

Mercedes-Benz France



Mercedes-Benz



MAYBACH



EN BREF

► Detroit



Le Salon de Detroit ouvrira au public le 15 janvier. Mercedes-Benz profitera du premier salon de l'année pour lancer la célébration des 125 ans de la marque. Côté produit, on retiendra, entre autres, le SLS AMG E-CELL, exposé pour la première fois sur un salon.

La marque à l'étoile présentera également son « F-CELL World Drive » (voir page 2), et animera son stand autour du thème du design intérieur, avec comme source d'attraction une étonnante sculpture.

Journées presse les 10 et 11 janvier. Conférence de presse Mercedes-Benz Cars le 10 au Cobo Hall de 11 h 20 à 11 h 45.

► Anniversaires

Il y a 125 ans, précisément le 29 janvier 1886, Karl Benz faisait breveter à Berlin son fameux tricycle à



moteur à essence. Ce brevet est

considéré comme l'« acte de naissance » de l'automobile. Il y a 60 ans, c'était le tour de la cellule de sécurité pour les voitures particulières d'être brevetée, toujours un des fondamentaux en matière de sécurité passive dans l'industrie automobile. Il y a 35 ans, enfin, Mercedes-Benz lançait à Bandol la W123, qui allait vite devenir une des séries de modèles Mercedes les plus vendues de tous les temps. Les 240 D et consorts sont aujourd'hui des « youngtimer » très recherchés.

Mercedes-Benz France

Till Conrad, nouveau « pilote » de Mercedes-Benz France

Till Conrad a pris ses fonctions à la tête de la filiale française de Daimler.

Depuis le 1^{er} janvier, Mercedes-Benz France a un nouveau président. Till Conrad prend en effet le relais de Reinhard Lyhs, qui était aux commandes depuis fin 1999.

Auteur d'une thèse de doctorat en marketing obtenue à l'université de Tübingen (Allemagne), il a également étudié les sciences économiques à Stuttgart. Parlant couramment français et anglais, il a effectué une partie de sa scolarité à Strasbourg en France et à Swansea en Angleterre, dans le cadre du programme Erasmus de l'Union européenne.

Till Conrad a débuté sa carrière chez Daimler-Benz AG en 1995 où il a mené à bien sa thèse de doctorat en marketing. Il dispose d'une forte expérience dans le domaine de la finance et du controlling où il a occupé différents postes de management. De 1998 à 2005, il a pris en charge de nombreux dossiers au



sein du département Controlling et Pricing de la division Mercedes-Benz Cars, allant de la définition d'un business plan d'une usine de montage en Chine à l'harmonisation des marges des distributeurs pour l'Europe de l'Ouest. Puis entre 2005 et 2006, il devient successivement directeur financier et membre du comité de direction de Daimler South East Asia à Singapour puis de Daimler Central/Eastern Europe, Africa & Asia (DCAA) à Stuttgart.

Till Conrad a ensuite supervisé l'ensemble des directeurs financiers des filiales de distribution de Daimler AG dans le monde ainsi que toutes les opérations de distribution et d'après-vente du groupe en tant que directeur puis vice-président Global Sales Controlling (juillet 2008).

Marié et père de deux enfants, Till Conrad, 41 ans, est un passionné de voyages et un sportif accompli.

Daimler AG

Daimler célèbre les 125 ans de l'automobile

Il y a 125 ans, Gottlieb Daimler et Karl Benz déposaient les premiers brevets de ce qui allait devenir l'automobile. Daimler AG a prévu de nombreuses festivités pour 2011.

Le coup d'envoi de cette année de festivités sera donné le 29 de ce mois au musée Mercedes-Benz à Stuttgart. De nombreux noms prestigieux venus du monde économique et de l'automobile seront conviés, avec en invitée d'honneur la chancelière allemande Angela Merkel, pour lancer ces commémorations.

Le musée Mercedes de Stuttgart hébergera tout au long de l'année, quant à lui, l'exposition « ART 125 ! », qui réunira 160 pièces de la collection Daimler dont la célèbre série de peintures « CARS » d'Andy Warhol. En Allemagne toujours, Daimler exposera dans une sélection de centres commerciaux une partie de son exceptionnel parc de véhicules anciens. Toujours



Outre-Rhin, Mercedes-Benz sera l'un des principaux sponsors de l'« Été de l'Automobile » organisé par le Land du Baden-Württemberg, occasion de nombreux événements pour les petits et les grands, 125 jours durant. En France, le salon Rétromobile offrira une belle opportunité pour la filiale française de célébrer l'événement

début février (voir page 2). Enfin, tout au long de l'année, l'exposition itinérante « 125! years of innovation » investira les show-rooms les plus prestigieuses de la marque, dont la toute récente Mercedes-Benz Gallery sur les Champs-Élysées.

Pages spéciales « 125 years ! » sur www.daimler.com
> Company > Tradition

Mercedes-Benz

Nouvelle Classe C : plus sécurisante, plus attrayante, plus efficiente !

La Classe C bénéficiera d'un profond restylage en mars prochain. Construit avec des matériaux plus valorisants, le tout nouveau tableau de bord est identique à celui des dernières Classe E et CLS, et abandonne l'écran Comand basculant de la Classe C « W204 » première cuvée pour un module intégré. Cette Classe C « Nouvelle Génération » arbore aussi un tout nouveau capot en aluminium et de nouveaux phares au regard plus prononcé, « calqués » sur ceux du dernier coupé quatre portes de l'Étoile. Côté motorisations, toutes les versions propulsion – hors 4-MATIC donc – accueillent la fonction ECO start/stop, permettant



de gagner en consommation. La Classe C 350 BlueEFFICIENCY – V6 essence à injection BlueDIRECT de 306 chevaux – diminue ainsi son appétit de 31% en consommation mixte. Comme sur les dernières Classe E et Classe S, pas moins de dix systèmes d'assistance sont désormais proposés, avec par exemple le détecteur de somnolence ATTENTION ASSIST et le régulateur de distance DISTRONIC PLUS. Enfin, une nouvelle génération de télématique propose la navigation Internet et la navigation avec affichage 3D des villes traversées.
Communiqué et photos sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Tour du monde en B F-CELL

125 jours pour faire le tour de la terre : c'est le challenge que Daimler propose à 120 journalistes au volant de la Classe B F-CELL.

Dans le cadre des festivités des 125 ans de la marque, Mercedes-Benz organise un tour du monde très particulier : 120 journalistes internationaux au volant de Classe B F-CELL pour un « raid » de 125 jours. Départ prévu pour ce « F-CELL World Drive » : le 29 janvier à Stuttgart. Trois Classe B F-CELL vont ainsi parcourir chacune environ 30 000 kilomètres au total. Originalité du dispositif :



afin de croiser les avis et les sensations, les journalistes rouleront ailleurs que dans leur pays d'origine. En provenance de Stuttgart, le convoi arrivera dès le 1^{er} février à Paris, et ralliera Lyon le 3 février. Cap ensuite vers le sud, avec l'Espagne et le Portugal. Ce tour du monde passera ensuite par les États-Unis,

le Canada, l'Australie, la Chine, le Kazakhstan et la Russie. Rappelons que la Classe B F-CELL est le premier véhicule au monde à pile à combustible à être produit en petite série. Cette voiture est équipée d'une pile à hydrogène de la dernière génération, beaucoup plus compacte et efficiente. Avec son autonomie de 380 kilomètres, sans aucune émission, la Classe B F-CELL se recharge

en hydrogène en seulement trois minutes. Au dernier Salon de Los Angeles, Mercedes-Benz lançait un programme de location dédié à la Californie, où 70 exemplaires seront proposés en location full service d'ici 2012 (voir brève page 3).

Communiqué et photos sur www.media.mercedes-benz.fr

Oldtimer

Mercedes fête ses 125 ans à Rétromobile

Incontournable salon de la voiture ancienne, Rétromobile sera pour Mercedes-Benz l'occasion de fêter les 125 premières années de son histoire.

Sur un stand de plus de 400 m² – surface doublée par rapport à 2010 – installé en plein centre du Hall 7/3 du Parc des Expositions de la Porte de Versailles à Paris, Mercedes-Benz présentera un panel des modèles les plus marquants de sa riche histoire débutée en 1886, de l'initiale Benz Patent au récent prototype F800 de 2010, en passant par une somptueuse 500 K Luxusroadster des années 30 et une majestueuse 450 SEL 6.9 des années 70. Un incontournable roadster 300 SL de 1957 et une peu courante 97/90 PS « Bill Evans » des



années 10 à la carrosserie skiff 100 % bois dévoileront de leur côté les compétences du Classic Center de Stuttgart : restaurés avec grand soin dans les règles de l'art par cet atelier, dont le pendant français est installé à Stains en région parisienne, ces derniers modèles seront à vendre. La boutique de la marque sera bien entendu présente sur le stand et présentera les derniers produits dérivés de la marque.

Salon Rétromobile : du 2 au 6 février 2011 – Parc des Expositions de Paris Porte de Versailles.

Mercedes-Benz

Deux CLS 4 MATIC

Le tout nouveau coupé quatre portes aura droit aussi à la transmission intégrale, fin 2011.

À peine dévoilée, la gamme CLS n'en finit plus de se développer. Après l'annonce des versions 63 AMG – prévues pour mi 2011 – et Shooting Brake – pour 2012 –, place aux modèles 4-MATIC. À la fin de cette année, les CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY et 500 BlueEFFICIENCY pourront en effet disposer de la fameuse transmission intégrale Mercedes-Benz dernière génération. Répartissant la force motrice à 45/55 AV/AR, ce système reçoit un différentiel central planétaire avec embrayage multidisques intégré de conception compacte et légère. Équipés de la boîte de vitesses automatique à 7 rapports 7G-TRONIC, ces deux CLS 4-MATIC



ne consommeront en plus que 0,6 litres aux 100 kilomètres par rapport aux mêmes motorisations à deux roues motrices. Comme leurs sœurs propulsion, les CLS 4-MATIC seront dotés de la suspension DIRECT CONTROL, la version 500 BlueEFFICIENCY bénéficiant d'office de la suspension pneumatique. Après

les Classe C, Classe E, Classe S et Classe CL, sans oublier les SUV GLK, ML, GL et R, et bien sur le mythique 4x4 Classe G, la Classe CLS sera, à la fin de l'année, le dixième modèle Mercedes-Benz à être labellisé 4-MATIC.

Communiqué en anglais et photos sur www.media-daimler.com

smart

Premières livraisons lyonnaises pour la smart électrique !

Produite à Hambach en Moselle, la fortwo electric drive arrive progressivement dans les parcs d'entreprises de province.

Dépendant de la filiale lyonnaise de Mercedes-Benz France, le centre smart d'Ecully a signé un partenariat avec la société de marquage de véhicules ATC Groupe. À ce titre, deux smart fortwo electric drive ont été mises en fin d'année dernière à la disposition des commerciaux et des salariés de cette entreprise pour leurs déplacements professionnels. Louées sur 48 mois/60 000 kilomètres, ces deux smart électriques « zéro émission » permettront à ATC de réduire drastiquement les émissions de CO₂ de son parc automobile. La smart



électrique est produite en petite série en Lorraine à Hambach depuis novembre 2009. Sur une production totale prévue de 1500 exemplaires, 200 fortwo electric drive seront livrées en France d'ici 2012 à fins de tests clients. À ce jour, près de 50% du quota français est déjà ou est en phase d'être livré à des flottes d'en-

treprises de secteurs aussi divers que l'énergie ou la téléphonie, sans oublier la Principauté de Monaco et le Conseil général de la Moselle. La commercialisation au grand public est elle prévue en 2012.

EN BREF

► F-CELL in the USA !



Dans le cadre du programme de location lancé par

Mercedes-Benz USA en Californie, la toute première Classe B F-CELL vient d'être livrée à Vance Van Petten, vice-président de l'association des producteurs de cinéma américain. L'heureux élu a déclaré : « Je suis très excité de pouvoir conduire une voiture représentant le futur du transport éco-responsable. Non seulement elle rejette zéro émission, mais cette voiture offre tous les standards de confort et de sécurité que l'on attend d'une Mercedes-Benz. »

► Sculpture Maybach

Pour Maybach, Julian Schnabel, le célèbre artiste et réalisateur a créé « Queequeq ». Cette sculpture a été dévoilée au Art Basel de Miami. Cette œuvre intrigante est constituée de deux parties en bronze reposant sur des armatures en acier inoxydable. L'ensemble pèse une tonne et demie. Intégrant la Daimler Collection, « Queequeq » reprend le nom d'un



harponneur présent dans les premières pages du roman Moby Dick ! Cinq œuvres de Julian Schnabel ont été mises aux enchères lors d'une soirée caritative à Miami, au profit de la fondation de Sean Penn pour la reconstruction d'Haïti.

► AMG + Ducati

En marge de la présentation de la Mercedes CLS63 AMG à Los Angeles, Mercedes AMG GmbH a officialisé un partenariat marketing avec le fabricant de motos Ducati. Mercedes AMG fournira à l'écurie italienne des véhicules officiels à partir de cette saison et on retrouvera de superbes deux roues transalpins lors de certains événements organisés par AMG de par le monde. « AMG et Ducati se



complètent idéalement, partageant des valeurs identiques comme la passion de la course et des performances, alliées à une image de marque exclusive », a expliqué Ola Källenius, CEO de Mercedes-AMG GmbH.

SERVICE PRESSE

► Hervé Poquet 01 39 23 54 52
 ► Aurore Vaillant 01 39 23 54 53
 ► Johanne Philippe 01 39 23 54 64

Service

Mercedes Service Card : service avant tout !

Facilité de service en cas de panne ou d'immobilisation : la « carte » Mercedes est un atout pour tout transporteur.

C'est en fin d'année dernière que le cap des 30 000 unités de Mercedes Service Card a été dépassé, couvrant plus de 160 000 véhicules, une carte pouvant couvrir plusieurs véhicules. Nouveauté récente, elle est aussi disponible pour les remorques équipées d'essieux fournis par l'entité Trailer Axle System, filiale de groupe Daimler. Les clients ne s'y trompent pas tant le service offert par cette carte gratuite est conséquent : en cas de



panne ou d'immobilisation, un simple coup de fil à la hotline disponible à toute heure 365 jours sur 365 permet en effet de réparer sans que le chauffeur n'ait à fournir le paiement de la prestation, la carte agissant alors comme garantie auprès du distributeur ou du réparateur agréé. La Mercedes Service Card est disponible dans toute l'Europe. Elle est supportée par le réseau de 2 000 points de vente européen de la marque.

Production

Aksaray produit l'Actros

L'usine turque du groupe Daimler a récemment débuté la production d'Actros.

En avril dernier, Mercedes-Benz annonçait le développement de sa production sur son site turc d'Aksaray ouverte en 1986 et qui assemble Atego, Axor et Unimog. Cent trente millions d'euros ont été investis depuis pour construire une chaîne complète de production de la gamme lourde de Mercedes-Benz. Le premier exemplaire de cette gamme Actros est « sorti » de chaîne au début du mois dernier. Cette production, qui s'ajoute à celle



de l'usine allemande de Wörth, permettra de répondre à la forte demande du marché turc en camion lourd (Mercedes en détient 38 %), et d'apporter une flexibilité nouvelle pour répondre à la demande mondiale pour cette gamme. Seules les versions tracteurs et les versions BTP de la gamme Actros seront assemblées à Aksaray en « CKD » – les véhicules arrivent en kit de Wörth – dans des exécutions Euro 4 et Euro 5.

EN BREF

► Dix ans de BIC



Vous ne savez pas quel utilitaire ou camion acheter ? Ni comment carrosser votre nouveau châssis ? Le « Branchen Informations Center » (BIC) est fait pour vous. Sur 17 500 m² (dont 2 400 couverts) dans les emprises mêmes de l'usine de Wörth (Allemagne), il présente en effet pas moins de 180 camions et utilitaires déjà carrossés afin de montrer le savoir-faire de Mercedes, de ses sous-traitants et équipementiers. Quatre domaines sont abordés : la petite distribution, les véhicules municipaux, le BTP et le transport sur

longues distances. Des camions de pompiers ou de transport exceptionnel sont aussi exposés. Plus de 13 000 personnes ont visité l'an passé cette exposition unique au Monde.

► Sisu roule Mercedes

Mercedes-Benz fournira les composants du nouveau Sisu Polar qui devrait être lancé en mars prochain. Cabine, moteur et boîte de vitesses seront ceux des actuels Actros pour une production de 200 à 400 unités destinées au seul marché local. Ces camions Sisu, dont les châssis, essieux et arbres de



transmission resteront de fabrication « maison », seront distribués par le réseau du groupe Veho importateur local de Mercedes-Benz depuis 1939.

► L'Econic au gaz à Cancun

Mercedes-Benz exposait un Econic fonctionnant au gaz lors du sommet sur le climat qui s'est tenu le mois dernier à Cancun (Mexique). Cette version 2628 NGT 6x2/4 NLA de 26 tonnes dévoilait le choix de quelques grandes villes de la planète (Paris, Stockholm, Athènes, etc.) de collecter les ordures avec un camion émettant peu d'émissions polluantes et doté d'une architecture facilitant le travail quotidien. En dix ans, 12 000 exemplaires d'Econic ont été vendus, 10 % fonctionnant au gaz ou au biogaz comme en Suède.

► Laver les vitres en Atego

C'est un Atego 816 parfaitement adapté, et loué à la société



allemande Gardemann – portfolio de 4 500 véhicules à la location –, que la société Sasse-Gebäudedienste utilise pour laver l'imposante surface vitrée du musée Mercedes de Stuttgart. Il est vrai qu'avec sa plateforme de 27 mètres de développé, cet Atego a le bras assez long pour atteindre les recoins les plus inaccessibles de l'architecture unique de ce bâtiment.

SERVICE PRESSE

► Olivier Amélineau 01 39 23 54 22
► Caroline Bicking 01 39 23 54 51