurs d'effort à toutes les places extérieures et un airbag rideau protégeant également les passagers de la troisième rangée. Au total, jusqu'à quatre sièges enfants peuvent être installés sur les rangées deux et trois, plus un autre sur le siège du passager avant. Pour agrandir le coffre, il est possible d'escamoter les sièges dans le plancher de chargement, ce qui donne une surface parfaitement plane.

### **Design électro-esthétique au caractère bien trempé**

L'EQB interprète le luxe progressiste de Mercedes-EQ d'une manière audacieuse et particulièrement caractéristique. Il arbore la calandre Black Panel avec étoile centrale typique de Mercedes-EQ. Autre caractéristique de design typique du monde entièrement électrique de Mercedes-EQ : le bandeau lumineux à l'avant et l'arrière. Une fibre optique horizontale relie les deux feux de jour des phares à éclairage intégral LED et garantit une identification efficace de jour comme de nuit. L'intérieur des blocs optiques offre une finition haut de gamme, minutieuse et précise. Des accents de couleur bleue dans les phares renforcent la spécificité de l'image de Mercedes-EQ.

La partie supérieure de l'habitacle fonctionnelle avec son pare-brise vertical permet de bénéficier d'un intérieur confortable. Les revêtements de protection sur tout le pourtour délimitent les proportions. L'épaulement aux contours musclés et sensuels domine la vue de profil, accentuant encore la courbe ascendante des bas de glace. Les roues positionnées à l'extérieur confèrent à l'EQB un caractère affirmé et une excellente stabilité sur la route. L'EQB est doté en exclusivité de jantes alliage bicolores ou tricolores de jusqu'à 20 pouces avec éléments décoratifs de teinte or rose ou bleue.

Les feux arrière LED se fondent sans transition dans le bandeau lumineux LED effilé, soulignant à l'arrière l'effet de largeur de l'EQB. De plus, la plaque d'immatriculation a été déplacée vers le pare-chocs, ce qui

---

<sup>1</sup> Sans rétroviseurs extérieurs

<sup>2</sup> Spécifications pour une voiture à cinq places

permet d'obtenir un hayon joliment sculpté. Les rampes de toit soulignent la grande valeur d'usage du nouvel EQB.

La vaste surface de la planche de bord présente une découpe dans les zones conducteur et passager. Devant le conducteur, on trouve un poste de conduite Widescreen. La commande et l'affichage passent par le système MBUX (Mercedes-Benz User Experience). Le caractère robuste de l'intérieur est souligné par des éléments tubulaires en finition aluminium. Ceux-ci sont présents dans les poignées des portes, sur la console centrale et sur la planche de bord côté passager.

En fonction de la ligne d'équipement, la propulsion électrique trouve son écho dans l'habitacle de l'EQB à travers un insert décoratif rétroéclairé spectaculaire et des éléments dans la teinte or rose au niveau des buses de ventilation, des sièges et de la clé du véhicule. Les instruments avec affichages spécifiques aux véhicules électriques reprennent le concept de couleur avec éléments or rose et bleus.

Avec un coefficient  $C_x$  à partir de 0,28, l'EQB offre une très bonne aérodynamique. Sa surface frontale est de 2,53 m<sup>2</sup>. Parmi les principales mesures aérodynamiques, citons la régulation de l'air de refroidissement entièrement fermée dans sa partie supérieure, la jupe avant et arrière aérodynamique, un soubassement très lisse et caréné dans sa quasi-totalité, des roues aérodynamiques spécialement optimisées et des déflecteurs de roue spécifiques à l'avant et l'arrière.

#### **Plaisir de conduire efficient et navigation avec Electric Intelligence**

L'assistant ECO offre une récupération optimisée selon la situation. Il tient compte dans sa stratégie d'efficacité énergétique des données de navigation, de la détection de panneaux de signalisation et des informations des capteurs du véhicule. Car en conduisant de manière préventive, on économise du courant et on augmente son autonomie.

La navigation de série avec Electric Intelligence contribue à une utilisation aisée de l'EQB au quotidien. Elle calcule l'itinéraire le plus rapide, y compris les arrêts aux bornes de charge nécessaires. Sur la base de simulations d'autonomie permanentes, le calcul tient compte des arrêts à une station de recharge et de nombreux autres facteurs, comme la topographie et la météo. Le système peut également réagir à des variations de la situation routière ou du style de conduite du conducteur, par exemple. En outre, la navigation avec Electric Intelligence veille à ce que la batterie haute tension soit amenée, si nécessaire, à une température de charge optimale avant un arrêt de charge planifié.

#### **Technologie de charge sophistiquée, réseau étendu et électricité verte**

L'EQB peut être rechargé à la maison ou aux bornes de recharge publiques de jusqu'à 11 kW avec du courant alternatif (AC) à l'aide du chargeur. Le temps de charge pour une recharge intégrale dépend de l'infrastructure disponible et de la configuration nationale de l'équipement du véhicule. La recharge via une Mercedes-Benz Wallbox est beaucoup plus rapide que via une prise électrique domestique.

Et c'est encore plus rapide sur les bornes de recharge rapides à courant continu (DC). Selon l'état de charge ou SoC (State of Charge) et la température de la batterie haute tension, l'EQB peut refaire le plein d'électricité à une puissance maximale de 100 kW sur une borne adéquate. Le temps de charge est alors d'environ 30 minutes pour passer de 10 à 80 % de charge. En Europe et aux Etats-Unis, l'EQB est doté de série d'un connecteur combiné CCS (Combined Charging Systems) dans la paroi latérale droite pour la recharge AC et DC. En Chine, une solution de charge spécifique au pays est utilisée avec des prises à droite et à gauche dans la paroi latérale, et les temps de charge peuvent également varier par rapport à la version européenne.

Avec Mercedes me Charge, les conducteurs d'EQB bénéficient du plus vaste réseau de recharge du monde, avec actuellement plus de 500 000 bornes de recharge AC et DC dans 31 pays. Mercedes me Charge permet

aux clients Mercedes-EQ d'accéder aux bornes de recharge de différentes marques et de profiter d'une fonction de paiement intégrée avec facturation simplifiée.

Mercedes-Benz garantit par des certificats d'origine que le courant électrique utilisé par Mercedes me Charge provient d'énergies renouvelables. Avec Mercedes me Charge, les clients peuvent recharger leur véhicule à plus de 200 000 bornes de recharge publiques dans toute l'Europe. Mercedes-Benz garantit une compensation ultérieure par de l'électricité verte.

#### **Assistance coopérative du conducteur et sécurité élevée en cas de collision**

L'EQB dispose de systèmes d'assistance à la conduite intelligents avec coopération du conducteur. L'assistant de franchissement de ligne actif et le freinage d'urgence assisté actif sont de série. Ce dernier a, dans de nombreuses situations critiques, la capacité d'éviter une collision ou d'en atténuer la gravité grâce à un freinage autonome. Le système peut également freiner en présence de véhicules immobiles et de piétons traversant la chaussée, aux allures préconisées en ville. Le Pack Assistance à la conduite a été élargi aux fonctions de changement de direction, de voie d'urgence, d'avertissement à la sortie du véhicule signalant les cyclistes ou les véhicules à l'approche et de signalement des personnes détectées au niveau des passages piétons.

L'EQB est également une véritable Mercedes du point de vue de la sécurité passive. Sur la base de la structure de la robuste caisse nue du GLB, la carrosserie de l'EQB a été adaptée aux besoins spécifiques d'une voiture électrique. La batterie est logée dans un cadre en profilés extrudés, qui assure des fonctions structurelles jusqu'à présent assignées aux traverses dans le plancher. A l'avant de la batterie, un bouclier de protection protège l'accumulateur d'énergie contre tout contact avec un corps étranger.

L'EQB a bien sûr été soumis au programme de crash-tests très complet de la marque. La batterie et tous les composants conducteurs d'électricité font en outre l'objet d'un cahier des charges très exigeant.

#### **L'EQB dans le réseau de production mondial**

La production de l'EQB commencera sur deux sites du réseau de production mondial de Mercedes-Benz Cars avant la fin de 2021 : à l'usine Mercedes-Benz de Kecskemét, en Hongrie, pour le marché mondial et dans la joint-venture germano-chinoise BBAC à Pékin pour le marché local. Les préparatifs dans les usines, y compris la formation des collaborateurs et les travaux de transformation, sont déjà en cours. Le SUV compact EQB sera le premier véhicule de série 100 % électrique produit en Hongrie et viendra compléter le portefeuille d'hybrides rechargeables composé des CLA et CLA Shooting Brake. La Classe A à propulsion hybride rechargeable sera désormais produite elle aussi à Kecskemét – en plus de l'usine Mercedes-Benz allemande de Rastatt où l'EQA voit le jour.

Depuis le début de la production en 2012, l'usine Mercedes-Benz hongroise n'a cessé d'accroître son importance dans le réseau de production mondial de Mercedes-Benz Cars. Les points forts du réseau de productions interdépendantes de voitures compactes sont l'interconnexion numérique et, en particulier, l'échange direct avec l'usine principale pour les voitures compactes à Rastatt, dans le Bade-Wurtemberg.

Les systèmes de batterie destinés aux modèles compacts Mercedes-EQ produits en Europe sont fournis par Accumotive, filiale de Mercedes-Benz à Kamenz, et par l'usine de batteries de Jawor, en Pologne. Les deux usines ont été conçues pour être neutres en CO<sub>2</sub> dès le départ.

**Interlocuteurs :**

Koert Groeneveld, +49 160 86 147 47, [koert.groeneveld@daimler.com](mailto:koert.groeneveld@daimler.com)

Markus Nast, +49 160 86 803 38, [markus.nast@daimler.com](mailto:markus.nast@daimler.com)

Wolfgang Würth, +49 160 86 203 45, [wolfgang.wuerth@daimler.com](mailto:wolfgang.wuerth@daimler.com)

De plus amples informations **Mercedes-EQ** sont disponibles sur [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com). Vous trouverez des informations de presse et des services numériques pour journalistes et multiplicateurs sur notre **plateforme en ligne Mercedes me media** via [media.mercedes-benz.com](http://media.mercedes-benz.com) et sur notre **site Global Media Daimler** via [media.daimler.com](http://media.daimler.com). Pour en savoir plus sur des thèmes et événements actuels en lien avec Mercedes-Benz Cars & Vans, vous pouvez aussi vous rendre sur notre **canal Twitter @MB\_Press** sur [www.twitter.com/MB\\_Press](http://www.twitter.com/MB_Press).

**Présentation de Mercedes-Benz AG**

La société Mercedes-Benz AG est responsable des activités globales de Mercedes-Benz Cars et de Mercedes-Benz Vans qui emploient plus de 170 000 personnes dans le monde entier. Ola Källenius est le président du directoire de Mercedes-Benz AG. L'entreprise est focalisée sur le développement, la production et la distribution de voitures particulières et de VUL, ainsi que de services afférents. L'entreprise a également pour ambition d'être leader dans les domaines de l'électromobilité et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille produits regroupe la marque Mercedes-Benz avec les sous-marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Classe G et la marque smart. La marque Mercedes me ouvre l'accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG compte parmi les premiers constructeurs de voitures particulières de luxe au monde. En 2020, près de 2,1 millions de voitures particulières et pas loin de 375 000 utilitaires légers ont été vendus. Dans ces deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG continue à élargir régulièrement son réseau de production mondial comprenant près de 35 sites de production répartis sur quatre continents en s'adaptant aux exigences de l'électromobilité. En parallèle, le réseau global de production de batteries s'établit et se développe sur trois continents. Le développement durable est le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz et consiste pour l'entreprise à créer une valeur durable profitant à toutes les parties prenantes : les clients, le personnel, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie d'entreprise durable de Daimler en est la clé de voûte. L'entreprise se veut ainsi redevable des répercussions économiques, écologiques et sociales de son activité, tout au long de la chaîne de valeur.