

# Mercedes-Benz France 125! ans d'innovation



Mercedes-Benz



MAYBACH



EN BREF

► Technologie

Le 4<sup>e</sup> opus de *TECHNICITY*, le « e-magazine » de Daimler AG consacré à l'innovation, à la technologie et à la mobilité, vient de paraître. Parmi les sujets de ce magazine en ligne, l'interview d'un designer spécialisé dans la mobilité urbaine, officiant au célèbre Art Center College de Pasadena et un reportage au siège de l'écurie Mercedes GP à Brackley (GB), commenté par Michaël Schumacher en personne. Adresse : [www.daimler-technology.de/en](http://www.daimler-technology.de/en)



► Londres - Brighton



Pour clôturer la célébration des 125 ans de Mercedes-Benz, quatre Mercedes Simplex tourisme et course – dont deux venues du Musée de Stuttgart – ont pris part à la célèbre course « London Veteran Car Run » début novembre. C'est la 63<sup>e</sup> fois que la marque prenait part au célèbre rallye « Londres Brighton », plus vieille course au monde n'accueillant que les autos construites avant 1904. Avec leur centre de gravité abaissé, leur calandre en nid d'abeille et une colonne de direction inclinée, les Mercedes Simplex – lancées en 1901 par la Daimler Motoren Gesellschaft – sont considérées par de nombreux experts comme les premières auto modernes.

Chine

## Daimler intensifie ses opérations en Chine

*Développement du partenariat stratégique avec BAIC, concept car électrique avec BYD, et Sprinter à Fuzhou : Daimler AG poursuit son offensive en Chine.*

Suite à une lettre d'intention signée en Allemagne début novembre, Daimler et BAIC prévoient d'approfondir leur partenariat stratégique, notamment en matière de véhicules roulant aux énergies propres pour le marché local. En juin était signé – en présence du Premier ministre chinois et de la Chancelière allemande



Angela Merkel – un accord (notre photo) prévoyant un investissement de 2 milliards d'euros dans la Joint Venture Beijing Benz Automotive (BBAC). Aux Classe C et Classe E déjà construites sur place s'ajouteront le GLK avant la fin de cette année et, dans le courant des années à venir, trois modèles de la nouvelle géné-

ration de compactes Mercedes-Benz. Ces modèles, ainsi que des utilitaires Mercedes-Benz, recevront dès 2013 des 4 cylindres essence produits dans une nouvelle usine. L'accord prévoit, en outre, la construction d'un centre de R&D. Cela s'accélère aussi au niveau des voitures électriques. La Joint Venture

créée en 2010 entre Daimler et BYD présentera au prochain Salon de Pékin un prototype de son futur véhicule électrique, appelé à sortir en 2013. Signifions enfin que le Sprinter minibus (voir p. 4) vient de rejoindre la production des Vito et Viano à l'usine de Fuzhou, dans le sud-est du Pays.

Daimler AG

## car2go : encore et encore !

*Le programme de location « on demand » de Daimler AG se déploie sans cesse. Dernières cités « touchées » : Amsterdam, Vienne et San Diego en Californie. Avant d'arriver à Lyon en 2012.*

Depuis quelques jours, 300 smart fortwo electric drive sont disponibles en location à la volée à Amsterdam. Touristes et habitants de la célèbre cité batave pourront donc expérimenter en « live » la mobilité zéro émission, à partir de 29 centimes d'euro la minute. À un millier de kilomètres de là, quelque 500 fortwo mhd « car2go edition » – en version essence avec start/stop, donc – sillonnent désormais Vienne en Autriche. Au sein d'une zone de 80 km<sup>2</sup>, les citoyens pressés peuvent ainsi louer, spontanément et à n'importe quelle heure,



enregistré à Hambourg, en Allemagne. une smart sans devoir s'engager sur un horaire ou un lieu de restitution. Enfin, c'est dans la ville californienne de San Diego (notre photo) que vient d'être lancé le plus important programme d'auto partage électrique sur le sol américain, avec 300 smart électriques en location. Après l'annonce fin octobre de l'arrivée de car2go à Lyon pour début 2012, le système de location courte durée lancé par Daimler AG en 2008 vient de franchir le cap du million de locations, le 50 000<sup>e</sup> client ayant été

## Mercedes-Benz

## Nouvelle Classe M 63 AMG

*La version « haut de gamme sportif » de la troisième génération du SUV Mercedes marie idéalement efficacité et plaisir de conduire.*

Tout juste lancée, la troisième génération de Classe M hérite déjà d'une version hautes performances. Toujours baptisée « 63 AMG », la nouvelle venue adopte le récent V8 biturbo de 5,5 litres en aluminium introduit sur les derniers Classe S et CLS 63 AMG. Développant une puissance de 525 ch (386 kW), pour un couple maximal de 700 Nm, ce SUV est capable d'abattre le 0 à 100 km/h en seulement 4"8 (0"1 de moins avec l'option Pack Performances offrant en sus 32 ch). Doté du système Stop/Start ECO, ce moteur à injection directe



d'essence à jet dirigé consomme même 28% de moins que celui qu'il remplace, avec une moyenne de 11,8 l/100 km pour 276 g de CO<sub>2</sub>/km. Reprenant la très efficace transmission intégrale permanente 4MATIC, le nouveau ML 63 AMG lui associe de série l'inédit système antiroulis ACTIVE CURVE SYSTEM qui, grâce à ses barres stabilisatrices actives, permet

d'obtenir une agilité et un plaisir de conduite exceptionnels. Commercialisation au second trimestre 2012.

*Communiqué en français sur [www.media.mercedes-benz.fr](http://www.media.mercedes-benz.fr)*

## Mercedes-Benz

## Le futur SL dévoile ses premières innovations

*Le SL septième du nom recevra une caisse « tout alu » et étrennera un inédit balai d'essuie-glace sans projection.*

Fidèle à son patronyme SL – pour « Sport Léger » – la nouvelle génération qui sera lancée en mars prochain sera à 89% construite en aluminium, une première pour une production en série chez Mercedes-Benz. Le SL « 2012 » sera non seulement plus léger – jusqu'à 140 kilos de moins selon les versions – mais aussi encore plus rigide (+ 20%). Comme ses prédécesseurs, le SL inaugurerà de nombreux équipements inédits. Développé par Mercedes-Benz, le MAGIC VISION CONTROL est un balai d'essuie-glace qui lave le pare-brise sans projeter de liquide, et évitant donc toute gêne au conducteur, ce qui est particulièrement appréciable de nuit. La seconde innovation est



dénommée « Frontbass ». Avec ce système, prévu de série, les haut-parleurs de graves ne sont plus logés dans les portes, mais dans un espace aménagé dans le tablier au niveau des pieds. Cette disposition a été rendue possible par le squelette en aluminium de cette voiture. Et si l'amplificateur 4 x 25 W de série ne suffit pas, l'acquéreur du nouveau SL pourra, toujours en liaison avec le concept FrontBass, opter pour un système Surround Harman Kardon® ou, nec plus ultra, une chaîne Bang&Olufsen® à 12 haut-parleurs et deux amplificateurs, d'une puissance totale de 940 W.

*Communiqué en français sur [www.media.mercedes-benz.fr](http://www.media.mercedes-benz.fr)*

## Sport

## Mika Häkkinen en SLS AMG GT3, en Chine

*Le double champion du monde de Formule 1 a été invité par la marque à participer aux 6 Heures de Zhuhai en Chine*

Jouissant d'une très forte notoriété dans le monde, et en particulier en Chine, Mika Häkkinen était tout désigné pour prendre le volant d'un SLS AMG GT3 lors de la finale de l'International Le Mans Cup qui se tenait à Zuhai, en Chine à la mi-novembre. Le double champion du Monde 1998 et 1999 sur McLaren Mercedes retrouvait la piste, quatre ans après ses derniers tours en DTM au volant d'une Classe C. Associé à deux pilotes, allemand et chinois, il a pris le volant d'un SLS AMG GT3 engagé par le team privé Customer AMG Sports Team China. « C'est une superbe voiture compétition-client, à la fois



très rapide et très belle ! », a déclaré le finnois, ambassadeur de longue date de la marque à l'étoile. AMG, le label hautes performances de Mercedes-Benz Cars, a été lancée en 2007 en Chine. Le succès est au rendez-vous, puisque ce pays est déjà son troisième plus gros marché. Lancé courant 2010, le SLS AMG GT3 – étroitement développé du fameux SLS AMG à portes papillon – vient de remporter le champion-

nat d'Europe de GT3 avec le team Heico Motorsport. Le palois Mike Parisy, du team français Graff Racing, a, lui, été sacré vice-champion de FIA GT3.

Mercedes-Benz

## Les études de style font leur cinéma à L.A.

Comme chaque année, les designers de Mercedes-Benz ont présenté des projets de concept cars des plus futuristes.

Cela devient une tradition : le concours de design qui se tient chaque année en marge du salon de Los Angeles est l'occasion pour les designers du centre californien de design Mercedes-Benz de se « lâcher ». Avec cette année une création en hommage aux 125 ans de la marque. Dans un film d'anticipation baptisé « Silver Lightning » (« éclair d'argent »), couronné meilleure animation de ce concours, et où les hommes seraient soumis au



régence artificielle, deux mannequins de crash-test défient le « méchant » Docteur Crash-Barrier pour tenter de sauver leur Mercedes « Silver Arrow ». Cette sculpture sur roues, inspirée des légendaires flèches d'argent Mercedes des années 1930 et de la 300 SLR Uhlenhaut de 1955, reçoit des roues sans moyeu permettant malgré tout, dans l'imagination des designers, une direction à 360°.

gence artificielle, deux mannequins de crash-test défient le « méchant » Docteur Crash-Barrier pour tenter de sauver leur Mercedes « Silver Arrow ». Cette sculpture sur roues, inspirée des légendaires flèches d'argent Mercedes des années 1930 et de la 300 SLR Uhlenhaut de 1955, reçoit des roues sans moyeu permettant malgré tout, dans l'imagination des designers, une direction à 360°.



receit des roues sans moyeu permettant malgré tout, dans l'imagination des designers, une direction à 360°.

smart

## smart remporte pour la seconde année d'affilée le L.A. Design Contest

Le centre de design Mercedes-Benz Cars de Sindelfingen a été couronné champion du concours de design tenu chaque année en marge du salon de Los Angeles

Au L.A. Design Challenge 2011, les designers de smart étaient, comme leurs collègues de Mercedes-Benz, invités à créer une voiture et lui faire jouer un rôle de premier plan, dans un film, « Annie gets the Grannies », inventé de toutes pièces. Les designers de smart sont partis de l'étude smart 454 victorieuse l'an dernier pour élaborer la smart 341 Parkour, qui remporte le concours. Cette auto imaginaire est autant à l'aise sur route qu'en l'air. Dotée de roues rétractables, elle peut même « escalader » les gratte-ciels ! Son habitacle



translucide offre à son conducteur imaginaire une visibilité à 360 degrés. Dans le farfelu scénario imaginé par les designers, la smart 341 Parkour transporte une jeune journaliste en quête de son premier scoop. Elle devra se déplacer dans Cantpark City, une ville où règne une pénurie de places de parking. Une vision fun et optimiste du futur. Une seule déception : on ne verra pas de sitôt cette smart 341 Parkour dans nos rues !

Film sur [www.youtube.com/user/smart](http://www.youtube.com/user/smart) (All videos, puis « LA Design Challenge 2011 »)

## EN BREF

### ► DTM 2012



Après la berline depuis plusieurs saisons, c'est avec un Coupé Classe C que Mercedes-Benz prendra part en 2012 au championnat de tourisme allemand, le fameux et couru DTM. Parmi les pilotes Mercedes, on retrouvera pour la cinquième année consécutive Ralf

Schumacher. Le frère de Michael Schumacher, sextuple champion du Monde de F1 et pilote Mercedes en Grand Prix, est le pilote le plus populaire en DTM. Après onze saisons et six victoires en F1, Ralf a réussi le difficile passage vers le DTM, signant cette saison ses deux premières victoires. Il a pris une part active dans le développement de cette Classe C Coupé.

### ► Portail Mercedes-Benz Classic

Le site [www.mercedes-benz-classic.com](http://www.mercedes-benz-classic.com) s'enrichit constamment. Outre une présentation complète, en anglais ou en allemand, de l'histoire de la marque, le portail comporte des pages détaillant la disponibilité des pièces de rechange, des

liens vers les sites du Musée de Stuttgart, du Classic Center de Fellbach, mais aussi une boutique en ligne (boutique, miniatures, documentations, etc.). Ces pages ultra-complètes et très agréables à lire comportent aussi des articles résumés du célèbre magazine *Mercedes-Benz Classic*. Tout cet univers existe aussi en applications iPhone et iPad.



### ► TV Mercedes

La chaîne de télévision online [www.mercedes-benz.tv](http://www.mercedes-benz.tv) est absolument bluffante. Quatre chaînes thématiques proposent, par exemple, les derniers spots télé américains, des reportages sur le DTM ou la F1, ou encore des films sur la technologie ou sur les tous derniers produits, comme la Classe M 63 AMG. Ce site est également repris sur Youtube, et peut, lui aussi, être consulté sur tablette ou smartphone.

### SERVICE PRESSE

- Hervé Poquet 01 39 23 54 52
- Sébastien Degueurce 01 39 23 54 53
- Debora Giuliani 01 39 23 54 64

Mercedes-Benz

## L'Actros élu « Truck of the Year 2012 »

*Le nouvel Actros voit ses avancées technologiques et économiques récompensées par le Prix le plus prestigieux.*

C'est au salon Trailer 2011 à Courtrai, en Belgique, qu'un jury composé de journalistes de la presse spécialisée de 24 pays a couronné le nouveau porte drapeau de la gamme Mercedes-Benz du prestigieux « Truck of the Year 2012 ». Pour mémoire, les précédentes générations d'Actros avaient, elles aussi, reçu le précieux trophée, en 1997, 2004 et 2009. Et avec huit titres au total, dont celui obtenu l'an dernier, conjointement, par le nouvel Atego et sa version BlueTec Hybrid, Mercedes-Benz est la marque la plus titrée de cette compétition. Conçu à partir d'une feuille



blanche, le nouvel Actros aura nécessité au total dix ans de développement, 22 millions de kilomètres d'essais et plus de deux milliards d'euros d'investissement. Comparé au précédent Actros, déjà très efficace, le nouveau modèle consomme jusqu'à 7 % de moins en version Euro 5, et de 3 à 4 % en variante Euro 6. La nouvelle cabine de l'Actros, aux dimensions généreuses, établit, elle

aussi, de nouveaux standards, en matière d'espace habitable et d'ergonomie, mais aussi en termes de finition et d'équipements. Communiqué complet sur [www.media.mercedes-benz.fr](http://www.media.mercedes-benz.fr)

Chine

## Le Sprinter minibus produit en Chine

*Après les Vito et Viano, le Sprinter est le troisième véhicule de transport de personnes à être produit localement.*

Le premier minibus Sprinter « chinois » est sorti des chaînes de l'usine de Fuzhou fin octobre. La gamme locale comporte trois emplacements différents, offrant une gamme de minibus de 14 à 20 places. C'est à Fuzhou, à 1 000 kilomètres au sud de Pékin, qu'est située l'usine de Fujian Daimler Automotive.

Cette Joint Venture a été créée fin 2007 par Daimler AG, Fujian Motor Industry Group Company et la société China Motors Corp basée dans l'île voisine de Taiwan. Édifiée en seulement



18 mois, cette usine ultra-moderne s'étend sur 330 000 m<sup>2</sup> et dispose d'une capacité de 40 000 véhicules par an. La production des Vito et Viano transport de personnes y a débuté en avril 2010. Rappelons que Daimler est, à ce jour, le seul groupe à avoir créé des joint ventures pour assembler des

camions, des utilitaires et des voitures en Chine. Le succès est au rendez-vous puisque la Chine est déjà le cinquième plus gros marché pour les utilitaires Mercedes-Benz.

## EN BREF

### ► Vito E-CELL frigo



À Solutrans, le carrossier Kerstner a présenté le premier Vito E-CELL équipé d'une cellule frigorifique. Trônant sur le toit du Vito, le groupe de faible hauteur est alimenté par une batterie lithium-ion indépendante de celle dédiée à la propulsion de ce Vito électrique. Cette configuration garantit une durée de réfrigération jusqu'à dix heures, suite à quoi la batterie peut être rechargée sur une prise en quatre heures maximum. Le groupe frigorifique ne limite donc pas l'autonomie de l'utilitaire zéro émission. Communiqué sur [www.media.mercedes-benz.fr](http://www.media.mercedes-benz.fr)

### ► Remorque aéro

L'étude de remorque aérodynamique « aero trailer » présentée par Mercedes-Benz au salon Trailer 2011 à Courtrai, en Belgique, a fait sensation. Bardée d'appendices aérodynamiques parfaitement intégrés, cette remorque au dessin très fluide voit la résistance au vent chuter de 18%. Déjà exemplaire, la consommation du nouvel Actros, fraîchement désigné « Truck of the Year 2012 », baisse, grâce à cette remorque, de 5%. Un gain substantiel puisque 2 000 litres de gazole et plus de cinq tonnes de CO<sub>2</sub> sont ainsi économisés, sur une base de 150 000 kilomètres annuels. Ce n'est hélas pour le moment qu'une étude de style...



### ► Un poids lourd Fuso hybride



C'est au Salon de Tokyo que Fuso présentera en première mondiale le concept Super Great HEV. Développé au Global Hybrid Center du groupe Daimler à Kawasaki au Japon, ce camion de fort tonnage reprend la transmission hybride parallèle (diesel + moteur/générateur électrique + batteries lithium-ion) de son petit frère, le Canter Eco Hybrid. Les premiers essais sur autoroute ont attesté des gains de consommation de 10 % par rapport au diesel. Fuso vient par ailleurs d'annoncer avoir recouvré son niveau de production d'avant séisme. La marque de camions et de bus de Daimler Trucks basée au Japon a pour objectif de doubler

ses ventes mondiales et dépasser le cap des 200 000 unités à moyen terme.

### ► Lancement Actros en Allemagne

Le 8 novembre dernier, 450 nouveaux Actros de démonstration sont partis de l'usine allemande de Wörth pour rejoindre leurs succursales et concessions allemandes respectives, où le lancement commercial débutait le 12 novembre. Pour cet « Actros Sternfahrt 2011 », les nouveaux Actros partaient par série de deux, toutes les 40 secondes. Ils étaient conduits par un vendeur de chacun de ces établissements, les premiers à partir étant ceux ayant la route la plus longue. L'événement s'est tenu à Wörth, à 60 kilomètres au nord de Strasbourg, la plus grande usine de camions du monde et d'où sortent chaque jour 400 camions badgés de l'étoile.

### SERVICE PRESSE

► Olivier Amélineau 01 39 23 54 22  
► Caroline Bicking 01 39 23 54 51