



MERCEDES-EQ

Information Presse

23 mars 2021

Mercedes-EQ lance la production de systèmes de batterie pour le nouvel EQS et étend son expertise en matière de véhicules électriques.

- L'usine de Hedelfingen produira des systèmes de batterie haute performance pour le nouveau modèle EQS de Mercedes-EQ.
- Première mondiale de l'EQS le 15 avril 2021.
- Le Campus Mercedes-Benz Drive Systems d'Untertürkheim étend son expertise en matière de véhicules électriques.

Stuttgart. Mercedes-Benz a commencé à produire des batteries haute performance pour son EQS entièrement électrique dans son usine de Stuttgart-Hedelfingen, sur le site d'Untertürkheim en Allemagne, avant la première mondiale de la berline le 15 avril 2021. L'EQS marque le début d'une nouvelle génération de véhicules électriques à haute performance et offrira une autonomie de plus de 700 km (selon la norme WLTP) grâce à un groupe motopropulseur à haut rendement et aux progrès réalisés en matière de densité énergétique des batteries. Après avoir intégré la production de batteries aux côtés de la production de transmissions déjà existante, l'usine de Hedelfingen a été transformée en une structure importante du réseau mondial de production de batteries de l'entreprise. La montée en puissance rapide de ses capacités de production de batteries au niveau mondial et l'expansion ciblée de ses compétences en matière de batteries tout au long de la chaîne de valeur sont les principaux piliers de l'activité de Mercedes-Benz dans l'électrique - de la recherche fondamentale à la production de cellules, en passant par le cycle de vie des batteries, y compris les applications donnant une seconde vie et le recyclage.

Ce savoir-faire interne et cette intégration verticale sont essentiels pour jouer un rôle de premier plan dans les véhicules électriques. Outre l'augmentation de la production de batteries EQS, le Campus Mercedes-Benz Drive Systems d'Untertürkheim développera spécifiquement ses activités de recherche et de développement dans le domaine de l'e-mobilité - par le biais d'un campus dédié aux systèmes de propulsion électriques et électrifiés - comme annoncé au début du mois.

"Le déploiement de notre activité dans l'électrique s'accélère dans le cadre de notre quête de neutralité en matière de CO₂. Notre prochain modèle entièrement électrique - la berline de luxe EQS - construit sur une plateforme électrique dédiée est déjà dans les starting-blocks. Le lancement de la production de ses systèmes de batterie haute performance dans notre usine de Stuttgart-Hedelfingen constitue

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | Germany

Phone +49 711 17 - 0 | Fax +49 711 17 - 22244, dialog.mb@daimler.com | www.mercedes-benz.com

Registered Office and Court of Registry: Stuttgart; HRB No. 762873

Chairman of the Supervisory Board: Manfred Bischoff

Board of Management: Ola Källenius (Chairman), Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sajjad Khan, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Harald Wilhelm

Les chiffres sont fournis conformément à la réglementation allemande 'PKW-EnVKV' et s'appliquent uniquement au marché allemand. Vous trouverez de plus d'informations sur les chiffres officiels de consommation de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des voitures particulières neuves dans le rapport européen "Informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie des voitures neuves", disponible gratuitement auprès des concessionnaires de vente, auprès de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH et sur www.dat.de.



and Mercedes-Benz as well as MERCEDES-EQ are trademarks of Daimler AG, Stuttgart, Germany.

donc une étape importante", déclare Markus Schäfer, membre du Conseil d'Administration de Daimler AG et de Mercedes-Benz AG, à la tête de la recherche du groupe Daimler et Directeur de l'Exploitation de Mercedes-Benz Cars. "Dans le cadre de la transformation de notre entreprise et de nos produits, nous étendons considérablement nos compétences en matière de batteries sur l'ensemble de la chaîne de valeur. Ainsi, nous poursuivons nos efforts pour aider la prochaine génération de batteries à réaliser une percée encore plus rapide."

Des systèmes de batterie haute performance fabriqués à Stuttgart-Hedelfingen

L'usine de Hedelfingen, qui fait partie du site Mercedes-Benz d'Untertürkheim (Allemagne), est chargée de la production des systèmes de batterie pour l'EQS de Mercedes-Benz, ainsi que pour le futur EQE. L'usine dispose d'une surface de production et de logistique d'environ 16 500 m², s'appuyant sur des systèmes de pointe comprenant un large éventail de technologies de l'industrie 4.0. Le système de batterie lithium-ion hautement complexe est produit sur une ligne de production d'environ 300 mètres avec plus de 70 stations de production et un nombre élevé d'étapes automatisées ainsi que manuelles. Une variété de composants, y compris jusqu'à 12 modules de cellules et le EE, ainsi appelé, pour l'intégration intelligente de l'électronique de puissance, constituent le système de batterie EQS. Le compartiment EE est assemblé par le site Mercedes-Benz de Berlin.

L'EQS sera équipé de configurations de batterie permettant différentes variantes d'autonomie et de performances. Avec un contenu énergétique installé allant jusqu'à 108 kWh, l'EQS vise, selon le WLTP, une autonomie de plus de 700 kilomètres, aidée par un aérodynamisme de premier ordre. Le logiciel développé en interne permet des mises à jour par voie aérienne (OTA), ce qui garantit que la gestion de l'énergie de l'EQS restera à jour pendant toute la durée de vie du véhicule. Outre ses cellules produites de manière neutre en CO₂, la chimie des cellules de la batterie de l'EQS comprend du nickel, du cobalt et du manganèse dans un rapport de 8 : 1 : 1, ce qui réduit la teneur en cobalt à environ dix pour cent.

La production joue un rôle décisif dans la conception du développement durable de Mercedes-Benz AG. L'EQS est produit aux côtés de la nouvelle Classe S dans la « Factory 56 », l'usine de Sindelfingen, neutre en CO₂. Dès 2022, toutes les usines de voitures particulières et de vans Mercedes-Benz, et donc aussi l'usine de Hedelfingen, fonctionneront de manière neutre en termes de CO₂.

Extension ciblée de l'expertise interne en matière de VE axée sur les cellules de batterie

Avec le regroupement et l'extension de ses activités liées aux batteries sur le Mercedes-Benz Drive Systems Campus du site d'Untertürkheim (Allemagne), l'entreprise renforce son expertise dans le domaine de l'e-mobilité. Des activités de recherche et de développement sont déjà ancrées sur le site, comme le centre de technologie électrique et le centre de technologie cellulaire, où, entre autres, des prototypes pour le système de propulsion électrique sont construits et des technologies cellulaires sont recherchées et testées. Les résultats de nos centres de recherche internationaux seront centralisés sur ce site.

Afin d'approfondir ses compétences en tant que centre technologique de batteries, une nouvelle usine destinée à la production en petite série des futures cellules de batteries lithium-ion est en cours de planification et entrera en service en 2023. Le facteur de durabilité, du développement transparent des cellules jusqu'à leur recyclabilité, y joue un rôle majeur. L'accent mis sur le savoir-faire interne et une forte intégration verticale est essentiel pour être en mesure de jouer un rôle de premier plan dans les véhicules électriques.

Plus d'informations sur le Campus Mercedes-Benz Drive Systems:

<https://media.daimler.com/marsMediaSite/ko/en/49183754>

L'offensive électrique de Mercedes-Benz AG bat son plein

L'année 2021 est avant tout synonyme d'accélération de l'électrification chez Mercedes-Benz Cars - avec l'espoir de faire passer la part des véhicules rechargeables et électriques à environ 13 %. Sous l'égide de son label progressiste Mercedes-EQ, Mercedes-Benz AG souligne sa volonté d'être le leader dans le domaine de l'électrification et de la numérisation en offrant à ses clients un équilibre parfait entre durabilité, émotion et demande d'innovation. Au total, quatre nouveaux modèles Mercedes-EQ seront présentés : les modèles EQA, EQB, EQE et EQS. De plus, la famille des véhicules hybrides rechargeables, qui compte actuellement plus de 20 déclinaisons de modèles, sera renouvelée avec des modèles électrifiés dérivés de la Classe C et de la Classe S avec une autonomie d'environ 100 km. Dans moins de deux ans, la famille Mercedes-EQ comptera plus de dix modèles EQ entièrement électriques dans tous les segments.

Contact:

Mona Moll, +49 (0) 176 309 252 56, mona.moll@daimler.com

Christoph Sedlmayr, +49 (0) 151 586 194 17, christoph.sedlmayr@daimler.com

Madeleine Herdlitschka, +49 (0) 151 586 282 85, madeleine.herdlitschka@daimler.com

De plus amples informations sur Mercedes-AMG sont disponibles à l'adresse www.mercedes-amg.com. Les informations de presse et les services numériques destinés aux journalistes sont disponibles sur notre plateforme media digitale Mercedes me à l'adresse media.mercedes-benz.com ainsi que sur notre site media international Daimler à l'adresse media.daimler.com. Pour en savoir plus sur les sujets d'actualité et les événements liés aux voitures et vans Mercedes-Benz, consultez notre chaîne Twitter @MB_Press à l'adresse www.twitter.com/MB_Press.

Mercedes-Benz AG en bref

Mercedes-Benz AG représente l'activité mondiale des voitures et des vans Mercedes-Benz, avec plus de 170 000 employés dans le monde entier. Ola Källenius est le Président du Conseil d'Administration de Mercedes-Benz AG. La société se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de vans et de services liés aux véhicules. En outre, l'entreprise aspire à être le leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels automobiles. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les labels Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Classe G et la marque smart. La marque Mercedes me permet d'accéder aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures de tourisme de luxe. En 2020, elle a vendu environ 2,1 millions de voitures particulières et près de 375 000 vans. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG développe en permanence son réseau de production mondial avec environ 35 sites de production sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux exigences de la mobilité électrique. Dans le même temps, la société construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz et de l'entreprise elle-même, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie commerciale durable de Daimler constitue la base de cette démarche. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et examine l'ensemble de la chaîne de valeur.