



Nomination

29 mars 2019

Communiqué

francis.michel@daimler.com

**Marcus Breitschwerdt succède à Volker Mornhinweg à la tête  
de Mercedes-Benz Vans**

- **Volker Mornhinweg prend sa retraite le 1er mai 2019**
- **Marcus Breitschwerdt, actuellement directeur Marketing & Ventes Europe de Mercedes-Benz Cars lui succédera au 1er mai**

Stuttgart - Après 39 ans passés chez Daimler AG, Volker Mornhinweg (59 ans), responsable de la division Mercedes-Benz Vans, prendra sa retraite le 1er mai 2019. Marcus Breitschwerdt (57 ans), actuellement directeur Marketing & Ventes Europe Mercedes-Benz Cars, lui succédera. À ce titre, Marcus Breitschwerdt reportera à Wilfried Porth, membre du Board de Daimler AG en charge des Ressources humaines et de Mercedes-Benz Vans, comme auparavant Volker Mornhinweg. « *Je tiens à remercier Volker Mornhinweg pour ses nombreuses années d'engagement et lui souhaite le meilleur pour l'avenir* », a déclaré Wilfried Porth. « *En trois décennies, il a contribué au succès de notre entreprise à divers postes de management dans la production, les ressources humaines et chez Mercedes-AMG. En tant que responsable Monde de Mercedes-Benz Vans, il a mis en œuvre et fait progresser avec succès la stratégie de croissance mondiale 'Mercedes-Benz Vans goes global' et l'initiative futuriste 'adVANce'* ».

« *Marcus Breitschwerdt est un manager très expérimenté de par divers postes à responsabilité en Allemagne et à l'étranger. Il prend désormais en charge la division Mercedes-Benz Vans* », poursuit M. Porth. « *Je suis convaincu que Marcus Breitschwerdt donnera l'impulsion nécessaire pour*

*que la Business Unit soit durablement rentable et poursuive la transformation de Mercedes-Benz Vans du statut de constructeur de véhicules mondialement reconnu à celui de fournisseur de solutions globales de transport et de mobilité. »*

Volker Mornhinweg a commencé son apprentissage en tant que mécanicien à l'usine de Sindelfingen en 1980. En 1990, il y était nommé responsable du processus de fabrication «Automation». Viennent ensuite plusieurs autres postes de direction dans la production, les ressources humaines et Mercedes-AMG. Il aura dirigé Mercedes-Benz Vans pendant neuf ans.

Marcus Breitschwerdt est entré chez Daimler en 1991 comme contrôleur de gestion junior chez Mercedes-Benz AG. Il a ensuite, plusieurs années durant, dirigé la stratégie de transport et environnementale du groupe avant de prendre en charge la stratégie marketing et gamme Mercedes-Benz Cars en 2000. Il a ensuite occupé d'autres postes, notamment en tant que Président de Mercedes-Benz Canada et de Mercedes-Benz UK. En 2014, il a pris en charge la création et la direction de la nouvelle entité Mercedes-Benz Cars « Region Europe ».

Mercedes-Benz Vans est un fournisseur mondial d'une gamme complète de véhicules utilitaires légers et de services associés. La gamme s'étend de la fourgonnette Citan d'un poids total autorisé en charge (PTAC) de 1,8 tonne au Sprinter d'un poids PTAC maximal de 5 tonnes. La gamme comprend le grand volume Sprinter, le fourgon Vito (commercialisé sous le nom de «Metris» aux États-Unis) et la fourgonnette de livraison urbaine Citan. Sur le segment des véhicules particuliers, Mercedes-Benz Vans propose le grand monospace Classe V et les dérivés véhicule de loisirs Marco Polo. Avec le lancement de la Mercedes-Benz Classe X en 2017, Mercedes-Benz Vans dispose aussi d'une série de modèles sur le segment des pickups de taille moyenne. Les eVito, eSprinter et Concept Sprinter F-CELL montrent à quel point Mercedes-Benz Vans progresse systématiquement dans le développement de modes de propulsion alternatifs. Mercedes-Benz Vans possède des usines en Allemagne, Espagne, aux États-Unis, en Argentine, en Chine et en Russie. La division utilitaires légers de Daimler AG est active sur le marché chinois par le biais de la joint-venture Fujian Benz Automotive Ltd. La production du Citan et de la Classe X font partie de l'alliance stratégique de Daimler AG et Renault-Nissan. En 2018, Mercedes-Benz Vans a vendu 421 400 utilitaires dans le monde et employait 26 210 personnes. Le chiffre d'affaires s'est élevé à 13,6 milliards d'euros et l'EBIT à 312 millions d'euros.