

# Mercedes-Benz France



Mercedes-Benz



MAYBACH



MITSUBISHI FUSO

## EN BREF

### ► Inde



D'un commun accord, Daimler AG et Hero Group ont mis un terme au partenariat qui les liait au sein de la société Daimler Hero Commercial Vehicle Ltd, créée fin 2007. Reprenant la totalité des parts (40%) du groupe indien, Daimler AG n'en continue pas moins son implantation en Inde.

### ► EADS

Administrateur de EADS depuis 2007, Bodo Uebber (photo) succède à Rudiger Grube à la présidence du conseil d'administration de EADS. Wilfried Porth



(membre du directoire de Daimler AG) a été proposé comme

nouvel administrateur au siège laissé vacant par le départ de M. Grube.

### ► DTM

Le championnat DTM 2009 repart sans son « maître » et recordman des titres et victoires, Bernd Schneider,



parti à la retraite. Face aux onze pilotes Audi, ils seront huit à défendre les chances de Mercedes-Benz. Paul di Resta (2<sup>e</sup> en 2008), Ralf Schumacher, Bruno Spengler et Gary Paffett seront au volant d'une Classe C Mercedes-AMG 2009, tandis que Jamie Green, Maro Engel, Mathias Lauda et Susie Stoddart piloteront la version 2008. Première course le 17 mai prochain à Hockenheim.

## Environnement

### Daimler AG s'engage pour la capitale verte

*Daimler AG, Shell, Total et Vattenfall Europe ont lancé à Hambourg un vaste projet pour le développement de la pile à combustible.*

L'objectif de ce partenariat – signé fin mars entre Daimler AG, les deux pétroliers et le troisième électricien allemand – est de mettre à disposition de la capitale hanséatique une flotte de véhicules équipés de piles à combustible en même temps que le nécessaire réseau de distribution d'hydrogène. Depuis 2003 déjà, des autobus Citaro F-Cell circulent à Hambourg. À partir de 2010, ils seront remplacés par des autobus de la nouvelle génération et rejoints par une flotte d'une vingtaine de Classe B Fuel-Cell. À l'horizon 2015, Daimler prévoit sur Hambourg un potentiel de 500 à 1 000 véhicules équipés de piles



à combustible avec la condition d'une infrastructure adaptée. Dans cet esprit, Shell et Total ouvriront au public, dans un premier temps, quatre stations de ravitaillement en hydrogène. Un laboratoire « F-Cell » sera installé dans la ville pour compléter la recherche en

matière de pile à combustible. Rappelons que la ville allemande a reçu le titre de capitale verte de l'Europe pour 2011, ayant réduit les émissions de CO<sub>2</sub> par habitant de 15 % depuis 1990 et s'engageant à une réduction supplémentaire de 40 % d'ici 2020.

*Communiqué de presse disponible sur [www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com)*

## Organisation

### Le directoire de Daimler AG se réorganise

*Suite au départ de Rudiger Grube de Daimler AG pour la Deutsche Bahn, le directoire du groupe se réorganise.*

Nommé à la présidence de la Deutsche Bahn, Rudiger Grube (en charge de la stratégie et du développement groupe) quitte la société. N'étant pas remplacé au sein de l'organe dirigeant de Daimler AG qui ne compte plus désormais que cinq membres, ses responsabilités sont redistribuées. Dieter Zetsche continue d'assumer les fonctions de président de Daimler AG et de la division Mercedes-Benz Cars, et se voit confier la responsabilité de la « stratégie groupe ».

**Bodo Uebber**, actuel responsable de la finance, du



controlling, des achats et de Daimler Financial Services, assumera en plus la partie « fusions et acquisitions ». **Wilfried Porth**, successeur de Gunther Fleig, ajoute à ses fonctions de responsable des Ressources humaines celles de l'IT Management. Responsable

de la division Daimler Trucks and Buses, **Andreas Renschler** se voit également confier la responsabilité de la région Asie, Centre et Nord-Est. Enfin, **Thomas Weber** conserve son périmètre de responsabilités pour la recherche et développement.

Mercedes-Benz

## Une nouvelle Classe S et un hybride

*Équipement revu, modifications physiques, consommations en baisse et surtout version hybride : c'est le programme de la nouvelle Classe S, millésime 2009.*

Quatre ans après son lancement et 270 000 exemplaires produits, la gamme vaisseau amiral de la marque adopte un nouveau visage, avec des pare-chocs avant et arrière ainsi qu'un couvercle de malle redessinés. L'équipement de sécurité est revu puisque la Classe S adopte, en série ou en option, les technologies développées sur la récente Classe E : ATTENTION ASSIST, Speed Limit Assist, Lane Keeping Assist, Pre-Safe Brake, etc. On retrouve aussi à bord le SPLITVIEW, système d'écran permettant au conducteur et au passager de voir simultanément deux programmes différents (par exemple GPS pour le premier et film pour le deuxième). La gamme de motorisations est reconduite, même si les noms



des deux versions diesel sont modifiés : la S 350 CDI BlueEFFICIENCY remplace la 320, et la S 450 CDI la 420, avec une consommation de 7,6 litres pour la première. La grande nouveauté se nomme S 400 HYBRID, avec son bloc essence de 3,5 litres et 279 chevaux couplé avec un moteur électrique (20 ch) intégré entre boîte 7G-Tronic et moteur. Une batterie lithium-ion, première mondiale,

permet le stockage de l'énergie. La consommation de cette Classe S est de 7,9 litres aux 100 km et ses émissions de CO<sub>2</sub> atteignent seulement 186 g/km. L'ensemble de cette nouvelle gamme sera disponible fin juin prochain. *Dossier complet disponible sur le site [www.media.mercedes-benz.fr](http://www.media.mercedes-benz.fr)*

Mercedes-Benz

## La Classe E se bonifie chez AMG

*É 63 AMG, tel est le patronyme de la nouvelle Classe E préparée à Affalterbach et présentée le mois dernier au salon de New York.*

Mise au point dans les ateliers d'Affalterbach, la E 63 AMG se distingue par ses ailes avant élargies de 17 mm, ses jantes alu 18 pouces (255/40 R 18 à l'avant, 285/35 R 18 à l'arrière), son spoiler, ses bas de caisse et sa jupe arrière avec diffuseur spécifiques, et ses phares bi-xénon teintés. Le moteur est le V8 atmosphérique de 6,2 litres dans l'exécution 525 chevaux et 630 Nm de la SL 63 AMG. De cette dernière, la E 63 reprend aussi la boîte auto à 7 rapports sans convertisseur et quatre modes de fonctionnement dont le fameux « Race Start ». Bilan : la E passe de 0 à 100 km/h en 4''5, avec une consom-



mation en baisse de 12 %. La E 63 AMG dispose d'une suspension pilotée, baptisée AMG RIDE CONTROL, le conducteur pouvant ainsi choisir entre trois modes : confort, sport et sport plus. Le tout est surveillé par un ESP à trois niveaux (ESP enclenché ou non et ESP Sport). La E 63 AMG peut aussi bénéficier d'un pack Performance (jantes 19 pouces, suspension plus ferme, différentiel autobloquant, etc.), chacun

de ces accessoires étant proposé individuellement. La E 63 AMG sera disponible en septembre, en berline dans un premier temps.

Mercedes-Benz

## SLS : au tour de l'habitacle

*La Mercedes-Benz SLS AMG continue de se dévoiler un peu plus chaque mois. Aujourd'hui, petit tour dans l'habitacle.*

Conçue chez AMG, à Affalterbach, en coopération avec le Mercedes Technology Center (MTC) de Sindelfingen, l'héritière de la mythique 300 SL « papillon » s'offre une inédite planche de bord. La large console centrale, de laquelle émerge le levier de vitesses de la boîte double embrayage à sept rapports – la SLS dispose aussi de palettes au volant –, accueille les systèmes de radio et de climatisation. Elle est surmontée de l'écran de navigation, lui-même encadré de deux larges et étonnantes ouïes d'aération toutes rondes. Le bloc compteurs, quant à lui, utilise deux cadrans ronds au milieu desquels est installé un ordinateur de bord des plus complets. Les sièges sont de type « baquet ». Techniquement, ce coupé



utilise les services du V8 6,3 litres atmosphérique maison (type M159) développant 571 chevaux. D'un poids total de 1 620 kilos, cette grande sœur du roadster SL propose des performances redoutables : 315 km/h en pointe et 3''8 pour atteindre les 100 km/h depuis l'arrêt. La SLS AMG sera dévoilée dans sa version définitive, en septembre prochain, au salon de Francfort.

Mercedes-Benz

## Un ML 450 HYBRID pour les États-Unis

Ce ML est doté d'un moteur essence et de deux moteurs électriques.

Prouesse technique que ce ML, né du partenariat « Global Hybrid Cooperation », regroupant Chrysler, General Motors, BMW et Daimler AG. Outre son moteur V6 essence cubant 3,5 litres, développant 279 chevaux et 350 Nm grâce au cycle dit d'Atkinson, il embarque en effet deux moteurs électriques : le premier, installé à côté du bloc essence, développe 85 chevaux et 235 Nm ; le second, placé au bout de la transmission, propose 82 chevaux et 260 Nm. La puissance totale disponible atteint donc les 340 chevaux et les 517 Nm.



Des batteries NIMH, d'un poids de 88 kilos, sont installées dans le plancher du coffre. Grâce à un système électronique performant, le ML 450 HYBRID peut se mouvoir en 100 % électrique, en 100 % essence ou en « mélangeant » (système bi-mode) ces deux motorisations. Commercialisé à l'automne aux États-Unis, ce ML réalise le 0/60 miles en 7"8 et a réduit sa consommation (23 « miles per gallon », soit 9,8 l/100 km) et ses émissions jusqu'à 60 %.

*Dossier complet disponible sur le site [www.media.mercedes-benz.fr](http://www.media.mercedes-benz.fr).*

Mercedes-Benz

## Une E 250 BlueTEC au salon de New York

Avec cette version de la nouvelle Classe E, Mercedes-Benz montre ses capacités à répondre aux normes anti-pollution les plus sévères.

Si la E 350 BlueTEC est annoncée pour le mois de septembre sur les marchés américain et européen, le salon de New York a été l'occasion de dévoiler le concept E 250 BlueTEC. Reprenant la même technologie de dépollution que la E 350 – catalyseur SCR avec injection d'AdBlue –, cette Classe E berline Type W 212 utilise le nouveau 4 cylindres diesel OM 651 développant 204 chevaux couplé, et c'est une première, à une boîte de vitesses 7G-Tronic.



Dans cette configuration, la E 250 BlueTEC permet de réaliser une économie de carburant et répond aux standards d'émissions polluantes Bin 5 imposés par le gouvernement fédéral américain – et aux normes EU6 prévues pour le 1<sup>er</sup> septembre 2014 – abaissant les taux de rejets d'oxyde d'azote (NOx). La date de commercialisation de cette Classe E BlueTEC n'est pour l'instant pas fixée. *Dossier complet disponible sur le site [www.media.mercedes-benz.fr](http://www.media.mercedes-benz.fr).*

smart

## smart se lance en Chine

Après les États-Unis l'an passé, la fortwo s'est lancée le mois dernier à la conquête du marché chinois.

smart accroît sa présence mondiale. C'est lors du salon automobile de Shanghai que la marque smart a été officiellement lancée sur l'important marché chinois. La Chine est ainsi devenue le 39<sup>e</sup> marché où la plus jeune des grandes marques automobiles est présente. Quatre modèles seront proposés sur le marché local : coupé et cabriolet, en finition « standard » ou « style ». Ils sont tous équipés du moteur essence 71 chevaux couplé au

système d'alternateur « stop & start ». La distribution s'effectuera via le réseau local de Mercedes-Benz China Ltd. Les smart destinées au marché chinois sont fabriquées sur les chaînes de l'usine smart de Hambach en Moselle (Lorraine). Dans le courant de l'année 2009, la marque smart continuera son développement mondial avec des lancements prévus au Brésil, au Danemark et en Croatie.

### EN BREF

#### ► Restylage pour le GL

Nouveaux pare-chocs, nouvelles jantes et nouvelle calandre, sorties d'échappement redessinées : c'est



le programme offert par cette nouvelle mouture de GL. À bord, outre des appuie-tête NECK-PRO, on note la présence d'un nouveau combiné d'instruments et d'un volant multifonctions en cuir nappa. En option, on a la possibilité d'installer les phares ILS et une sellerie cuir bi-ton. Dans le même temps, si la gamme des motorisations est inchangée, les consommations ont été abaissées de 5 %.

#### ► 24 622 arbres

Une fortwo, un arbre : c'est l'initiative lancée par le groupe Penske, importateur de smart aux États-Unis, pour fêter la première année de commercialisation de la smart outre-Atlantique. Pour chacune des fortwo vendues aux États-Unis en 2008, un arbre sera planté. En accord avec l'American Forest – les Eaux & Forêts locales –, c'est le site de « Cache River State Natural Area », situé à 200 kilomètres environ dans le sud-

est de Saint-Louis (Missouri), qui a été choisi pour cette plantation exceptionnelle de... 24 622 arbres.



#### SERVICE PRESSE

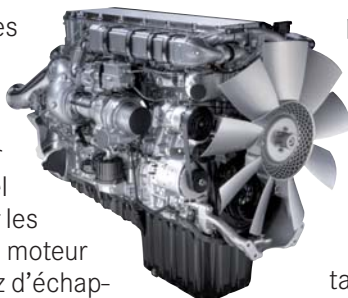
- Olivier Amélineau 01 39 23 59 84
- Lionel Galichet 01 39 23 54 52
- Aurore Vaillant 01 39 23 54 53

## Environnement

# Detroit Diesel choisit la technologie SCR BlueTec

La technologie BlueTec, qui a fait ses preuves en Europe et en Asie, est prête à s'imposer sur le marché américain.

Le 1<sup>er</sup> janvier 2010, les très contraignantes normes EPA 2010 relatives aux émissions polluantes entreront en vigueur aux États-Unis. La technologie BlueTec SCR, associée à d'autres solutions, est le seul processus capable de respecter la limite de 0,20 NOx. Cette technologie diesel BlueTec adoptée par Detroit Diesel est basée sur les moteurs séries DD 13 et DD 15 ainsi que sur le moteur série DD 16, couplé à un post-traitement des gaz d'échappement basé sur la technologie de la réduction sélective catalytique (SCR). Lors de la dernière édition du Mid America Trucking Show (MATS) 2009, un Freightliner Cascadia équipé d'un moteur Detroit Diesel en version SCR BlueTec était présenté pour la



première fois aux professionnels, suscitant un vif intérêt. En effet, la technologie SCR BlueTec réduira d'environ 5 % la consommation de carburant pour les camions de classe 8. Les énormes distances couvertes par le transport routier longue distance, de la côte Est à la côte Ouest des États-Unis, signifient l'économie immédiate de millions de litres de carburant, permettant au secteur américain du transport de réduire ses coûts de carburant ainsi que ses émissions de CO<sub>2</sub>. Aujourd'hui, Mercedes-Benz bénéficie d'une solide expérience dans la technologie BlueTec avec plus de 200 000 camions équipés à travers toute l'Europe.

## Utilitaires

# Le Vito en taxi londonien

Économie et capacités techniques ont joué un rôle déterminant dans le choix du Vito.

Les véhicules utilisés comme taxis à Londres sont soumis à des réglementations spécifiques, qui concernent notamment le rayon de braquage. Un cab londonien doit pouvoir braquer en 7,62 m entre bordures et en 8,535 m entre murs parallèles. Auparavant, seul le TX4, ou « Black Cab », réussissait cette performance. Mais aujourd'hui, la société One80 a mis au point un système de roues arrière directrices pour le Vito lui permettant de respecter cette sévère contrainte. Pour la première fois, les quelque 21 000 Black Cabs de Londres sont donc confrontés à une concurrence. Dans un premier temps, 120 taxis Vito vont sillonner les rues de la capitale anglaise. Environ 500 autres entreront en service avant la fin de l'année.



## EN BREF

### ► Navigation

Un nouveau système de navigation fera prochainement son apparition sur le catalogue d'options des gammes Atego, Axor et Actros. La cartographie de ce système couvre vingt-six pays européens et compte pas moins de quinze langues pour les



instructions vocales. Ce nouveau système de navigation, adapté aux exigences spécifiques des véhicules commerciaux, propose par exemple des informations sur les restrictions de poids, les hauteurs et largeurs maximales des routes, les itinéraires spéciaux pour l'accès aux centres urbains, etc. Dans des environnements méconnus, le système guide les conducteurs de

deux façons : navigation par flèches sur le combiné d'instruments ou navigation par carte sur l'écran de 6,5". Le guidage dynamique avec TMC (Traffic Message Channel) permet d'éviter les embouteillages et les difficultés sur le réseau, ce qui constitue un gain de temps potentiel.

### ► Brésil



Grâce à sa résistance et à sa technologie de pointe particulièrement appréciées dans le domaine de l'exploitation minière, l'Actros Mercedes-Benz s'est rapidement imposé sur le marché brésilien. Mercedes-Benz complète aujourd'hui son offre avec un nouveau membre de la famille :

l'Actros 4844 8x4, un camion-benne également adapté aux activités du TP. Des systèmes d'assistance à la pointe du progrès comme le système de freinage Telligent® avec ABS et ASR, apportent au conducteur une aide efficace pour plus de sécurité et d'efficacité. Les véhicules industriels Mercedes-Benz ont une longue tradition au Brésil et une forte position sur le marché depuis plus de 50 ans. En 2008, la part de marché de Mercedes-Benz sur le segment des camions moyens et lourds a atteint 29,5 %.

### ► Première mondiale

Lors de la dernière édition du Mid-America Trucking Show (MATS), Daimler Trucks North America a dévoilé son innovant système « Predictive Cruise Control ». Cette technologie d'assistance, qui utilise la prévisualisation des itinéraires basée sur carte et satellite, est une première mondiale pour l'industrie

du camion. Elle permet de réaliser d'importantes économies de carburant grâce à une recherche anticipée – 1,6 kilomètre à



l'avance – de son itinéraire, et via l'ajustement du rendement moteur en fonction des conditions topographiques. Sous l'appellation commerciale « RunSmart Predictive Cruise », le système sera disponible en option à partir de juillet 2009 sur les camions Freightliner Cascadia équipés du moteur DD15.

### SERVICE PRESSE

► Hervé Poquet 01 39 23 54 22  
► Caroline Bicking 01 39 23 54 51