

Mercedes-Benz France



Mercedes-Benz



EN BREF

► Fuso made in India



Les premiers Fuso indiens viennent de sortir de l'usine de Chennai. La gamme comprendra cinq modèles de camions de moyen et fort tonnage, qui seront exportés dans une quinzaine de pays d'Afrique et d'Asie. L'entité « Daimler Trucks Asia » a été spécialement créée pour favoriser les synergies entre Mitsubishi Fuso Trucks & Buses, basée à Kawasaki au Japon, et Daimler India Commercial Vehicles à Chennai. L'objectif étant de vendre 290 000 camions d'ici 2020, année où Daimler Trucks ambitionne de vendre 700 000 camions dans le monde, toutes marques confondues.

► Triplé à Tripoli !



Il y a 75 ans, le 15 mai 1938, Hermann Lang

remportait sur la W 154 le Grand Prix de Tripoli en Lybie, devant Manfred von Brauchitsch et Rudolf Caracciola. Ce triplé spectaculaire précédait de nombreuses autres victoires des flèches d'argent, Caracciola étant sacré champion d'Europe à la fin de la saison. La W 154 usait d'un V12 à 60° de 344 kW/468 ch. Elle avait été développée en quelques mois seulement par l'équipe de Rudolf Uhlenhaut, le règlement interdisant les voitures de plus de trois litres (avec compresseur) ou de 4,5 litres (sans). Communiqué complet (en anglais) sur www.media.daimler.com (menu « Classic »).

Mercedes-Benz France

À Montigny, le « StarCenter » impose son empreinte !

Le « StarCenter » accueillera 750 collaborateurs dans moins d'un an.

Après la pose de la première pierre début février, le chantier du futur campus de Mercedes-Benz France a bien avancé puisque le gros œuvre est désormais terminé. Il est situé à Montigny-le-Bretonneux (78), dans la zone du Pas du Lac, à une dizaine de kilomètres des actuels sièges de Mercedes-Benz France (Rocquencourt) et de MB Financial Services (Baillly). En regroupant en un lieu unique tous les collaborateurs de l'actuel siège, de la filiale financière et de la Mercedes-Benz Academy, actuellement à La Courneuve (93), Mercedes-Benz France démontre tout l'intérêt que la société porte à l'excellence de ses collaborateurs, pour la satisfaction ultime de ses clients. Le bâtiment hébergeant le futur siège (MBF et MBFS) dispose de près de 13 000 m² de surface utile sur 7 étages de bureaux et 4 niveaux de parking. Il est relié à la Mercedes-Benz Academy – 5 000 m² utiles –



par un forum, lieu de vie et d'exposition. Au total, plus de 700 places de parking sont prévues. Ambitieux sur le plan environnemental, le campus est labellisé « Bâtiment Basse Consommation », mais aussi certifié BREEAM « Excellent », et vise le Passeport® HQE Bâtiment Durable niveau excellent. Cet ensemble immobilier s'intègre dans un projet paysager global sur un terrain de 2 hectares. Le confort dépasse les normes françaises, notamment grâce à un débit d'air neuf renforcé (40 m³/h/occupant) et une hauteur sous plafond généralisée à 2,85 m, parmi les plus élevées de France. Les salariés, qui peuvent suivre l'édification du campus chaque jour sur intranet grâce à une webcam, ont déjà entamé le processus de déménagement – archivage/désarchivage notamment –, afin de ne conserver que l'essentiel à transférer dans leurs futurs bureaux !

Daimler

Nouveau site média: plus lumineux et encore plus fonctionnel

Le site media international calque sa refonte sur celle du site grand public de Daimler.

Le nouveau site www.media.daimler.com est avant tout un site plus aéré, au contenu plus facile à lire et à parcourir. Ainsi, afin de mieux repérer les sujets et de garantir une meilleure vision d'ensemble, les polices de caractères ont été modifiées, tant au niveau de la taille que des couleurs, et la navigation simplifiée. En plus de l'habituelle colonne de menus, le site media incorpore une nouvelle barre de menus horizontale. Le module de recherche est plus visible



tandis qu'une sélection de photos et de vidéos permettent de « teaser » les utilisateurs sur les dernières actualités du groupe (VP, VI, corporate, etc.). Une barre de menus additionnels est disposée en bas de page, afin d'accéder à d'autres contenus (inscription, newsletter, application iPad/iPhone, sites Internet Daimler et media sociaux, etc.). Le site français (www.media.mercedes-benz.fr) déclinera ce nouveau design d'ici quelques mois.

Utilitaires

Nouveau Sprinter : encore meilleur

Restylage pour la gamme Sprinter. Au programme, baisse des consommations et sécurité en nette hausse.

Avec sa nouvelle face avant, le Sprinter adopte une allure très « voiture » qui lui va fort bien. De l'automobile, il reprend d'ailleurs un ensemble unique de systèmes de sécurité cher à Mercedes-Benz. On retrouve en effet en option sur toute la gamme les systèmes Collision Prevention Assist – aide à la prévention des accidents –, Blind Spot Assist – détecteur d'angle mort –, Highbeam Assist – passage automatique de code à phare – et autres Lane Keeping Assist – détecteur de changement de file –, systèmes issus directement des voitures étoilées. S'y ajoute, mais en série cette fois-ci, un fort intéres-



sant et efficace système baptisé Crosswind Assist qui gomme les méfaits du vent latéral, accessoire unique dans le segment. Mécaniquement, le Sprinter évolue en douceur avec, en filigrane, la volonté d'abaisser la consommation – 6,3 l/100 km pour la version de base avec pack BlueEFFICIENCY – et de respecter la future norme Euro VI – via filtre à particules,

catalyseur SCR et AdBlue – pour les versions les plus lourdes, en conservant les bien connues motorisations diesel 4 ou 6 cylindres – de 95 à 190 ch – ou gaz 4 cylindres – 156 ch. La nouvelle gamme Sprinter sera livrée dès la rentrée prochaine.

Camions

La famille Arocs

L'Arocs, c'est la « version BTP » du nouvel Actros. Disponible en une myriade de versions pour couvrir tous les besoins.

Toupie à béton, benne classique ou, plus commun, camion d'approche chantier : la gamme Arocs – de 18 à 41 tonnes – répond à tous ces besoins. Évidemment grésés en Euro VI, tous usent de moteurs vus sur les Actros et Antos, ajoutant aux 16 niveaux de puissance disponibles une version ultra-puissante – 460 kW/625 ch pour le bloc OM 473 – indispensable dans quelques applications. Nouveauté aussi du côté de la boîte de vitesses : Arocs rime avec Powershift 3, dotée de diverses fonctions adaptées dont une pour le hors piste. La direction utilise désormais une



assistance électrohydraulique, une nouveauté là encore. Si les essieux et les freins sont optimisés, il existe deux largeurs de châssis et des versions dites Loader – charge utile maxi – et Grounder – version « terrains difficiles ». Certains Arocs pourront être équipés d'une transmission intégrale baptisée « Hydraulic Auxiliary Drive ». La gamme des cabines, qui usent toutes d'une calandre

dédiée, s'étend sur 14 modèles. Si certains modèles spéciaux sont proposés sur catalogue, il faudra attendre le cœur de l'été pour en prendre possession.

EN BREF

► Un Canter international



S'il est bien un camion Daimler disponible sur la planète entière, c'est bien le Fuso Canter ! La filiale égyptienne de Coca Cola vient ainsi de passer commande pour 140 unités afin de compléter une flotte de 900 camions, tous issus du groupe Daimler. Rappelons que le Fuso est construit au Japon, son pays de naissance, qu'il est aussi assemblé au Portugal pour le marché européen et disponible aux États-Unis ou en Océanie.

► Le 75° Setra des Voyages Fromm

Le monde des cars est un monde de fidèles. Fromm Reisen, entreprise familiale allemande installée dans le petit village souabe de Wain et créée en 1929, vient de prendre livraison au Setra Custom Center de Neu-Ulm – siège de l'entreprise Setra – de quatre cars pour compléter sa flotte : un TopClass 400 S 431 DT double étage, un S 415 HD, un S 416 HDH et un S 417 GT-HD. Tous luxueusement équipés, ils rouleront à travers l'Europe. Fromm Reisen est fidèle à Setra depuis 1965, avec un total de 75 unités acquises auprès de la marque !



► Grosse presse pour TBB

TBB, c'est l'acronyme de Thomas Build Buses, entreprise américaine spécialisée dans la construction de bus d'école – les fameux bus de couleur jaune – et membre de la grande famille du groupe Daimler. Leader de son marché depuis sa création en 1916, TBB vient d'installer une énorme presse de 1 500 tonnes dans son usine principale de High Point (Caroline du Nord). Celle-ci autorise le pressage complet des flancs et toits du récent bus maison baptisé C2.

► Motorhome Actros

Les camping-cars sur base Sprinter sont légion. Sur base « lourde », les Mercedes sont nettement plus rares. On en connaît quelques-uns construits sur châssis Atego. Et désormais un sur celui du nouvel Actros. Deux exemplaires de ce Supermobil Concorde Centurion ont d'ores et déjà été fabriqués. Tous



deux sont des Actros 2542 équipés d'un bloc OM 471 6 cylindres en ligne de 420 chevaux répondant à la norme Euro VI. À bord de ce mobilhome de 12 mètres de long aux flancs extensibles et à la suspension pneumatique intégrale, 5 télévisions et un sauna. L'alimentation électronique est assurée par le moteur et des panneaux solaires.

SERVICE PRESSE

► Olivier Amélineau 01 39 23 54 22
► Caroline Bicking 01 39 23 54 51

Mercedes-Benz

Nouvelle Classe S : au top partout. Tout simplement

Aucune autre voiture n'incarne mieux la promesse de la marque : « Le meilleur, sinon rien ».

C'est peut-être par son habitacle très innovant que la nouvelle Classe S impressionne le plus. On peut par exemple citer le Pack Confort avant, intégrant les fauteuils « multicontours dynamiques » avec fonction massage ENERGIZING comprenant un module façon « pierres chaudes ». Mais aussi les deux écrans TFT de 12" (31 cm de diagonale) dédiés à l'info-divertissement. Bref, les nouvelles idées sont légion à bord du nouveau vaisseau amiral de l'étoile ! Cela vaut également pour la sécurité, avec la suspension AIRMATIC de série ou le MAGIC BODY CONTROL. Proposé en option sur la S500, ce système scanne la route



pour modifier de manière préventive la suspension en fonction de l'état de la chaussée. L'efficacité fait aussi partie de l'équation : avec 146 g de CO₂/km, la S 350 BlueTEC (190 kW/258 ch) émet le plus faible niveau d'émissions de CO₂ sur son segment. Cette prouesse passe aussi par l'aérodynamisme, avec un Cx de 0,24, record sur le segment. La gamme France débute à 87 600 € pour la S 350

BlueTEC et culmine (hors versions AMG prévues à l'automne) à 129 850 € pour une Classe S 500 Edition 1 ultra-équipée.

Communiqué, Gamme et tarifs France sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Le CLA étend son offre

Le nouveau CLA profite de l'été pour élargir son offre de moteurs et de finitions.

Jusqu'à présent seul diesel de la gamme, le CLA 220 CDI BlueEFFICIENCY (BE) se voit désormais épaulé par une version 200 CDI BE développant 100 kW/136 ch. Cette motorisation, partagée avec les Classe A et B, est proposée avec boîte manuelle à 6 rapports ou boîte double embrayage 7G-DCT. Ce CLA rejette 111 g de CO₂ au kilomètre (109 g en finition Business avec jantes de 16"). Disponible sur les 5 lignes de finition de cette gamme – dont deux réservées aux entreprises –, son prix débute à 33 850 € (CLA 200 CDI Inspiration BM6). En France, le CLA est désormais dis-



ponible en série spéciale « Edition 1 », compatible avec tous les moteurs, 200 CDI comprise. Cette version très sportive intègre le Pack AMG Line avec diffuseur arrière et double sortie d'échappement chromée, la suspension sport, des jantes 18" AMG noires et des sièges microfibre/cuir à surpiqûres jaunes. Dernière évolution valable sur toutes la gamme Mercedes : le navigateur Internet du système COMAND

Online fonctionne désormais avec les téléphones Android et les iPhone, le client pouvant, en outre, écouter les radios Internet en roulant.

Mercedes-Benz

La Driving Performance en « live »

Mercedes-Benz France organise de juin à septembre 2013 neuf centres d'essais pour ses modèles AMG et gammes hautes.

Comme les deux années précédentes, la marque organise en France un centre d'essais itinérant, baptisé Mercedes-AMG LIVE. Un dispositif très haut de gamme et très complet, du choix des circuits aux véhicules d'essai, en passant par l'accueil et les animations exclusives à forte connotation technologique (applications interactives, baptêmes en SLS GT3, photos en « LIVE » au volant, etc.). À chaque session, les invités des distributeurs Mercedes-Benz sont encadrés par une équipe de pilotes professionnels comptant, entre autres,



Yannick Dalmas, quadruple vainqueur des 24 Heures du Mans et ambassadeur d'AMG en France. Ils pourront tester sur circuit les dernières Mercedes « dopées » aux fameuses trois lettres AMG, des toutes nouvelles A et CLA 45 AMG au SLS, en passant par les dernières E et CLS Shooting Brake 63 AMG ! En marge des circuits, des essais routiers seront organisés, consacrés aux road-

ters (SLK, SL, SLS) et aux cabriolets (nouvelles Classe E et G). Communiqué et liste des circuits sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Cabriolet G500 « Final Edition 200 »: déjà « collector » !

Les derniers G cabriolet seront produits en version 500, et uniquement en série limitée. Avis aux amateurs.

Ce véhicule à la dotation très riche sera produit à seulement 200 exemplaires pour le monde. Outre les élargisseurs d'ailes « design AMG » ton caisse, cette série ultime se caractérise par des baguettes de protection avec inserts en aluminium brossé, une capote « sable », un déflecteur arrière et des jantes 18" à 5 branches finies en gris titane. L'habitacle est au diapason avec une sellerie cuir sable/noir – ou unicolore noir – un volant Performance



AMG à méplat, identique à celui des G 63 AMG et G 65 AMG, des inserts décoratifs en peuplier marron mat, et entre autres, des sièges avant multi-contours climatisés et une planche de bord en cuir noir. Le G 500 Cabriolet « Final Edition 200 » est livré d'office en peinture métallisée ou designo (noir platine ou noir moka), ou, en option, en Brun mystique designo, voire encore en

Platine magno ou Noir magno designo. À partir de 111 250 €.

smart

Nouvel atelier de peinture liquide à Hambach

Plus de 50 millions d'euros ont été investis dans un atelier de peinture révolutionnaire.

C'est le 23 mai dernier qu'a été inauguré le nouvel atelier de peinture liquide de l'usine smart de Hambach (57). Il utilise la toute nouvelle technologie IP2 (integrated paint-process 2), à base de peinture hydro-soluble, en lieu et place de la peinture en poudre utilisée jusqu'à présent. Cet outil ultramoderne, dont la consommation énergétique baisse de 10 % par rapport à l'installation précédente représente un investissement de 50 millions d'euros. Au total, Daimler investit 200 millions d'euros dans smartville, en vue de l'arrivée de la troisième génération de smart fortwo,



assurant la pérennité du site. À l'avenir, les clients smart pourront ainsi choisir la couleur de la cellule de sécurité tridion parmi toute la palette disponible. Inaugurée en 1997, l'usine de Hambach produit la smart fortwo depuis 1998 ; la version actuelle (deuxième génération) y est assemblée depuis 2007. Plus de 103 000 véhicules y ont été fabriqués en 2012, le site comptant 1 500 colla-

borateurs, dont 750 parmi les sous-traitants installés sur place. Au total, plus de 1,4 million de véhicules sont sortis des chaînes de Hambach.

Communiqué sur www.media.mercedes-benz.fr

EN BREF

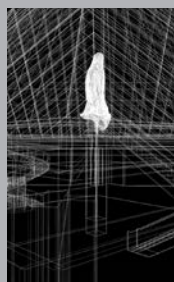
► SLK MercedesSport



Cette série spéciale met en exergue les qualités stylistiques et dynamiques du SLK. Sportif dans l'âme, ce roadster s'arme de jantes 18" à 5 doubles branches argent brillant / argent palladium, d'un becquet, de prises d'air chromées sur le capot, et d'une peinture métallisée. L'équipement est au top avec par exemple le pack d'éclairage intérieur, le chauffage de nuque AIRSCARF, les sièges chauffants,

recouverts de cuir réfléchissant, et la télécommande d'ouverture et de fermeture du toit. À partir de 39 500 € pour un SLK 200 MercedesSport.

► Louvre



Après avoir soutenu les œuvres de Tony Cragg et de Wim Delvoye, Mercedes-Benz poursuit son partenariat avec le Musée du Louvre, initié en 2011. En

2013, l'étoile est mécène officiel de la sculpture voilée de Loris Greaud, installée sous la pyramide. Trônant au-

dessus du Belvédère, le « [i] » agrandit et occulte un des fameux Esclaves de Michel-Ange, le transformant en un paradoxe d'une figure reconnaissable mais dissimulée. Du 19 juin 2013 au 20 janvier 2014 au Musée du Louvre, une seconde installation de l'artiste étant présentée au Centre Pompidou, du 19 juin au 15 juillet 2013.

► L'« A » plus belle voiture de l'année

Fin janvier, à Paris, la Classe A était sacrée « Plus belle voiture de l'année 2012 » dans le cadre du Festival Automobile International. Conformément au règlement, un des 100 000 internautes européens ayant participé à cette compétition s'est vu remettre une Classe A



flambant neuve ! L'heureux élu est un jeune architecte portugais de 26 ans. Il a reçu son prix au magasin éphémère mis en place par MB Portugal à Lisbonne, dans le cadre du lancement des Classe A et CLA.

SERVICE PRESSE

- Hervé Poquet 01 39 23 54 52
- Pierre-Marie Dutartre 01 39 23 54 53
- Debora Giuliani 01 39 23 54 64