

# Mercedes-Benz France

EN BREF

► **Daimler sur Flickr**  
Après avoir lancé une application iPad pour son site media, Daimler poursuit son offensive digitale en ouvrant sa page corporate sur Flickr ([www.flickr.com/photos/daimlerag](http://www.flickr.com/photos/daimlerag)). Ce site de *photosharing* – le plus fréquenté au monde – permet facilement et gratuitement à ses utilisateurs de visualiser, charger, référencer, partager et commenter du contenu photo (basse et haute définition) et vidéo. Daimler AG a ouvert cinq albums : produits, Motorsport, événements, siège sociaux et usines, et dossier 125 ans.

► **Prix Adenauer 2012**  
**Auswärtiges Amt**



Edzard Reuter, président de Daimler-Benz de 1987 à 1995, a reçu le prix de Gaulle-Adenauer 2012, tout comme Jean-François Poncet, ancien ministre des Affaires étrangères. Ces deux personnalités ont initié les rencontres d'Évian en 1992, réunissant chaque année des entrepreneurs français et allemands. Rappelons qu'avec ses filiales Mercedes-Benz France et Evobus France, ses usines smart à Hambach (57), Evobus à Ligny-en-Barrois (55), Mercedes-Benz (transformation de camions) à Molsheim (67), et son centre logistique de Hatten (67), Daimler AG emploie plus de 20 000 personnes dans l'hexagone. Daimler AG réalise un volume d'achats de l'ordre d'un milliard d'euros auprès de fournisseurs français.



Daimler AG

## Festival de nouveautés à Genève

*Aux cotés de la nouvelle Classe A, les stands Mercedes-Benz et smart accueilleront foison de nouveaux modèles.*



Pour le premier salon européen majeur de l'année, Mercedes-Benz Cars de Daimler sera présente en force avec deux

premières mondiales (Classe A et SL 63 AMG). Dévoilés en janvier à Detroit, le nouveau SL, le nouveau ML 63 AMG et la nouvelle Classe E 300 BlueTEC HYBRID (la berline haut de gamme la plus économique au monde, avec une consommation moyenne

de 4,2 l/100 km et 109 g de CO<sub>2</sub>/km) feront leur première européenne, tandis qu'une nouvelle finition « Sport » concoctée par AMG sera dévoilée sur la Classe C. De son côté, smart présentera

la fortwo faceliftée et une série spéciale « sharpred » très stylée, et une fortwo electric drive relookée par Brabus. Le concept de pick-up électrique smart forus sera de la partie, défrichant les possibilités d'une mobilité électrique urbaine dans un format inédit.



### Genève en bref

**Journées presse :** mardi 6 et mercredi 7 mars

**Journées public :** du 8 au 18 mars

**Conférence de presse sur le stand Mercedes-Benz (hall 6) :** mardi 6 mars de 13 h 00 à 13 h 15 (Mercedes-Benz), et de 13 h 15 à 13 h 30 (smart)

Daimler AG

## Daimler et Foton produiront leurs premiers camions dès cet automne

*L'aval des autorités chinoises en poche, Daimler et Foton lancent leur coentreprise de camions de moyen et fort tonnage.*

Les autorités chinoises viennent d'avaliser la joint venture Beijing Foton Daimler Automotive Ltd. (BFDA), qui lancera son premier camion conçu et produit en commun au troisième trimestre de cette année. Daimler assumera la responsabilité des fonctions finances, IT, qualité et développement produit, et prendra en charge la construction de l'unité d'assemblage des moteurs OM 457, au siège social de BFDA. Ces futurs camions seront commercialisés sous la marque Auman, propriété de Fo-



ton. Cette coentreprise permettra à Daimler Trucks de jouer un rôle majeur sur le marché chinois. Le segment des camions de moyen et fort tonnage y a doublé en cinq ans, représentant 40% des ventes mondiales et dépassant le million d'unités l'an dernier. BFDA exploitera l'usine existante de Foton à Pékin, d'une capacité de production de 100 000 camions, tandis qu'une seconde usine en cours de construction portera la capacité totale à 160 000 unités à terme.

Mercedes-Benz

## Nouvelle Classe A : à l'offensive !

*Présentée en première mondiale à Genève, la nouvelle Classe A promet de secouer l'univers des compactes.*

C'est avec son nouveau design, ultra-moderne, que la nouvelle Classe A fait sensation. Compacte – 4,29 m x 1,43 m x 1,78 m (longueur x largeur x hauteur), elle affiche au premier regard un caractère sportif bien trempé, comme l'indiquent ses flancs très sculptés. Cette puissance, suggérée par son design, se retrouve dans le programme de motorisations, en partie inédit. La Classe A 220 CDI utilise le récent 2,2 litres CDI de 125 kW (170 ch), avec un couple de 350 Nm.

Sont nouveaux aussi les moteurs essence 1,6 et 2 litres, dotés d'un inédit système de calage variable de la levée des soupapes d'admission. La plus puissante des nouvelles Classe A sera la



A 250, qui développera la bagatelle de 155 kW (211 ch). Recevant tous en série la fonction Stop/Start ECO et pouvant être associés à la boîte double embrayage 7G-DCT, déjà vue sur la nouvelle Classe B, ces moteurs essence et diesel sont particulièrement frugaux et peuvent, sur certaines versions, descendre à un niveau d'émissions inférieur à 100 g de CO<sub>2</sub>/km. La nouvelle étoile des compactes, que l'on retrouvera au Mondial de l'Automobile à Paris cet automne, affiche en outre un niveau de sécurité exemplaire, avec de série le radar anticollision COLLISION PREVENTION ASSIST.

*Communiqué sur [www.media.mercedes-benz.fr](http://www.media.mercedes-benz.fr)*



Mercedes-Benz

## Le nouveau SL déjà au régime 63 AMG

*Le nouveau SL élargit son offre vers le haut avec une décoiffante version 63 AMG.*

Cette version haut de gamme, quasi exclusivement en aluminium, comme tous les nouveaux SL, adopte une inédite armature de malle arrière à base de carbone, plus légère de cinq kilos. Le nouveau SL 63 AMG est au final 125 kilos plus léger que son prédécesseur. Il adopte le récent V8 5.5 AMG biturbo à injection directe de 537 ch/395 kW, les 800 Nm de couple disponibles dès 2000 t/mn se chargeant de catapulter ce roadster sportif de 0 à 100 km/h en 4,3" seulement. Avec sa boîte Speedshift MCT sept rapports à embrayage multidisques dotée d'une fonction Stop/Start ECO, ce SL de



pointe ne consomme que 9,9 l/100 km en moyenne, soit 30% de moins que l'ancien. Le Pack Performance AMG optionnel apporte un supplément de 27 ch (20 kW), une vitesse maximum limitée à 300 km/h – 250 km/h en série – et, entre autres, un différentiel autobloquant et des jantes forgées. Ce roadster à toit rétractable – disponible en option en verre ou avec la fonction opacifiante Magic Sky

Control étreignée par le dernier SLK – sera lancé en mai, avec comme porte drapeau une version Edition 1 ultra-équipée.

*Communiqué sur [www.media.mercedes-benz.fr](http://www.media.mercedes-benz.fr)*



Mercedes-Benz

## Les peintures mates, une spécialité Mercedes

*Mercedes est l'une des premières marques automobiles à avoir lancé des peintures mates sur ses modèles. Secrets de fabrication.*

En juillet 2004, Mercedes élaborait avec le couturier Giorgio Armani une série très spéciale de son coupé CLK. Prédecesseur de l'actuelle Classe E Coupé, il arborait une inédite teinte mate couleur sable dont certains accents proches du vert rappelaient un paysage de fin d'été. De nombreux modèles de la gamme et séries spéciales Mercedes peuvent recevoir, de série ou contre supplément, une peinture mate, baptisée « magno designo » chez Mercedes. Certaines teintes sont particulièrement travaillées, comme la peinture optionnelle « Alubeam Silver » de la SLS AMG. Intégrant des



pigments de trente à cinquante nanomètres de long, elle s'apparente à une sculpture de métal liquide. De la Classe E au dernier SL, en passant par les références proposées par l'AMG Performance Studio pour les versions AMG, le catalogue Mercedes compte une bonne dizaine de peintures mates. Pour une parfaite alchimie, elles peuvent s'harmoniser avec l'un des nombreux cuirs designo. Signalons enfin qu'en France, une des nouvelles lignes d'équipements de la nouvelle Classe A se drapera dans une sublime teinte mate, une rareté sur ce segment.

## Formule 1

# Mercedes AMG lève le voile sur sa nouvelle flèche d'argent

Mercedes-Benz a présenté fin février ses nouvelles monoplaces sur le circuit de Catalunya.

Le règlement évolue peu pour cette nouvelle saison, ce qui n'est pas le cas pour la nouvelle Mercedes W03 sur deux points importants. La nouvelle norme réduisant la hauteur maximale du « nez » de la voiture explique cette nouvelle allure « stepped-nose design ». Les nouvelles restrictions concernant la position de l'échappement, destinées à limiter les gains aérodynamiques obtenus l'an passé avec les gaz rejetés, engendrent l'adoption d'un « blown difusor » dans la partie arrière. Le développement de la W03 a débuté en mai 2011, celle-ci étant la première monoplace Mer-



cedes à être totalement conçue en commun par les équipes techniques de Brackley (siège de l'écurie) et de Brixworth (site de production de Mercedes-Benz AMG Performance Engines), toutes deux largement étoffées pour cette nouvelle saison. Concluant cette présentation, Norbert Haug, vice-président de Mercedes-Benz Motorsport, a déclaré que « le but est de gagner régulièrement des courses et de nous battre pour le titre ». Nico Rosberg et Michael Schumacher effectueront huit journées d'essais durant deux semaines sur le circuit de Barcelone.

## smart

## La smart dynamise sa ligne

Avec ce restylage, la fortwo adopte une robe encore plus dynamique.

Dans sa nouvelle définition, la fortwo arbore une généreuse calandre « nid d'abeille », incorporant désormais le logo, encadrée d'un jonc argenté, hormis sur la finition de base « pure ». Ce nouveau look se veut plus dynamique, grâce à des jupes avant et arrière redessinées, des feux de jour à LED horizontaux optionnels, un nouveau programme de jantes et des bas de caisse inédits. Une nouvelle teinte optionnelle – un gris anthracite mat – est inscrite au catalogue. Elle est reprise de la récente série limitée « greystyle », qui prête aussi à



l'habitacle une originale teinte de cuir « gris cristal », proposée en option. Le nouveau pack Sport optionnel sur les versions essence 62 kW/84 ch associe une suspension BRABUS abaissée de 10 mm à des jantes 16 pouces, montées sur des pneumatiques de 175/50 à l'avant et de 215/40 à l'arrière. Pour une personnalisation accrue, une nouvelle gamme de packs Brabus « Tailor Made » a été développée. Avec ce restylage, la gamme fortwo débute toujours à 9990 € TTC en version « pure » 1.0 l (45 kW/61 ch) mhd  
Communiqué en français sur [www.media.mercedes-benz.fr](http://www.media.mercedes-benz.fr)



## EN BREF

### ► smart sharpred



La série limitée « sharpred » a été imaginée sur la base de la fortwo 1.0 l mhd (52 kW/71 ch). Disponible en coupé ou en cabriolet, elle ajoute à la déjà riche finition passion la direction assistée, la navigation et une sellerie cuir Nappa noire à double surpiqûre rouge. En sus de ses bodypanels noirs « deep black », le noir de la calandre, des jupes latérales et des jantes alliage répond au rouge vif de la cellule de sécurité tridion et des coques de

rétroviseurs. 150 exemplaires seront disponibles en France, à partir de 14 800 € en coupé, bonus écologique de 100 € déduit.

### ► Boucle active

Mercedes-Benz finalise la mise au point d'une nouvelle boucle de ceinture de sécurité arrière, plus facile à trouver et à utiliser. À l'ouverture des portières, les boucles rétro-éclairées avancent de 70 millimètres et rejoignent leur logement automatiquement, une fois



la ceinture bouclée. Cette innovation intègre le système PRE-SAFE : si une distance critique avant un obstacle est détectée, les boucles se rétractent, limitant le jeu entre la ceinture et le corps du passager. Ce système devrait bientôt équiper un modèle haut de gamme Mercedes-Benz.

### ► Nouvelle Classe A rime avec iPhone®

La nouvelle Classe A étrennera en fin d'année une application baptisée « Digital DriveStyle » dédiée à l'iPhone. Les contenus audio, vidéo, texte ou web sont accessibles par d'originaux menus en 3D, s'affichant sur l'écran central au look d'une tablette numérique et trônant au sommet de la console centrale. Cette

fonctionnalité digitale « on board » sera accessible via la molette sise entre les sièges – similaire à celle des Classe B – ou grâce à un système de reconnaissance vocale intuitif. Ce nouveau système sera disponible en série ou en option selon les finitions, et sera compatible avec tous les systèmes audio proposés.



### SERVICE PRESSE

- Hervé Poquet 01 39 23 54 52
- Sébastien Degueurce 01 39 23 54 53
- Debora Giuliani 01 39 23 54 64



## Produit

## Citan, le nouvel utilitaire compact de l'étoile

Le prénom et la silhouette du nouveau cityvan de Mercedes-Benz viennent d'être dévoilés au centre de design de Sindelfingen.

Tout le monde l'attendait : le nouveau petit utilitaire étoilé vient de dévoiler son prénom et sa silhouette. Il se nommera donc Citan, contraction de « City » et « Titan », pour souligner la robustesse de ce spécialiste de la livraison urbaine. Le confort d'utilisation, l'espace intérieur, tout comme la qualité de fabrication et le niveau de sécurité – ESP de série – du nouveau Citan seront dignes de ses grands frères Vito et Sprinter. Grâce à un généreux volume de chargement, à des dimensions compactes et à une fiabilité



hors pair, le Citan sera le partenaire idéal des commerçants, artisans et industries en tout genre. Labellisé BlueEFFICIENCY, le vaste programme de moteurs essence, diesel et bientôt électrique affichera un niveau de consommation et de dépollution exemplaire. Proposé en versions fourgon, combi et mixto, elles-mêmes déclinées en différentes longueurs et catégories de PTC, le Citan sera

lancé à l'automne au salon du véhicule industriel de Hanovre. Communiqué sur [www.media.mercedes-benz.fr](http://www.media.mercedes-benz.fr)

## Produit

## Le Canter passe au 4x4

La gamme du plus couru des Fuso intégrera bientôt une version toutes roues motrices.

Annoncée en octobre dernier lors du lancement officiel de la version TF, la version 4x4 du Fuso Canter est entrée en production il y a quelques jours dans l'usine portugaise de Tramagal. Le Canter 4x4 est un 6C18 selon la nomenclature de la gamme, c'est-à-dire une version 6,5 tonnes mue par la déclinaison 175 chevaux du brillant moteur 4P10. À cela, s'ajoute une transmission intégrale avec différentiel sur le pont arrière. Disponible au cours de l'été, ce Fuso 6C18 4x4 sera proposé en deux versions de châssis – 3415



et 3865 mm –, deux charges utiles – 3500 ou 3735 kilos – et deux types de cabines – simple ou double, uniquement en version large. Ce petit camion toutes roues motrices dispose aussi d'un angle d'attaque de 35° et d'une garde au sol de 320 mm, deux données très intéressantes pour évoluer en terrain accidenté. Le Fuso Canter 4x4 sera officiellement présenté à l'European Road Transport

Show d'Amsterdam (17/22 avril) ainsi qu'au salon Intermat (16/21 avril à Paris-Nord Villepinte).

## EN BREF

### ► Flotte de Sprinter pour DHL



Le transporteur international DHL a récemment pris livraison d'une flotte de 185 Sprinter. Ces fourgons de type 313 CDI – dont 6 % en boîte automatique – ont été équipés selon les normes en vigueur dans l'entreprise – séparation cabine/chargement avec porte coulissante, caméra de recul, marchepied supplémentaire à l'arrière, réservoir de 100 litres, etc. Cette flotte a été répartie dans toutes les grandes villes de France.

### ► Commande majeure pour l'Arabie Saoudite

C'est pour répondre à un appel d'offre du gouvernement saoudien que le carrossier Rosenbauer de Leonding (Autriche) a passé commande de 620 châssis d'Actros auprès de Mercedes-Benz. C'est, tout simplement, la plus grosse commande de camions de pompiers – grande échelle, citernes, etc. – jamais enregistrée auprès de la marque. Celle-ci prévoit que 180 camions seront livrés à Rosenbauer cette année, 370 autres l'an prochain et le reste en 2014.

### ► L'Econic en soutien des compagnies

LSG, la filiale de « catering » de la compagnie aérienne allemande Lufthansa (133 compagnies en sont ses clientes), vient de passer commande de 39 exemplaires d'Econic, le camion à cabine basse



de Mercedes-Benz. Ceux-ci seront affectés au ravitaillement des avions de la compagnie, de l'énorme Airbus A 380 au plus modeste Boeing MD 80. L'Econic tire ici avantage de la taille de sa cabine, de ses capacités de chargement (18/26 tonnes) et de son moteur qui peut être nourri au gaz. À signaler que la compagnie suisse Gate Gourmet utilise aux mêmes fins depuis 3 ans sur son site de Stockholm dix exemplaires d'Econic, alors que deux nouveaux modèles sont en commande.

### ► Commande en Chine

Dans la foulée de l'accord avec Foton, Mercedes-Benz vient de signer une *letter of intent* (littéralement « lettre d'intention ») avec la compagnie chinoise Zoomlion Heavy Industry pour la livraison cette année de 2500 exemplaires d'Actros 3341 et 4141. Fabriqués à Wörth en Allemagne, ces camions seront équipés en pompe à béton. La Chine est aujourd'hui le 6<sup>e</sup> marché mondial pour Daimler Trucks (5 800 camions vendus en 2011).



### SERVICE PRESSE

► Olivier Amélineau 01 39 23 54 22  
► Caroline Bicking 01 39 23 54 51