

# Mercedes-Benz France



Mercedes-Benz



## EN BREF

### ► 30 ans de W124



La série W124, c'est 2,7 millions de véhicules produits entre 1984 et 1997 (1995 pour la berline). Celle qui fut aussi la première berline à s'appeler Classe E (en 1989 lors de son facelift) a créé une incroyable famille composée de berlines, de breaks, de coupés, de cabriolets mais aussi de versions longues à 4 ou 6 portes ou encore de versions « boostées » par AMG. Cette W124 a aussi reçu une incroyable variété de motorisations essence et diesel, la plus emblématique étant le V8 fort de 240 kW/326 ch de la désormais mythique 500 E.

### ► Symposium Daimler

Le 18 septembre dernier, le groupe Daimler a organisé à Stuttgart un symposium intitulé « Connecting driving and Data Protection ». C'est Christine Hohmann-Dennhardt, membre du Board du groupe et responsable des domaines « Intégrité et Affaires Légales », qui a présidé cette réunion regroupant 80 représentants des mondes de l'industrie, de la science, de diverses associations et de multiples administrations européennes et internationales. Sujet central : les nouvelles technologies et les questions d'ordre légal dans le domaine de la protection des données. Discussions qui se poursuivront lors de l'annuelle réunion « Sustainability Dialog » prévue à Stuttgart les 12 & 13 novembre prochain.

## Salon

### Brillante exposition

La grand'messe biennale et parisienne de l'automobile sera l'occasion pour Mercedes-Benz et smart de présenter leurs nouveautés. Tour d'horizon.

Si les premières informations officielles de ces premières mondiales – AMG GT, smart fortwo et forfour – ont déjà été dévoilées depuis quelques semaines, les stands Mercedes et smart recèleront quelques surprises ! A commencer par la toute nouvelle Mercedes Classe C 63 AMG. Ou encore la nouvelle motorisation de la smart fortwo... Sans oublier la Classe B restylée – y compris les versions gaz et à propulsion électrique – ou l'incroyable Classe S 500 PLUG-IN HYBRID. Le Mondial de l'Auto est l'occasion de voir « en vrai » l'ensemble de ces nouveautés aux côtés des gammes Mercedes, AMG et smart au grand complet. Grande révolution cette année puisque les stands des marques Mercedes-Benz & smart – d'une surface respective de 2 500 et 500 m<sup>2</sup> – ont migré cette année vers le Hall 5.2 du Parc des expositions de la Porte de Versailles.

### Mondial de l'Auto en bref

- Journées presse 2 & 3 octobre
- Journées publiques du 4 au 19 octobre
- Conférences de presse Mercedes-Benz & smart 2 octobre à 15 h 15 sur le stand



## Chine

### DENZA, l'électrique chinoise

La production de la première voiture 100 % électrique issue de la joint-venture entre Daimler et BYD a récemment débuté

Si elle porte le patronyme DENZA, elle est le premier produit de la joint-venture sino-allemande conclue entre le groupe Daimler et le constructeur chinois BYD construit dans l'usine BYD Daimler New Technology Co. (BDNT) sise à Shenzhen. Une usine très en avance dans son processus d'assemblage, grâce, entre autres, à des machines, baptisées Coordinate Measuring Machine, fort précises dans leur



fonctionnement. De quoi produire une confortable berline 5 portes/5 places à châssis alu, équipée de batteries lithium-ion-phosphate rechargeables en 3 heures lui procurant une autonomie de 300 kilomètres. Avec ses 5 étoiles au crash-test Euro-NCAP, la Denza est vendue en Chine l'équivalent de 45 700 euros, sans compter une prime de mise à la route qui fait baisser ce tarif de l'équivalent de 14 900 euros.

Mercedes-Benz

## AMG GT : déjà au « top »

*Elle sera assurément « LA » star du Mondial de l'Auto. C'est le nouveau porte-drapeau de Stuttgart.*  
Description.

L'AMG GT est la seconde GT développé totalement par AMG, après la SLS qui vient de prendre sa retraite. Si elle abandonne les portes « papillon », cette biplace toute alu reste fidèle au V8 en position centrale avant, cette fois-ci dans une exécution cubant 4 litres épaulée par une paire de turbos placés dans le centre du V. Avec son carter sec, ce M 178 propose 340 kW/462 ch ou 375 kW/510 ch dans la version S. Performances brillantes pour cette auto forte d'un rapport poids/puissance de 3,3 kg/



cheval : 3"8 sur le 0/100 km/h (4" pour la version « de base ») et 310 km/h en vitesse maxi. Signalons au passage sa boîte de vitesses à double embrayage et sept rapports. L'AMG GT S est équipée d'un différentiel arrière à contrôle électronique (en option de l'AMG DYNAMIC PLUS pour plus de dynamisme moteur et d'agilité de suspension), la GT se « contenant » d'une version

mécanique, toutes deux usant une double triangulation aux quatre roues.

Mercedes-Benz

## C 63 AMG deuxième !

*C'est au Mondial de l'Auto de Paris que la nouvelle Classe C version AMG a été présentée. En berline et en Break. Et toujours en V8.*

Que les fans se rassurent ! La nouvelle mouture de la Classe C 63 AMG fait toujours confiance à un V8. Mais dans la salle des machines, c'est un « petit » 4 litres biturbo à injection directe – il était hier atmosphérique et cubait 6,2 litres sur les 40 000 exemplaires produits de la génération n°1 – baptisé du nom de code M177 qui officie désormais. Deux puissances au programme : 350 kW/476 ch/650 Nm et 375 kW/510 ch/700 Nm pour la C 63 S. De quoi réaliser avec cette dernière le 0/100 km/h en



4"1 (4"2 pour la « simple » C 63), atteindre 250 km/h (régulation électronique) tout en consommant 8,2 l/100 km (192 g de CO<sub>2</sub>). Outre la boîte automatique AMG SPEEDSHIFT MCT à 7 rapports, les C 63 AMG sont équipées en série de la suspension sport électronique AMG RIDE CONTROL, de l'AMG DYNAMIC SELECT – choix de programmes plus ou moins dynamiques – et d'un différentiel

arrière mécanique. La C 63 S sera lancée en février, les versions C 63 et Break étant prévues pour le mois d'avril 2015.

Mercedes-Benz

## Coup de jeune pour la B

*La Classe B revoit son maquillage et son équipement. Pour conserver son attrait et son succès.*

Après plus de 350 000 exemplaires produits, la Classe B se fait une beauté avec force LED à l'avant comme à l'arrière, une calandre à deux barres et des pare-chocs redessinés. A bord, volant et combiné d'instrumentation ont été revus. L'équipement est enrichi et comprend, entre autres, un nouvel écran et quelques technologies supplémentaires comme l'Attention Assist Plus ou l'Assistant de signalisation routière. Sous le capot, du nouveau, avec un moteur 200 CDI revu



qui passe sous la barre des 100 g (avec la boîte double embrayage 7G-DCT), un bloc 220 CDI plus puissant de 5kW et trois nouvelles versions toutes roues motrices 4MATIC (gazole B 200 CDI et B 220 CDI, essence 250 CDI). Le nom des finitions est aussi modifié, Classic devenant Intuition, Design Inspiration, Sport Sensation, Fascination restant toujours le haut de gamme.  
*Tarifs complet et détails des équipements disponible sur [www.media.mercedes-benz.fr](http://www.media.mercedes-benz.fr)*



Mercedes-Benz

## Autorisée aux États-Unis

La Classe S « autonome », vue au Salon de Francfort l'an passé, va être testée aux États-Unis.

Le 16 septembre dernier, les autorités fédérales américaines de l'état de Californie ont donné l'autorisation à Mercedes de tester « in situ » et « in vivo » la Classe S autonome présentée en 2013 au Salon de Francfort. Un atout majeur dans la mise au point de cette incroyable voiture qui se meut toute seule au milieu du trafic routier. Aux étroites routes allemandes auxquelles elle est désormais habituée,



cette limousine sans chauffeur pourra affronter les (très) larges « highways » californiennes, ce qui représente une nouvelle étape dans le développement de cette voiture. Ces tests vont débuter dans les semaines qui viennent. Toujours avec un conducteur au volant selon la « norme » locale. Ultime information : à ces Classe S déjà équipées viendront s'ajouter dans peu de temps des Classe E.

smart

## Moteur en sus

La gamme de la nouvelle fortwo sera complétée en fin d'année par une version plus puissante.

Alors que la commercialisation de la nouvelle fortwo est prévue le 22 novembre prochain, l'usine de smart Hambach (Lorraine) a déjà prévu le lancement d'une seconde version, plus puissante. Même moteur 3 cylindres essence au programme, toujours couplé à une boîte mécanique 5 vitesses, mais avec une puissance en hausse avec un total de 66 kW/90 ch. Avec un couple de 135 Nm dès 2500 tr/mn - 120 à 3250 sur la « petite » version rappelons-le -, cette fortwo aura meilleure tenue sur la route - 155 km/h maxi. Le tout en maîtrisant son appétit avec 97 g de



CO<sub>2</sub> aux 100 km. Cette fortwo sera disponible dans les finitions passion, prime et proxy, avec les mêmes équipements que la « petite », au tarif minimum de 13 900 euros pour la première. Celle-ci est donc d'emblée équipée, entre autres, de 5 airbags, d'une aide au démarrage en côte, d'un assistant de vent latéral, d'une fonction stop/start, de l'ABS et de l'ESP mais aussi de jantes alu 15 pouces et des packs confort (siège et volant à réglages en hauteur, rétro électriques) et cool & audio (climatisation, radio avec smart cross connect).

## EN BREF

### ► AMG GT et PS4



Vous rêvez de conduire une AMG GT ? Et vous avez une console PS 4 ? Rien de plus simple ! Le jeu Drive Club, dont la sortie est prévue le 8 octobre, offre la possibilité de piloter gratuitement - la 1<sup>re</sup> semaine, ensuite il faudra l'acquérir ! - l'ultime GT de Stuttgart. Que les amateurs des autres produits AMG se rassurent : il est aussi possible de

jouer avec des A 45 AMG, CLA 45 AMG, C 63 AMG Black Series, SL 65 AMG et même SLS AMG Coupé Black Series.

### ► Des Mercedes en vedette

Le récent film *Un homme très recherché*, signé Anton Corbijn et tiré du roman éponyme de John Le Carré, vient de sortir sur les écrans français. Willem Dafoe, Philippe Seymour Hoffman ou Daniel Brühl



« s'affrontent » durant près de 2 heures dans ce film d'espionnage, dans Hambourg et ses environs, et au volant de quelques belles Mercedes anciennes et actuelles, entre autres des Classe S et cabriolet SL.

### ► La F1, toujours avec IWC

L'écurie de Formule 1 MERCEDES AMG PETRONAS vient de renouveler son partenariat avec la manufacture de montres suisses IWC pour trois années supplémentaires. L'accord, conclu initialement en 2013, court donc désormais jusqu'à la fin de l'année 2018. Les deux pilotes de l'écurie, Nico Rosberg et Lewis Hamilton, seront donc encore des « Amis de la Marque ». Rappelons aussi que AMG et IWC collaborent

depuis 2004. Et que des modèles spéciaux de montres IWC ont été réalisés spécialement à diverses occasions.



### SERVICE PRESSE

- Séverine Bertoux 01 30 05 83 21
- Pierre-Marie Dutartre 01 30 05 84 79
- Debora Giuliani 01 30 05 85 19

Mercedes-Benz

## Future Truck 2025, deuxième

Le camion autonome, dévoilé en juillet dernier, s'est offert un somptueux habit pour le salon de Hanovre.

L'IAA de Hanovre, c'est le plus grand salon mondial dédié aux véhicules utilitaires. Il était donc important pour Mercedes-Benz de « marquer le coup ». Et le déjà fort fameux mais classique Actros à la conduite totalement autonome, vu en juillet dernier sur une autoroute non loin de Magdeburg, s'est mué pour l'occasion en « show truck » au look incroyable. A l'extérieur, il se signale par sa face avant nourrie de leds et ornée de deux prises d'air très automobile, alors que sa ligne est devenue



aussi fluide qu'aérodynamique – les rétroviseurs ont été ainsi remplacés par des caméras. A bord, l'habitacle est désormais un vrai et luxueux palace : plancher bois, sellerie cuir beige, siège passager... de salon, divers écrans plats, y compris pour le combiné d'instruments ou pour voir les images transmises par les caméras « de surveillance » de la route. Pour le reste, le Future Truck 2025 se déplace encore et toujours seul, laissant son chauffeur vaquer à d'autres activités. Bluffant.

Mercedes-Benz

## Le Classe V passe au 4MATIC

À l'image du Viano qu'elle remplace, la Classe V adopte la transmission intégrale et très intelligente de la marque.

C'est au Mondial de l'Auto qui ouvre ses portes à Paris cette semaine que la Classe V 4MATIC fera sa première apparition publique. Son arrivée en « show room » est prévue en fin d'année. Techniquement, cette Classe V toutes roues motrices reprend la transmission bien connue des berlines de la marque. Soit un système fort efficace doté de la boîte automatique 7G-TRONIC, du



4ETS – pour Electronic Traction System – travaillant de concert avec l'ESP et répartissant puissance et couple selon un ratio 45/55 entre les essieux avant et arrière. Cette transmission 4MATIC sera proposée dans un premier temps uniquement sur la V 250 BlueTEC – 140 kW/190 ch, 6,7 l/100 km, 177 g de CO<sub>2</sub>/km – et dans la seule version à châssis long.

## EN BREF

### ► Le tarif des Vito



C'est à la fin du mois que les Vito seront disponibles en concession. Mais les tarifs sont déjà connus. Modèle d'entrée de gamme, le Vito 109 CDI traction avant et son moteur OM622 de 65 kW/88 ch (6,2 l/100 km et 163 g de CO<sub>2</sub>/km) est affiché au prix de 20 210 euros HT. Le Vito 114 CDI, équipé d'un bloc OM 651 de 100 kW/136 ch, propulsion lui, est disponible pour 24 015 euros HT. *Tarifs complets et détails des équipements disponible sur [www.media.mercedes-benz.fr](http://www.media.mercedes-benz.fr)*

### ► Nouveau Fuso

Ils s'appellent FI et FJ. Et ce sont des Fuso assemblés en Inde sur les chaînes des usines Bharat Benz. Ces deux camions, assemblés sur la base de nos anciens Mercedes Axor dont ils reprennent entre autres les motorisations, ne sont pas destinés au marché local, mais à ceux de pays émergents – Indonésie, Kenya, Zambie, Zimbabwe, etc. – sur lesquels la marque nipponne est fort prisée.



### ► Unimog nordique (1)

Landsnet s'occupe de la distribution électrique en Islande. Un territoire encore sauvage où le froid domine



bien souvent. Dans ces conditions ardues, quel meilleur compagnon que l'Unimog ? Landsnet vient de prendre livraison il y a peu d'un U 4000, gréé en Euro V et doté d'un bloc OM 924 LA de 160 kW/218 ch. Avec son empattement long – 3,85 m –, sa double cabine et son PTAC maxi de 8,5 tonnes, c'est le compagnon idéal pour cette entreprise habituée aux travaux lourds en terrain non battu.

### ► Unimog nordique (2)

Le land du Schleswig-Holstein, tout au nord de l'Allemagne, a la charge de la

surveillance et de l'entretien des routes et des côtes locales (365 km) via l'organisation locale LKN-SH. Celle-ci utilise depuis peu un Unimog U 423 BlueTEC 6 – moteur OM 934 LA de 170 kW/230 ch – fort bien équipé : transmission hydrostatique, double circuit hydraulique, prises de force avant et arrière, caméra de rétrovision, etc. Cet Unimog remplace un U 1000 série 424 mis en circulation en 1981.



### SERVICE PRESSE

- Camions - Olivier Amélineau 01 30 05 82 81
- VUL - Francis Michel 01 30 05 86 65
- Support Camions/VUL - Caroline Bicking 01 30 05 83 27