



Mercedes-Benz

Nouveaux Classe CLS 500 BlueEFFICIENCY et Classe CLS 63 AMG

En France, les Classe CLS 500 BlueEFFICIENCY et 63 AMG sont désormais disponibles à la commande. La nouvelle Classe CLS maintient son leadership sur le segment des coupés quatre portes en proposant deux moteurs V8 essence. Par rapport à l'ancien CLS ces deux motorisations gagnent en puissance tout en étant plus efficaces. Ces deux versions bénéficient en outre d'un équipement de série particulièrement riche.

Classe CLS 500 BlueEFFICIENCY

La Classe CLS 500 BlueEFFICIENCY vient enrichir l'offre de motorisation essence du tout nouveau CLS en proposant un V8 biturbo. L'appellation BlueEFFICIENCY vient souligner l'efficacité de cette motorisation. Le CLS 500 BlueEFFICIENCY développe une puissance de 300kW (408 ch) avec un couple de 600Nm pour des émissions de CO2 contenues : 209 g/km.

Communiqué

Février 2011

Contact :

Hervé Poquet

Tél. : 01 39 23 54 52

herve.poquet@daimler.com

Aurore Vaillant

Tél. : 01 39 23 54 53

aurore.vaillant@daimler.com

www.media.mercedes-benz.fr

- Les équipements de série :

La Classe CLS 500 BlueEFFICIENCY propose en plus des équipements de la Classe CLS 350 BlueEFFICIENCY les équipements suivants :

- Suspension AIRMATIC (code 489)
- Jantes alliage à 5 branches avec pneus 255/40 R18 (code R96)
- Pack Luxe (code 160) :
 - Garnitures intérieures en cuir
 - Climatisation automatique 3 zones THERMOTRONIC
 - Peinture métallisée
 - Sièges avant chauffants et tout électriques avec fonction Mémoires
 - Eclairage d'ambiance
 - Banquette arrière rabattable 2/3-1/2 EASY PACK Quickfold

- Les options :

Les options suivantes ne sont pas disponibles :

- similicuir ARTICO / Tissu noir (code 701)
- Suspension et train de roulement confort (code 485)

Les options suivantes bénéficient s'une minoration de prix:

- Pack Luxe avec garnitures en cuir PASSION (code 161) : 900€ TTC
- Pack Exclusif (code 162) : 4 000€ TTC
- Pack Exclusif avec volant cuir et bois (code 162+289) : 4 500€ TTC
- Pack Sport Extérieur (code P96) : 300€ TTC
- Pack Sport AMG (code 950) : 2 750€ TTC
- Garnitures en cuir PASSION (codes 801/805/807/808/811/815) : 900€ TTC
- Jantes R32 : 250€ TTC
- Jantes R34 : 800€ TTC
- Jantes R82 : 1 300€ TTC
- Sièges avant climatisés (code 401) : 850€ TTC

- designo :

L'offre designo est disponible sur la Classe CLS 500 BE avec la minoration suivante : cuir unicolore designo : 2 300€ TTC

- Les données techniques :

		CLS 500 BE
		218.373
MOTEUR		
Nombre de cylindres		V8
Cylindrée totale (cm3)		4663
Nombre de soupapes		32
Puissance nominale (kW/ch DIN)		300 (408)
Régime (tr/min)		5000-5750
Couple nominal (N.m)		600
Régime (tr/min)		1600-4750
Puissance administrative (CV)		30
Norme Antipollution		EURO 5
PERFORMANCES		
Vitesse Maxi (km/h)	BA7	250
Accélération 0 à 100 km/h (s)	BA7	5,2
TYPE DE TRANSMISSION		
		propulsion
MASSES (KG)		
En ordre de marche		1890
Total en charge		2375
DIVERS		
Diamètre de braquage (m)		11,27
Pneumatiques	AV	255/40 R18
	AR	255/40 R18
Volume du coffre (dm3)		520

Données provisoires, véhicule en cours d'homologation

- Les consommations et émissions de CO2 :

Modèles	Baumuster	Bte	Max. pneus arrière	P.A C.V.	CO ₂ g/km	Consommations l/100 km			Malus
						cycle urbain	cycle extra urb	cycle mixte	
CLS 500 BE	218.373	A7	255/40 R18 - 285/30 R19	30	209	12,5	6,9	9,0	1 600 €
ancien CLS 500	219.372	A7	245/40 R18	29	275-280	17,3-17,5	9,9	14,5	2 600 €

Données provisoires, véhicule en cours d'homologation

Alors que sa puissance est passée de 388 ch à 408 ch, la nouvelle motorisation 500 BlueEFFICIENCY avec fonction Stop/Start ECO rejette 25% de CO2 en moins, consomme 38% de carburant en moins (en cycle mixte) et permet ainsi d'éviter le malus annuel.

- **Les prix :**

CLS 500 BE BA7 87.000€ TTC Le prix du nouveau CLS 500 BE augmente donc de 5 700€ par rapport à son prédécesseur mais il bénéficie d'une nouvelle motorisation plus puissante et plus sobre ainsi que d'un équipement de série enrichi.

La Classe CLS 63 AMG

Véhicule d'exception, la Classe CLS 63 AMG renforce le caractère athlétique du design du CLS grâce notamment à un kit de carrosserie spécifique AMG. En terme de motorisation, le moteur M157 est un V8 essence avec angle d'ouverture de 90°. Avec une suralimentation biturbo, il est vif, fort en couple et peu gourmand en carburant.

La boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG séduit par une réponse sportive, directe et franche, typique d'une boîte manuelle, couplée à un confort maximal caractéristique des boîtes automatiques.

Dotée de la fonction Stop/Start ECO, cette motorisation V8 bi-turbo est le moteur le plus puissant et le plus efficient au monde.

Enfin, la Classe CLS 63 AMG propose un équipement de série à la hauteur d'un tel modèle.

- **Les équipements de série :**

La Classe CLS 63 AMG propose en plus des équipements de la Classe CLS 500 BE :

INTERIEUR

- DRIVE UNIT AMG avec levier sélecteur E-SELECT
- Baguettes de seuil AMG en acier inoxydable brossé
- Combiné d'instruments AMG gradué jusqu'à 320 km/h et menu principal AMG avec chronomètre de course (RACETIMER)
- Volant Performance AMG en cuir Nappa avec palettes de commande de boîte argentées en aluminium
- Direction paramétrique sport AMG
- Sièges sport AMG à l'avant, capitons transversaux et plaquette AMG
- Fonction Stop/Start ECO
- Détecteur automatique de siège enfant sur siège passager avant
- Sièges avant climatisés
- Sièges avant multicontours dynamiques avec fonction massage
- Garnitures en cuir PASSION noir (801) ou marron moka/beige amande (805) ou noir/gris alpaga (808) (les coloris noir/aubergine (807) et noir/porcelaine (815) ne sont pas disponibles)
- Pédalier sport et repose-pieds en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc
- Inserts décoratifs en laque noire (code H21)
- KEYLESS-GO
- Pack Multimédia
- Système de sonorisation Surround harman/kardon® LOGIC 7® (14HP ; 610 watts)
- Contrôle de pression des pneus
- Toit ouvrant relevable électrique vitré

EXTERIEUR

- Système de freinage hautes performances AMG avec disques de frein composites 360 x 36 mm à l'avant et disques de frein 360 x 26 mm à l'arrière, étriers de frein argent anodisé
- Jantes alliage AMG à triples branches, finition gris titane brillante (code 797) ; AV : 9,0 x 19 ET 37 avec pneus 255/35 R 19 et AR : 10 x 19 ET 47 avec pneus 285/30 R 19

- Train de roulement sport RIDE CONTROL AMG avec système d'amortissement réglable et correcteur d'assiette au train arrière
- Boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG, avec quatre programmes de conduite et fonction Race Start
- Ailes avant spécifiques AMG avec monogramme « V8-BITURBO »
- Feux de jour à diodes LED spécifiques AMG
- Capot moteur spécifique AMG redessiné
- Système d'échappement sport AMG avec doubles sorties d'échappements chromés
- Kit carrosserie AMG (avec jupe avant et jupe arrière spécialement conçues pour le CLS 63 AMG)
- Essieu avant AMG avec voie élargie
- ESP à trois niveaux (On/Sport/OFF)
- Intelligent Light System à LED
- Grille de calandre avec une lamelle chromée/brillante, peinte en noir

- **Les options :**

- Système de freinage haute performance AMG en céramique (B07) : 11 500€ TTC
- Inserts décoratifs en carbone AMG (H73) : 3 500€ TTC

Remarque : les inserts de la console centrale restent en piano laqué noir

- Pack Performance AMG (P30) : 7 800€ TTC

Volant performance AMG en cuir Nappa et Alcantara, déflecteur AMG en carbone sur le couvercle de coffre, capot moteur AMG en carbone, étriers de frein peints en rouge et augmentation de puissance à 410 kW (557 ch) et de couple à 800 Nm

- Pack Exclusif AMG (code P34) : 3 300€ TTC

Garnitures en cuir PASSION étendu, tapis de sol AMG et ciel de pavillon en alcantara

(Volant cuir et bois non disponible)

- Baguette de seuil AMG éclairées (U25) : 800€ TTC
- Volant performance AMG (281) : 500€ TTC

Volant à 3 branches avec parties supérieure et inférieure aplaties, perforations au niveau de la zone de préhension et barrette décorative en chrome mat

- Différentiel arrière autobloquant AMG (471) : 3 100€ TTC
- Train de roulement sport RIDE CONTROL AMG (486) : 2 000€ TTC

Système d'amortissement réglable à régulation électronique avec 3 modes de réglages manuels du train de roulement : confort, Sport et Sport Plus

- Pack Carbone extérieur (773) : 4 800€ TTC (4 200€ TTC en liaison avec le code P30)

Boîtiers de rétroviseurs, déflecteur AMG sur le couvercle de coffre, insert de la jupe arrière et barre transversale de la jupe avant en carbone

- Jantes forgées AMG 48 cm (19") à 5 doubles branches avec pneus AV255/35 R19 et AR 285/30 R19 (793) : 2 350€ TTC

Les options suivantes ne sont pas disponibles sur le CLS 63 AMG :

- Pack Sport Extérieur (P96)
- Pack Sport AMG (950)
- L'ensemble des jantes optionnelles à l'exception des jantes 793
- Pneus avec possibilité de roulage à plat (R66)
- Pneus hiver (645)
- Chauffage autonome programmable à télécommande (228)
- Volant cuir et bois (289)
- Protection du soubassement moteur (481)
- Suspension et train de roulement confort (485)
- Suspension pneumatique AIRMATIC Dual Control (489)

- **designo :**

Sur le CLS 63 AMG l'offre designo se présente comme suit :

- les garnitures en cuir unicolore designo et le ciel de pavillon en tissu noir designo (Y90) ne sont pas disponibles en option.
- les ciels de pavillon en alcantara sont disponibles uniquement avec le Pack Exclusif (code P34) à 500€ TTC.

- **Caractéristiques techniques :**

		CLS 63 AMG
		218.374
MOTEUR		
Nombre de cylindres		V8
Cylindrée totale (cm3)		5461
Nombre de soupapes		32
Puissance nominale (kW/ch DIN)		386 (525) / [410 (557)]
Régime (tr/min)		5250-5750
Couple nominal (N.m)		700 [800]
Régime (tr/min)		1700-5000 [2000-4500]
Puissance administrative (CV)		43 [47]
Norme Antipollution		EURO 5
PERFORMANCES		
Vitesse Maxi (km/h)	BA7	250
Accélération 0 à 100 km/h (s)	BA7	4,4 [4,3]
TYPE DE TRANSMISSION		
		Propulsion
MASSES (KG)		
En ordre de marche		1870
Total en charge		2415
DIVERS		
Diamètre de braquage (m)		11,3
Pneumatiques	AV	255/35 R19
	AR	285/30 R19
Volume du coffre (dm3)		520

Valeurs entre [] concernent les CLS 63 AMG avec le Pack Performance AMG (code P30)

- **Consommations et émissions de CO2 :**

Modèles	Baumuster	Bte	Max. pneus arrière	P.A C.V.	CO ₂ g/km	Consommations l/100 km			Malus
						cycle urbain	cycle extra urb	cycle mixte	
CLS 63 AMG	218.374	A7	285/30 R19	43	231	13,9	7,6	9,9	1 600 €
CLS 63 AMG (ancien modèle)	219.377	A7	285/30 R19	44	345	22,6	9,9	14,5	2 600 €

Données provisoires, véhicule en cours d'homologation

L'efficacité du 63 AMG est appuyée par ses valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ : Par rapport à son prédécesseur cette motorisation V8 bi-turbo gagne en puissance tout en diminuant ses émissions de CO₂ de plus de 33% et sa consommation de plus de 30%.

- **Les prix :**

CLS 63 AMG	BA7	131.500€ TTC
-------------------	------------	---------------------

Les Séries Spéciales CLS 500 BE et 63 AMG Edition 1

Pour les clients en quête d'exclusivité, la Série Spéciale Edition 1 sera également proposée sur le CLS 500 BE et le CLS 63 AMG.

Le CLS 500 BE Edition 1 propose comme équipements spécifiques (en plus de l'équipement du CLS 500 BE) :

- Garnitures intérieures en cuir designo corteccia perle
- Ciel de pavillon en tissu noir
- Tapis de sol Edition 1
- Pack Multimédia
- Inserts décoratifs en peuplier marron clair d'aspect mat ou les inserts décoratifs en frêne noir brillant
- Peinture mate designo gris manganite SHAPE
- ILS intégralement à LED
- Pack Sport Extérieur avec les jantes R32 ou R36

Le prix du CLS 500 BE Edition 1 est de 96 000€ TTC.

Le CLS 63 AMG propose d'ores et déjà un équipement de série très complet. La Série spéciale Edition 1 permettra d'apporter les éléments exclusifs suivants :

- Garnitures intérieures en cuir designo corteccia perle
- Peinture mate gris manganite SHAPE
- Ciel de pavillon en Alcantara® anthracite designo (les autres coloris de ciels de pavillon sont disponibles en option au prix de 420€)
- Inserts décoratifs en carbone AMG
- Tapis de sol designo avec liseré en cuir Nappa corteccia perle

Le prix du CLS 63 AMG Edition 1 est de 140 000€ TTC.