



Information Presse

8 mars 2021

## Une nouvelle peinture rouge vif qui améliore la visibilité

### Mercedes-AMG : un nouveau design pour les voitures officielles de sécurité et de médecine en Formule 1®

Affalterbach. La voiture de sécurité officielle et la voiture médicale officielle Mercedes-AMG du Championnat du Monde de Formule 1 de la FIA démarrent la saison de Formule 1® 2021 en arborant une nouvelle peinture rouge vif. Il ne représente pas seulement la couleur de la signature de Mercedes-AMG, mais aussi celle de CrowdStrike, partenaire de Mercedes-AMG Petronas F1 Team. Le leader du marché de la cybersécurité deviendra le partenaire officiel de la voiture de sécurité de Mercedes à partir de cette saison. Comme les années précédentes, la base de la voiture de sécurité est la Mercedes-AMG GT R de 585 ch (430 kW) (consommation de carburant combinée 12,4 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> combinées 284 g/km). La Mercedes-AMG C 63 S Break (consommation de carburant combinée 10,0 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> combinées 229 g/km) sera utilisée comme voiture médicale.

"Ces dernières années, la FIA a énormément œuvré pour la sécurité en Formule 1®. Néanmoins, les accidents ne peuvent pas être complètement évités, et c'est là que l'on voit l'importance du travail des commissaires de course et de la fiabilité de la voiture de sécurité et de la voiture médicale. Avec notre AMG GT R et notre C 63 S Break, nous avons dans notre portefeuille deux voitures sur mesure, testées sur circuit, qui ont fait leurs preuves en tant que voiture de sécurité et voiture médicale de la FIA. Le nouveau look leur convient aussi parfaitement", déclare Philipp Schiemer, PDG de Mercedes-AMG GmbH.

Christoph Sagemüller, Directeur de Mercedes-AMG Motorsport, ajoute : "Depuis 1996, les véhicules de sécurité Mercedes-AMG accompagnent le peloton de Formule 1® en toute sécurité sur les circuits chaque fois que de mauvaises conditions météorologiques ou des incidents exigent leur utilisation. Il était donc évident pour nous de prolonger à nouveau le contrat. La sécurité maximale est l'une de nos plus grandes priorités, tant dans le domaine du sport automobile que pour nos véhicules routiers. Mais nous espérons bien sûr que les deux voitures soient le moins utilisées tout au long de la saison".

Mercedes-Benz AG, 70546 Stuttgart, Germany

Phone +49 711 17 - 0, Fax +49 711 17 - 22244, dialog.mb@daimler.com, www.mercedes-benz.com

Domicile and Court of Registry: Stuttgart; Commercial Register No. 762873

Chairman of the Supervisory Board: Manfred Bischoff

Board of Management: Ola Källenius (Chairman), Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sajjad Khan, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Harald Wilhelm

Les chiffres sont fournis conformément à la réglementation allemande "PKW-EnVKV" et s'appliquent uniquement au marché allemand. De plus amples informations sur les chiffres officiels de la consommation de carburant et les émissions spécifiques de CO<sub>2</sub> des voitures particulières neuves sont disponibles dans le guide de l'UE intitulé "Information sur la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation d'énergie des voitures neuves", qui est disponible gratuitement dans tous les points de vente, auprès de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH et sur [www.dat.de](http://www.dat.de).

CrowdStrike est partenaire de Mercedes-AMG Petronas F1 Team depuis 2019. À partir de cette saison, le partenariat avec le leader du marché de la protection des équipements terminaux a été étendu pour inclure une collaboration dans le domaine de la voiture de sécurité Mercedes.

Ambassadeur de la marque AMG et instructeur à l'AMG Driving Academy, Bernd Mayländer est le pilote nommé par la FIA pour piloter la voiture de sécurité officielle du Championnat du monde de Formule 1 depuis 2000 : "Pendant toutes ces années, mes voitures de sécurité ne m'ont jamais laissé tomber. Cette fiabilité est également un facteur de sécurité fondamental. Les grandes performances sur la piste de course me font vibrer toujours plus. Je suis ravi de continuer à conduire la voiture de sécurité de la FIA et pendant toute cette saison, elle sera encore plus intéressante, et pas seulement en raison de la nouvelle couleur".

En 2021, Bernd Mayländer conduira la Formule 1® sur les circuits de course avec différents véhicules en alternance : pour la première fois depuis 1996, Mercedes-AMG partage les missions de sécurité de la voiture de sécurité et médicale de la FIA avec un autre constructeur automobile - la marque britannique de voitures de sport Aston Martin, avec laquelle il existe une coopération technologique étendue portant notamment sur des moteurs biturbo huit cylindres d'Affalterbach. La première mission sera assurée par Aston Martin lors de l'ouverture de la saison au Grand Prix de Formule 1 Gulf Air Bahreïn 2021 le 28 mars prochain. Mercedes-AMG fera son entrée avec ses véhicules de sécurité le 18 avril lors de la deuxième manche du championnat du monde de Formule 1 à Imola.

Sur le plan technique, la Mercedes-AMG GT R de 585 ch (430 kW) reste inchangée par rapport à l'année précédente : le concept de moteur central avant avec boîte de vitesses, le puissant moteur V8 biturbo de 4,0 litres, la conception complexe du châssis, l'aérodynamique active sophistiquée et la construction légère intelligente constituent la base dynamique du véhicule. L'ensemble de chenilles AMG avec système de protection en cas de retournement et le système de freinage en composé de céramique haute performance sont disponibles en option. Ainsi, l'AMG GT R offre les conditions optimales pour le travail exigeant requis par le sport automobile. La FIA est stricte sur le profil de la voiture officielle de sécurité. Elle doit être capable de maintenir une vitesse minimale afin d'éviter un refroidissement excessif des pneus et des freins des véhicules de Formule 1® et une surchauffe des moteurs. Avec une vitesse de pointe de 318 km/h et 3,6 secondes pour le sprint de zéro à 100 km/h, l'AMG GT R répond parfaitement à ces critères.

En plus de la voiture de sécurité, la Mercedes-AMG C 63 S Break sert aux soins d'urgence en tant que voiture médicale officielle de la FIA conduite par le Sud-Africain Alan van der Merwe. La voiture médicale de la FIA suit le peloton de Formule 1® au tour de départ, car les voitures de course sont regroupées de manière particulièrement étroite dans cette phase critique de la course. En cas d'incident, les médecins sont ainsi en mesure de se rendre sur les lieux de l'accident le plus rapidement possible et d'administrer immédiatement les premiers soins. En termes techniques, la voiture médicale correspond au véhicule de la série 510 ch (375 kW). Elle est également équipée du système de freinage composé de céramique haute performance en option pour une utilisation sur piste. Quatre sièges individuels de course avec des ceintures à quatre points d'ancrage offrent au conducteur et à l'équipe de médecins un soutien et une sécurité optimale.

À l'intérieur, les deux véhicules de sécurité sont équipés de deux écrans supplémentaires. Sur l'un d'eux, on peut voir la course en direct. Le deuxième écran montre la position actuelle des voitures de course individuelles sur un graphique. Les deux véhicules de sécurité sont également équipés d'une barre d'éclairage de toit en fibre de carbone, spécialement développée par AMG, qui abrite le feu clignotant obligatoire.

Pendant la course, la voiture médicale officielle du Championnat du Monde de Formule 1 de la FIA et la voiture de sécurité officielle sont en attente l'une à côté de l'autre au niveau des stands.

**Les voitures de sécurité officielles du Championnat du Monde de Formule 1 de la FIA de Mercedes-AMG :**

1996	C 36 AMG (W 202)
1997-1999	CLK 55 AMG (C 208)
2000	CL 55 AMG (C 215)
2001-2002	SL 55 AMG (R 230)
2003	CLK 55 AMG (C 209)
2004-2005	SL 55 AMG (R 171)
2006-2007	CLK 63 AMG (C 209)
2008-2009	SL 63 AMG (R 230)
2010-2012	SLS AMG (C 197)
2012 (German GP)-2014	SLS AMG GT (C 197)
2015-2018	Mercedes-AMG GT S (C 190)
2019-2021	Mercedes-AMG GT R (C 190)

**Les voitures médicales officielles du Championnat du Monde de Formule 1 de la FIA de Mercedes-AMG :**

1996	C 36 AMG (W 202)
1997	C 36 AMG (W 202); E 60 AMG (W 210)
1998-2000	C 55 AMG Estate (S 202)
2001-2003	C 32 AMG Estate (S 203)
2004 - 2007	C 55 AMG Estate (S 203)
2008-2014	C 63 AMG Estate (S 204)
2015-2021	Mercedes-AMG C 63 S Estate (S 205)

**Contacts:**

Jochen Übler, tel. no.: +49 176 30914191, [jochen.uebler@daimler.com](mailto:jochen.uebler@daimler.com)

Melanie Cecotti, tel. no.: +49 (0)160 8628464, [melanie.cecotti@daimler.com](mailto:melanie.cecotti@daimler.com)

De plus amples informations sur Mercedes-AMG sont disponibles à l'adresse [www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com). Les informations de presse et les services numériques destinés aux journalistes sont disponibles sur notre plateforme media digitale Mercedes me à l'adresse [media.mercedes-benz.com](http://media.mercedes-benz.com) ainsi que sur notre site media international Daimler à l'adresse [media.daimler.com](http://media.daimler.com). Pour en savoir plus sur les sujets d'actualité et les événements liés aux voitures et vans Mercedes-Benz, consultez notre chaîne Twitter @MB\_Press à l'adresse [www.twitter.com/MB\\_Press](http://www.twitter.com/MB_Press).

**Mercedes-Benz AG en bref**

Mercedes-Benz AG représente l'activité mondiale des voitures et des vans Mercedes-Benz, avec plus de 170 000 employés dans le monde entier. Ola Källenius est le Président du Conseil d'Administration de Mercedes-Benz AG. La société se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de vans et de services liés aux véhicules. En outre, l'entreprise aspire à être le leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels automobiles. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les labels Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Classe G et la marque smart. La marque Mercedes me permet d'accéder aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures de tourisme de luxe. En 2020, elle a vendu environ 2,1 millions de voitures particulières et près de 375 000 vans. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG développe en permanence son réseau de production mondial avec environ 35 sites de production sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux exigences de la mobilité électrique. Dans le même temps, la société construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz et de l'entreprise elle-même, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie commerciale durable de Daimler constitue la base de cette démarche. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et examine l'ensemble de la chaîne de valeur.