

Mercedes-Benz France



Mercedes-Benz



EN BREF

► Star Center livré



Mercedes-Benz France vient de prendre livraison de son nouveau siège social à Montigny-le-Bretonneux (78). Les 750 collaborateurs du siège de Rocquencourt, de Bailly (Financial Services) et de La Courneuve (Mercedes-Benz Academy) y emménageront à partir d'avril. Le « Star Center » a été réalisé en 21 mois sous l'égide d'Altarea Cogedim. Il s'étend sur 20 000 m², répartis entre le bâtiment principal et le centre de formation de la Mercedes-Benz Academy. L'ensemble s'articule autour d'un forum paysagé, agrémenté de terrasses en bois, sur un terrain de 2 hectares. Certifié HQE et Breeam, il dispose d'un parking de 750 places sur 4 niveaux en sous-sol.

► Petrov en DTM



L'ex-pilote de F1 Vitaly Petrov sera le premier russe à courir en DTM. Il occupera donc le baquet d'un coupé Classe C durant la saison 2014 de DTM, qui commence à Hockenheim le 4 mai prochain. Le 23 janvier dernier, le Russe a effectué ses premiers essais au Portugal. Il a fait ses premières armes à la course de Moscou en « chauffant » quelques VIPs en « taxi DTM ». Petrov est un atout en or pour Mercedes en Russie, déjà parmi les dix premiers marchés de Mercedes-Benz Cars.

Daimler

Salon de Genève

Quatre premières mondiales pour Mercedes, séries spéciales chez smart, nouveaux services : les stands des deux marques ont fait le plein de nouveautés.

Mercedes-Benz a dévoilé pas moins de quatre premières mondiales sur les bords du Lac Léman. À commencer par la nouvelle Classe S Coupé (voir p. 2), qui perpétue la tradition des grands coupés Mercedes, en incarnant le summum de la beauté et de l'exclusivité. Toutes aussi prestigieuses sont les S 600 et S 65 AMG, nouveaux modèles de pointe de la Classe S. Le nouvel opus du best seller de l'étoile, la Classe C, était de la partie, avec une robe au magnétisme irrésistible et un exemplaire équipé du tout nouveau système CarPlay



d'Apple (voir p. 3). Enfin, Genève a été l'occasion pour la nouvelle Classe V, la Mercedes des monospaces, de faire sa première apparition grand public. Autre nouveauté : la marque « Mercedes me », regroupant tous les services (finance, mobilité, etc.) proposés sur les voitures particulières. Du côté de chez smart, deux nouvelles séries spéciales exclusives trônaient sur le stand : la smart BRABUS Xclusive red edition (cf p. 3) et la fortwo citybeam, le stand faisant aussi la part belle à l'extension du service de mobilité smart add-on et à la version 2.0 de l'application mobile « smart drive ».

Usine

La production de la nouvelle Classe V est lancée

C'est à Vitoria, au pays basque espagnol, que la première Classe V de série est sortie de chaîne.

La production en série de la nouvelle Classe V a démarré le 3 mars, celle du Vito devant débiter en fin d'année. Daimler a récemment officialisé un investissement de 190 millions d'euros pour moderniser les ateliers de peinture, de carrosserie, d'assemblage, et toute la logistique de son usine espagnole. Cette décision renforce le rôle de Vitoria, deuxième usine d'utilitaires du groupe – derrière Düsseldorf, d'où viennent les Sprinter fourgon. Seule usine automobile de la région, ce site qui emploie 3 100 personnes a été construit dans les années 1950. Il s'étend sur 600 000 m² – dont plus de la moitié couverts, et



fabrique 75 000 véhicules par an. Présentée en première mondiale au Salon de Genève, la nouvelle Classe V sera lancée à la mi-juin et remplacera le Viano sur le segment des grands monospaces et véhicules de grande remise. Elle affichera des émissions de CO₂ à partir de 149 g/km (V 220 CDI), avec

un premier prix fixé en France à 42 480 € TTC (V 200 CDI Longue, 136 ch/100 kW) avec en série la caméra de recul, le Cross Wind Assist – système de stabilisation en cas de fort vent latéral –, l'Audio 20 CD avec pavé tactile et le système anti-somnolence Attention Assist.



Mercedes-Benz



Le must des coupés de prestige

Présenté en première mondiale à Genève, ce coupé à la ligne époustouflante propose une inédite fonction d'inclinaison dans les virages.

Avec ce dispositif, proposé en option avec la suspension MAGIC BODY CONTROL qui « lit » la route par anticipation, le coupé Classe S se penche dans les virages comme une moto, réduisant l'accélération transversale et augmentant le confort et l'agrément de conduite, en particulier sur petites routes. Cette Classe S Coupé comporte quantité d'autres raffinements technologiques, comme l'affichage tête haute ou le pavé tactile. Les clients férus de personnalisation pourront en outre opter pour des phares expressifs sertis de 47 cristaux Swarovski. Fort logiquement, le coupé reconduit l'arsenal sécuritaire et autres



aides à la conduite « Intelligent Drive » des berlines Classe S : freins PRE-SAFE® avec détection piétons, DISTRONIC PLUS, Stop & Go Pilot, etc. Disponible à la commande dès ce mois, ce coupé arrivera dans les showroom au second semestre. Avec pour commencer la version S 500, dotée du V8 biturbo de 4 663 cm³, dévelop-

pant 335 kW/455 ch et un couple maxi de 700 Nm, et dont la sonorité à l'échappement a été travaillée de manière plus sportive.

Dossier de presse complet Genève sur : www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Euro 6, OM 651 et 4-MATIC pour la A 200 CDI

La gamme Classe A ne cesse d'évoluer. En voici les derniers mouvements.

A partir des productions de mars, la Classe A 200 CDI adopte le fort répandu bloc OM 651 de 2,2 litres de cylindrée, pour répondre aux nouvelles normes EURO 6. Elle améliore au passage sa consommation, jusqu'à 6% en boîte double embrayage 7G-DCT. Ce 2,2 litres propose des valeurs de puissance (100 kW/136 ch) et de couple (300 Nm) identiques au 1,8 l, mais disponibles plus tôt, gage d'une nervosité encore meilleure. Déjà proposée sur les



A 250 et A 45 AMG, la nouvelle transmission intégrale 4MATIC adaptée aux compactes – qui passe jusqu'à 50% du couple moteur sur l'essieu arrière – arrive sur les Classe A 200 CDI et 220 CDI (136 kW/170 ch), uniquement en boîte 7G-DCT. Accusant un surpoids réduit, elles affichent des performances quasi-identiques à leurs homologues traction. A partir de 32 700 € pour une A 200 CDI 4-MATIC Intuition, et de 35 300 € en version Business.

Mercedes-Benz

Le SLK sublime son look

Disponible sur tous les SLK, la série spéciale « CarbonLOOK Edition » arrive cet été.

Du SLK 200 au 55 AMG, pas une version n'échappera au « grand méchant look » de cette série spéciale ! Ambiance sport de rigueur avec un pack AMG et un châssis abaissé de 10 millimètres et des jantes AMG à cinq branches. L'intérieur est au diapason, avec une sellerie cuir Nappa noir/gris titane Designo et des baguettes AMG en véritable fibre de carbone. En plus d'une instrumentation sur fond « drapeau à damiers », on note



parmi les équipements additionnels des sièges chauffants avec AIRSCARF. Comme ses grandes sœurs (voir brève p. 3), le SLK 55 AMG se pare de noir « high-gloss black » sur le toit rétractable, le spoiler et les coques de rétroviseurs. Il repose sur des jantes AMG 18" à dix branches peintes en noir mat et arbore un très

tendant volant AMG Performance en Alcantara® avec repère « 12 h ».

Le système « CarPlay » d'Apple arrive chez Mercedes

Mercedes-Benz est le premier constructeur premium allemand à proposer cette nouvelle technologie.

Une des nouvelles Classe C du stand genevois est équipée de l'Apple CarPlay. Un système qui permettra bientôt de piloter son iPhone directement à la voix ou avec le pavé tactile, ou encore via un bouton sur le volant. On pourra ainsi téléphoner, suivre le GPS, lire une carte routière, piocher dans sa playlist ou lire ses emails ou SMS sans toucher son iPhone ! Mercedes reste le lea-



der dans l'intégration des smartphones, ayant lancé il y a déjà deux ans le kit de connexion Drive Kit Plus et l'application Digital DriveStyle. Mercedes propose en outre son système d'info-divertissement COMAND Online, compatible avec la plupart des smartphones. La marque de Stuttgart a aussi annoncé se préparer à intégrer la prochaine solution Google d'infotainment.

Rouge, rare, rapide

Voici la première série spéciale de la smart fortwo Brabus Xclusive. C'est la red edition. Livrable en coupé ou cabriolet.

Rouge : c'est le coloris de cette fortwo très exclusive. Rouge Jupiter plus précisément, nuance sans équivoque sur les prétentions de cette série spéciale. Le rouge, on le retrouve dans l'habitacle sur les surpiquûres de la sellerie 100 % cuir et sur le pommeau de vitesse de cette smart dérivée de la version haut de gamme Brabus Xclusive. L'équipement est à la hauteur : volant sport à palettes, toit panoramique vitré (version coupé), capote électrique (cabriolet), climatisation automatique,



vitres électriques, simili cuir, pour les contre-portes et la planche de bord, jantes alu Monoblock VII (de 16 et 17 pouces) disponible, au choix, en argent, noir brillant ou gris mat... Les performances proposées ne sont pas en reste avec 75 kW/101 ch et un châssis et une boîte adaptée et un pot d'échappement sport signé Brabus. Cette série spéciale sera disponible cet été au tarif de 22 890 euros

(en Allemagne).

Dossier de presse complet Genève sur www.media.mercedes-benz.fr

EN BREF

► Des SUV aux JO



Aux 22^e Jeux Olympiques d'hiver, l'équipe russe a signé un record de 33 médailles, dont 13 en or. Tous les médaillés ont reçu un SUV étoilé (GLK, ML ou GL). Ces véhicules ont été remis à Sochi par la fondation russe pour le soutien aux athlètes olympiques, en présence du Premier ministre Dmitry Medvedev. En plein essor sur ce marché, Mercedes-Benz a choisi pour

ambassadeur Evgeny Pluschenko, légende du patinage artistique et médaillé d'or par équipe, l'équipe russe de bobsleigh étant associée à AMG.

► La smart primée en Chine

Les lecteurs de l'édition chinoise du magazine *Auto motor & sport* ont élu la fortwo meilleure mini-citadine 2014. La petite lorraine – toutes les fortwo sont fabriquées en France,



à Hambach (57) – l'emporte pour la cinquième fois d'affilée. L'empire du milieu est l'un de ses principaux marchés, les ventes ayant bondi de 44 % en 2013. Idéale pour les mégapoles locales, la smart fortwo electric drive a rejoint la gamme chinoise en novembre dernier.

► Spéciale SL

Cet été arrivent deux séries spéciales « 2LOOK Edition », basées sur les SL 63 AMG et SL 65 AMG. Outre des jantes AMG noir mates hébergeant des étriers rouges, cette série a retenu le noir brillant pour couvrir le toit rétractable et, entre autres, les coques de rétros, et du chrome mat pour les sorties d'échappement et la calandre. L'habitacle fait dans le tout options

avec des sièges sport AMG en cuir Nappa à damiers, un volant Nappa/Alcantara avec insert noir brillant. À noter : tous les SL 63 AMG passeront en juin à 430 kW/585 ch et recevront le blocage de différentiel en série.



SERVICE PRESSE

- Séverine Bertoux 01 39 23 54 52
- Pierre-Marie Dutartre 01 39 23 54 53
- Debora Giuliani 01 39 23 54 64

Nouveauté

Le Canter évolue

La « gamme 2014 » du petit nippon reçoit de nombreuses modifications. Et passe à l'Euro VI pour les versions les plus lourdes.

Une pression d'injection portée à 2 000 bars, des rapports de pont plus long : de quoi abaisser l'appétit de la gamme. En sus, les versions « lourdes » – au-dessus de 7,5 tonnes – sont désormais grées d'un échappement Euro VI. Toutes, en revanche, reçoivent en série un ESP. Les versions 4x4, quant à elle, sont désormais équipées d'un nouveau réducteur qui améliore la motricité. La gamme reste inchangée, du 3,5 tonnes au nouveau 8,5 tonnes, version dont la charge utile atteint 6 tonnes, et mue par un 4 cylindres de 3 litres développant de 95 kW/130 ch à 129 kW/175 ch. Le



Canter EcoHybrid, disponible uniquement en 7,5 tonnes, reste évidemment au catalogue – gain de consommation annoncé : 23 %. Le plus vendu des camions de la marque Fuso – et du groupe Daimler ! – est toujours proposé en deux cabines – Small de 1,70 m de large pour les 3,5 et 6 tonnes ; Classic de 2 m de large pour tous, en version courte ou longue – à partir de 27 500 euros HT. Le

Canter Eco – son petit nom dans l'hexagone – est aussi proposé en « prêt à l'emploi ». Une version benne cabine Small à moteur 95 kW/130 ch est ainsi proposée au tarif de 26 500 euros HT.

Anniversaire

Tramagal a 50 ans !

C'est au Portugal que les Canter européens sont assemblés. Depuis un demi-siècle. Histoire.

Installée sur les bords du Tage au centre du pays à environ 150 kilomètres au nord-est de Lisbonne, l'usine Mitsubishi Fuso Truck Europe a une longue histoire. Inaugurée en 1964 suite à l'accord entre l'industriel Duarte Ferreira et le français Berliet, elle construisit des camions militaires en CKD. Dix mille furent ainsi assemblés jusqu'en 1974. S'ensuit une période moins faste en production jusqu'à la reprise par le nippon Mitsubishi en 1980 et la production de modèles de la marque. Depuis 1996, l'usine assemble tous les Canter destinés au marché européen et à Israël. En 2004, Daimler



AG reprenait la majorité du capital de Fuso Trucks, branche poids-lourd de Mitsubishi. Sur 39 000 m², les 300 employés du site lusitanien produisent quelque 5 000 unités chaque année, version EcoHybrid comprise. Des investissements récents ont été effectués : 27 millions d'euros ont ainsi été dépensés ces trois dernières années pour adapter la production aux nouvelles gammes. Plus de

60 fournisseurs européens permettent la production des Canter dont la moitié provient du Portugal et d'Espagne. La cabine arrive, pour sa part, directement du Japon.

EN BREF

▶ Trucks : ventes record



L'année 2013 s'est terminée, pour la branche Trucks de Daimler, sur une note positive : 5 % de ventes supplémentaires, niveau jamais atteint depuis 2006, pour 484 200 camions produits (462 000 en 2012) et des revenus en légère hausse (1,75 milliards contre 1,70). Quelques chiffres : l'Europe de l'Ouest a vu ses ventes augmenter de 14 % (65 900 unités contre 58 000 en 2012) avec une part de marché atteignant désormais 24,1 % (22,9 en 2012) ; en Amérique du Nord, les ventes sont restées stables (135 000 unités), la part de marché passant de 34 à 38,2 % ; en Asie, même succès : + 10 % au Japon, 103 300 camions de marque Auman vendus en

Chine ou encore succès en Inde pour la nouvelle marque BharatBenz avec 6 500 camions vendus dans un marché pourtant tendu. Autant de chiffres qui incitent Daimler Trucks à maintenir les objectifs : 500 000 unités produites en 2015, 700 000 cinq ans plus tard.

▶ Ludwigsfelde : et de 555 555 !

L'usine berlinoise, qui assemble les Sprinter châssis, vint de célébrer la sortie son 555 555e véhicule, en présence du Ministre-Président du Land de Brandebourg et de Wilfried Porth, responsable RH et Mercedes-Benz Vans de Daimler AG. Ce dernier annoncé aux 2 000 salariés le versement d'une prime de 1 800 euros pour leurs excellentes performances. Ce site créé en 1991, et qui fabriquait encore il y a peu le Vario, s'étend sur 540 000 m², dont 182 000 couverts. 200 véhicules sortent chaque jour. Daimler vint d'y investir

dix millions d'euro pour moderniser la carrosserie, les ateliers de peinture et la chaîne de montage.

▶ Histoire à Stuttgart

Le salon Rétro Classic de Stuttgart (13 au 16 mars) est le pendant de « notre » Rétromobile parisien. Avec un hall (le 8) totalement dédié aux camions anciens. Mercedes y exposera cette année une rétrospective de ses 118 années de production de camions, du Daimler 4 HP de 1899 au tout nouvel Atego, en passant le camion transporteur des Flèches d'Argent des années 1930 – un Lo 2750 de 1936 – ou un



plus moderne LP 608 de 1965, premier camion produit dans l'usine de Wörth.

▶ Icom passe le cap du millier

Icom est une entreprise de transport tchèque. Elle vient de recevoir 68 nouveaux bus de type Intouro. Ce qui porte à 1 000 le nombre de produits étoilés en service sous ses couleurs – 700 bus, 300 camions. Les Intouro de cette livraison sont équipés d'un bloc OM 926 LA de 7,2 litres de cylindrée développant 210 kW/286 ch mais aussi de 81 places (dont 50 assises).



SERVICE PRESSE

- ▶ Camions - Olivier Amélineau 01 39 23 54 22
- ▶ VUL - Francis Michel 01 39 23 54 66
- ▶ Support Camions/VUL - Caroline Bicking 01 39 23 54 51