

Spécificités France

Nouvelles motorisations Classe S

Communiqué de presse

Octobre 2010



Les nouvelles motorisations 4 cylindres diesel et V6/V8 essence à technologie BlueDIRECT arrivent sur la Classe S, dont les productions débiteront 2ème décade de janvier 2011.

Nouvelle Classe S 250 CDI

A partir des productions de la 2ème décade de janvier 2011, la Classe S s'enrichit d'une nouvelle motorisation : le 4 cylindres diesel 250 CDI BlueEFFICIENCY, de génération « OM 651 ». Mercedes-Benz devient ainsi le premier constructeur à proposer ce type de motorisation 4 cylindres sur le segment des berlines de luxe. Un an et demi après le lancement de la très innovante Classe S 400 HYBRID, la marque à l'étoile affiche donc une fois encore clairement sa volonté de commercialiser des véhicules toujours plus écoresponsables, y compris sur ses gammes hautes.

Avec une consommation moyenne de 5,7 l/100km (cycle mixte) et 149 g/km d'émissions de CO₂, la Classe S 250 CDI BlueEFFICIENCY revendique en effet fièrement son statut de véhicule le plus sobre de son segment et devient la seule berline de luxe à n'être soumise à aucun malus écologique (sur 2010 comme sur 2011).

Affichée à 81 900 €, la Classe S 250 CDI BlueEFFICIENCY constitue désormais le modèle d'accès à la gamme Classe S en se positionnant 4 400 € moins chère que la S 350 BlueTEC.

Tarifs :

Modèle	Prix TTC client
S 250 CDI BlueEFFICIENCY	81 900 €
S 250 CDI BlueEFFICIENCY L	87 300 €

La Classe S 250 CDI BlueEFFICIENCY se dote de série de :

- la fonction d'arrêt/redémarrage Stop/Start ECO, contribuant à réduire sensiblement la consommation ainsi que les émissions de CO2 du véhicule
- la nouvelle boîte de vitesses automatique à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS. Plus réactive au démarrage, plus souple et plus précise grâce à un logiciel de gestion moteur/boîte optimisé, cette dernière contribue en outre à **réduire la consommation jusqu'à 7%**.

Données techniques :

MOTEUR	
Nombre de cylindres	4 en ligne
Cylindrée (cm ³)	2 143
Nombre de soupapes	16
Puissance (kW/ch DIN)	150 / 204
Régime (tr/min)	4 200
Couple maxi (Nm)	500
Régime (tr/min)	1 600 - 1 800
Puissance administrative (CV)	12
Norme antipollution	EURO 5
PERFORMANCES	
Vitesse maxi (km/h)	240
0 à 100 km/h (s)	8,2
CONSOMMATIONS (L/100 KM)	
Cycle urbain	7,0 - 7,1
Cycle extra-urbain	5,0
Cycle mixte	5,7 - 5,8
CO2 (g/km)	149 - 151
Capacité du réservoir (L) / dont réserve	83 / 11
MASSES (KG)	
En ordre de marche	1 970 (2 045)
Total en charge	2 565 (2 605)
Charge utile	595 (580)
DIVERS	
Diamètre de braquage (m)	11,8 (12,2)
Pneumatiques AV/AR	235/55 R17
Volume du coffre (dm ³)	560

Valeurs provisoires. Données en cours d'homologation

Les données entre parenthèses concernent la version Limousine (si différentes)

Nouveaux moteurs essence BlueDIRECT

Mercedes-Benz lance de nouvelles motorisations essence à technologie BlueDIRECT V6 350 BlueEFFICIENCY et V8 500 BlueEFFICIENCY à partir des productions de la 2ème décennie de janvier 2011. Ces nouveaux moteurs BlueDIRECT viennent remplacer les motorisations actuelles 350 et 500, qui ne seront donc plus proposées.

Apparue lors du lancement du CL Nouvelle Génération, cette technologie inédite repose pour rappel sur les innovations suivantes :

- fonction d'arrêt/redémarrage Stop/Start ECO
- boîte de vitesses automatique à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS
- carter-cylindres, culasses et pistons en aluminium
- injection directe d'essence innovante (injecteurs piézoélectriques d'une précision extrême, capables de moduler l'injection selon la charge et le régime moteur)
- système d'allumage multiétincelles, dont la bobine se recharge en une fraction de seconde après la 1ère étincelle, permettant ainsi au moteur de réagir instantanément et de brûler chaque goutte de carburant de façon optimale.

Tarifs :

La S 350 BlueEFFICIENCY enregistre ainsi une hausse tarifaire de 2 100 €, soit +2,4 %, tandis que la S 500 BlueEFFICIENCY augmente de 2 200 €, soit +1,9 %.

Modèle	Prix TTC client
S 350 BlueEFFICIENCY	90 900 €
S 350 4MATIC BlueEFFICIENCY	94 900 €
S 350 BlueEFFICIENCY L	96 300 €
S 350 4MATIC BlueEFFICIENCY L	100 300 €
S 500 BlueEFFICIENCY	114 500 €
S 500 4MATIC BlueEFFICIENCY	118 500 €
S 500 BlueEFFICIENCY L	118 900 €
S 500 4MATIC BlueEFFICIENCY L	122 900 €

Données techniques :

	S 350	S 350 BlueEFFICIENCY	Evolutions
MOTEUR			
Nombre de cylindres	V6	V6	
Cylindrée (cm ³)	3 498	3 498	
Nombre de soupapes	24	24	
Puissance (kW/ch DIN)	200/272	225/306	+25 kW (34 ch)
Régime (tr/min)	6 000	6 500	
Couple maxi (Nm)	350	370	+20 Nm
Régime (tr/min)	2 400 - 5 000	3 500	
Puissance administrative (CV)	18	20	
Norme antipollution	EURO 5	EURO 5	
PERFORMANCES			
Vitesse maxi (km/h)	250*	250*	
0 à 100 km/h (s)	7,3	6,9 (7,1)	
CONSOMMATIONS (L/100 KM)			
Cycle urbain	14,6 - 14,8	10,2 - 10,6 (10,3 - 10,7)	
Cycle extra-urbain	7,4 - 7,7	6,0 - 6,3 (6,1 - 6,4)	
Cycle mixte	10,0 - 10,2	7,6 - 7,9 (7,7 - 8,0)	-24 %
CO ₂ (g/km)	234 - 237	177 - 184 (179 - 186)	-24 %
Capacité du réservoir (L)/dont réserve	90/11	83/11	
MASSES (KG)			
En ordre de marche	1 895 (1 955)	1 910 (1 975)	
Total en charge	2 490 (2 535)	2 505 (2 555)	
Charge utile	595 (580)	595 (580)	
DIVERS			
Diamètre de braquage (m)	11,8 (12,2)	11,8 (12,2)	
Pneumatiques AV/AR	235/55 R17	235/55 R17	
Volume du coffre (dm ³)	560	560	

Valeurs provisoires. Données en cours d'homologation

Les données entre parenthèses concernent la version Limousine (si différentes)

	S 500 (actuel)	S 500 BlueEFFICIENCY (nouveau)	Evolutions
MOTEUR			
Nombre de cylindres	V8	V8	
Cylindrée (cm ³)	5 461	4 663	
Nombre de soupapes	32	32	
Puissance (kW/ch DIN)	285/388	320/435	+35 kW (47 ch)
Régime (tr/min)	6 000	5 250	
Couple maxi (Nm)	530	700	+170 Nm
Régime (tr/min)	2 800 – 4 800	1 800 – 3 500	
Puissance administrative (CV)	29	33	
Norme antipollution	EURO 5	EURO 5	
PERFORMANCES			
Vitesse maxi (km/h)	250*	250*	
0 à 100 km/h (s)	5,4	5,0	
CONSOMMATIONS (L/100 KM)			
Cycle urbain	16,5 – 16,7 (16,6 – 16,8)	12,9 – 13,4	
Cycle extra-urbain	7,9 – 8,1 (8,0 – 8,2)	7,3 – 7,4	
Cycle mixte	11,0 – 11,2 (11,1 – 11,3)	9,4 – 9,6	-14 %
CO ₂ (g/km)	258 – 262 (260 – 264)	219 – 224	-15 %
Capacité du réservoir (L)/dont réserve	90/11	83/11	
MASSES (KG)			
En ordre de marche	1 955 (2 015)	2 010 (2 075)	
Total en charge	2 560 (2 595)	2 615 (2 655)	
Charge utile	605 (580)	605 (580)	
DIVERS			
Diamètre de braquage (m)	11,8 (12,2)	11,8 (12,2)	
Pneumatiques AV/AR	255/45 R18	255/45 R18	
Volume du coffre (dm ³)	560	560	

Valeurs provisoires. Données en cours d'homologation
Les données entre parenthèses concernent la version Limousine (si différentes)

###

Contacts :

Hervé POQUET, 01 39 23 54 52, herve.poquet@daimler.com

Aurore VAILLANT, 01 39 23 54 53, aurore.vaillant@daimler.com

Pour plus d'informations, consultez le site www.media.mercedes-benz.fr