



Mercedes-Benz

Conçu pour les services très exigeants :

Pleins feux !

l'eCitaro Mercedes-Benz circule désormais aussi à Tübingen

Jeudi 23 décembre 2019



Stuttgart/Tübingen - une topographie très exigeante avec des cotes jusqu'à 17,5 % et une très forte fréquentation. Le réseau de transport de la ville universitaire de Tübingen est synonyme de conditions extrêmes. Ce n'est pas à la portée de chaque autobus, et encore moins de ceux dotés d'une chaîne cinématique électrique. L'eCitaro Mercedes-Benz en est capable. C'est la raison pour laquelle les services municipaux de Tübingen ont opté pour l'autobus électrique à plancher surbaissé à l'étoile après toute une série d'essais approfondis. Aujourd'hui, il a effectué son premier trajet officiel en tant que « TüBus » à Tübingen.

Ulrich Bastert, Directeur Marketing, Ventes et Après-Vente Daimler Buses : « Le nouvel eCitaro s'est rapidement imposé en raison de ses qualités remarquables. Nous sommes très heureux que notre autobus électrique circule désormais aussi à Tübingen. » Le maire Boris Palmer, le directeur des Stadtwerke Tübingen Ortwin Wiebeke et le responsable du service des transports publics des Stadtwerke Hans Zeuschel étaient à bord. L'eCitaro dispose d'un panel complet d'options pour



Et Mercedes-Benz sont des marques déposées du groupe Daimler AG, Stuttgart, Allemagne.

Tübingen : les batteries haute tension d'une capacité totale de 292 kWh assurent l'autonomie nécessaire. Les passagers bénéficient de l'espace passager convivial et confortable équipé de sièges Inter Star Eco ou de barres d'appui rembourrées le long de la paroi latérale. Avec l'assistant de freinage actif Preventive Brake Assist et l'assistant de bifurcation Sideguard Assist, l'équipement de sécurité de l'eCitaro est tout aussi exemplaire.

Interlocuteurs :

Nada Filipovic, +49 (0) 711 17-5 10 91, nada.filipovic@daimler.com

Uta Leitner, +49 (0) 711 17-5 30 58, uta.leitner@daimler.com

Contact presse France :

Isabelle Fontaine, + 33 (0) 1 39 92 78 14, isabelle.fontaine@daimler.com

Daimler Truck AG

Daimler Trucks & Buses est l'un des plus grands fabricants de véhicules industriels au monde avec plus de 35 sites principaux répartis sur tout le globe et environ 100 000 collaborateurs et collaboratrices. L'entreprise réunit sept marques de véhicules sous un même toit : Mercedes-Benz (camions légers, poids lourds de moyen et fort tonnage ainsi que des autobus et autocars interurbains et de tourisme) et Setra (autocars interurbains, longues distances et de tourisme de luxe) pour les marques européennes historiques, les marques américaines US Freightliner Trucks (poids lourds des catégories 5 à 8 pour une large palette d'applications de véhicules industriels) et autocars Thomas Built (autocars légers à moyens) ainsi que les marques asiatiques Bharat Benz dont le siège est à Chennai/Inde (poids lourds dans les catégories de poids de 9 à 49 t ainsi qu'autobus/autocars pour le transport urbain et interurbain) et FUSO dont le siège principal est au Japon (poids lourds et autobus/autocars pour l'Asie, le Proche-Orient, l'Afrique, l'Europe et l'Amérique latine). Avec cet ensemble de marques, Daimler Trucks & Buses offre à ses clients du monde entier une large gamme de véhicules industriels, du minibus aux poids lourds pour les transports spéciaux. En bref : des produits et des solutions pour tous ceux qui tiennent le monde en mouvement. Il y a plus de 120 ans, Gottlieb Daimler et Carl Benz posaient la première pierre de l'industrie du transport moderne. Pendant ces dernières décennies, les branches poids lourds et autobus/autocars de Daimler n'ont eu de cesse de définir de nouveaux standards pour toute l'industrie du transport dans les domaines de la sécurité, de l'efficacité énergétique et du confort pour les conducteurs comme pour les passagers. Le moment est venu d'aborder une nouvelle étape dans cette progression avec la conduite sans émissions, la conduite automatisée et la conduite connectée. Daimler Trucks & Buses travaille à la production en série de ces technologies essentielles, et ce pour toutes les marques, branches et régions. L'entreprise veut ainsi se rapprocher de son objectif de transport neutre en CO₂ et de la conduite sans accidents et contribuer au développement durable dans le transport mondial des marchandises et des personnes. En 2018, plus d'un demi-million de poids lourds et d'autobus/autocars ont été livrés. Pour cette même année, les différents secteurs d'activité de Daimler Trucks ont atteint un chiffre d'affaires de 38,3 milliards, le chiffre d'affaires Daimler Buses s'élevant quant à lui à 4,5 milliards. Les deux sociétés ont franchi un BAILL de 2 753 milliards d'euros pour Daimler Trucks et 265 millions d'euros pour Daimler Buses.

Pour de plus amples informations sur Daimler Trucks & Buses, veuillez consulter les pages Internet :

<https://media.daimler.fr/>

www.evobus.fr

www.mercedes-benz-bus.com

www.setra-autocars.fr

www.omniplus.fr

www.busstore.fr