



## **Zéro émission dans la ville : le compte à rebours pour le Citaro Mercedes-Benz tout électrique est lancé**

10 novembre 2017

- **Autonomie prolongée grâce au concept de batteries modulaires**
- **L'optimisation de la gestion thermique réduit considérablement les besoins en énergie**
- **Des essais probants dans des conditions climatiques extrêmes**

Stuttgart / Mannheim – Le compte à rebours vers l'autobus zéro émission a commencé : d'ici la fin de l'année prochaine, Mercedes-Benz débutera la production en série d'autobus électriques basés sur le Citaro Mercedes-Benz, best-seller mondial.

« Notre autobus circule sans émissions polluantes et est ultra silencieux. Les ingénieurs testent actuellement plusieurs prototypes dans des conditions extrêmes. La conception technique, avec un système de batteries modulaires et une gestion thermique optimisée, nous permet de l'affirmer : le Citaro électrique posera les nouveaux jalons de la mobilité », déclare Hertmut Schick, à la tête de la division Daimler Buses.

### **Autonomie prolongée grâce au concept de batteries modulaires**

Mercedes-Benz célèbre récemment la production du 50 000<sup>ème</sup> Citaro, mais le développement du best-seller mondial ne s'arrête pas pour autant. Le Citaro hybrid (avec, au choix, un moteur diesel ou gnv très performant) à peine lancé, qu'il est déjà temps de passer à la prochaine étape : le Citaro tout électrique.

Cet autobus est propulsé par des batteries lithium-ion, dont la conception modulaire s'adapte à la perfection aux nombreuses exigences du trafic urbain.

En plus de la possibilité de recharger le véhicule sur une prise de courant au dépôt, le Citaro Mercedes-Benz proposera différents modes de charge intermédiaire. L'entraînement de l'autobus est assuré par un moteur électrique situé sur l'essieu arrière, un système déjà éprouvé durant de nombreuses années sur le Citaro G BlueTec Hybrid.

### **La gestion thermique optimisée réduit considérablement les besoins en énergie**

L'une des particularités du Citaro 100 % électrique est la gestion thermique spécialement étudiée pour l'entraînement et la climatisation du véhicule. Cette gestion thermique permet une nette réduction des besoins en énergie, ce qui signifie une autonomie plus élevée pour le véhicule.

### **Des essais probants dans des conditions climatiques extrêmes**

Le Citaro à propulsion entièrement électrique traverse actuellement le même cycle de tests que n'importe quel autre autobus / autocar Mercedes-Benz. Soumis, par exemple, à des essais hivernaux avec des températures glaciales dans le cercle polaire mais aussi des tests estivaux sous la chaleur de la Sierra Nevada en Espagne, les prototypes ont relevé ces défis haut la main. Des tests d'endurance aux finitions scrutées jusque dans le moindre détail, l'enjeu est de garantir une disponibilité maximale du Citaro électrique, tout comme c'est le cas pour un autobus à propulsion conventionnelle de la marque. Résultat : à l'automne prochain, Mercedes-Benz débutera la production en série de son autobus électrique. Le véhicule est tant éprouvé, que la marque à l'étoile répond déjà aux premiers appels d'offres.

Le citaro à propulsion 100 % électrique sera lancé en septembre 2018, à l'occasion du salon de l'IAA à Hanovre.

Des photos sont disponibles dans la médiathèque.

### **Interlocuteurs :**

Nada Filipovic, +49 (0) 711 17-5 10 91, nada.filipovic@daimler.com

Uta Leitner, +49 (0) 711 17-5 30 58, uta.leitner@daimler.com