

Mercedes-Benz France



Mercedes-Benz



MAYBACH



EN BREF

► Bus et Cars



Avec 8 % d'augmentation en 2007 et 39000 unités vendues, Daimler Buses consolide au niveau mondial sa place de numéro un. En France, les performances d'EvoBus affichent une progression record de 15 % avec 1043 unités vendues dont 774 pour la seule marque Mercedes-Benz. EvoBus conforte ainsi sa deuxième place sur le marché français avec les succès particulièrement remarquables de l'Intouro dans le transport scolaire et l'interurbain.



► Calendrier

L'assemblée générale des actionnaires du groupe Daimler AG se tiendra le 9 avril prochain à Berlin. Le 29 avril, le groupe publiera ses résultats du premier trimestre 2008, le 24 juillet et le 23 octobre ceux des deuxième et troisième trimestres.

► Tennis

Après les deux premiers Masters Series sur dur de Miami et Indian Wells, l'ATP arrive en avril en Europe. Trois tournois se dérouleront sur l'Hexagone avec un premier rendez-vous, du 21 au 27 avril prochains, à Monte-Carlo. Suivront ensuite, du 29 septembre au 5 octobre le tournoi de Metz et du 27 octobre au 2 novembre l'Open de Paris.

Technologie

Pile à combustible: rendez-vous en 2010

La Classe B pile à combustible a passé avec succès ses tests hivernaux en Suède.

Le démarrage à froid et le fonctionnement de la pile à combustible à des températures largement inférieures à zéro degré ont désormais trouvé leur solution sur la Classe B F-Cell, garanties par des tests hivernaux de longue durée en Suède. Ces essais ont également permis de vérifier l'adaptabilité et l'efficacité du système ESP sur un véhicule à motorisation électrique. La Classe B F-Cell va désormais entamer d'autres séries de tests, comme tout véhicule conventionnel, cela avant sa mise sur le marché à l'été 2010. Elle disposera alors d'un moteur électrique développant 100 kW/136 ch et offrant un couple maximal de 320 Nm, performances comparables à celles d'un moteur essence standard de deux litres. L'ensemble du module « pile à combustible » sera 40 % plus petit, 30 % plus puissant et verra sa consommation réduite de 10 % par rapport au module actuellement en place



sur les Classe A en test dans le monde entier. Rappelons qu'aujourd'hui une centaine de véhicules Mercedes-Benz (Classe A, utilitaires, autobus) roule sur les routes des cinq continents et a déjà couvert quelque 3,8 millions de kilomètres « pollution zéro ». *Communiqué disponible sur www.media.daimler.com*

À compter du 1^{er} avril, l'adresse e-mail de vos correspondants chez Mercedes-Benz France change. Le « @daimlerchrysler.com » ne fonctionnera plus. Pensez donc à le remplacer par @daimler.com

Qualité

Un réseau 100 % certifié ISO 9001

261 sites Mercedes-Benz et smart, soit 100 % du réseau de distributeurs et réparateurs agréés des deux marques, sont certifiés ISO 9001.

L'organisme certificateur « TÜV Rheinland » a donné un avis favorable pour la certification ISO 9001 de l'ensemble des distributeurs et réparateurs agréés Mercedes-Benz et smart. Ce sont au total 261 sites qui, individuellement ou en groupe, ont été certifiés sur les vingt-quatre derniers mois. Pour mener



à bien cette démarche, les responsables de sites ont pu s'appuyer sur des référentiels qualité, catalogues de méthodes et d'outils définis et mis à leur disposition par le constructeur. Dans leur mise en œuvre, ils ont également été accompagnés par des prestataires et des consultants extérieurs qui les auditaient régulièrement. La certification ISO 9001, avec ses nombreux avantages (processus d'amélioration continue, développement de l'écoute client, formalisation et suivi des actions...) est au cœur du projet d'entreprise de satisfaction client initié par Mercedes-Benz France. Rappelons que le siège social de Mercedes-Benz France est aussi certifié ISO 9001 et que les centres logistiques (European Logistics Center) d'Étoile-sur-Rhône et de Valenciennes sont certifiés ISO 9001 et 14001 Environnement.

Mercedes-Benz

Classe B nouvelle génération

Plus économique, plus confortable et plus respectueuse de l'environnement : c'est le programme proposé par la Classe B restylée.

Lancée il y a trois ans, la Classe B a rencontré d'emblée le succès et s'offre à mi-carrière un restylage. Plusieurs domaines ont été pris en compte pour cette nouvelle gamme qui sera en vente au début de l'été prochain. Le physique tout d'abord avec une calandre à trois barrettes plus sportive et dynamique. Le profil est aussi plus moderne, avec des poignées de porte et des montants peints couleur carrosserie et de nouvelles jantes. Les feux arrière ont également été revus, une lame de chrome ornant la poupe. À bord, la console centrale est ornée d'aluminium gris fumé. Techniquement, les moteurs diesels de la Classe B – 4 cylindres 180 CDI et 200 CDI de respectivement 109 et 140 ch – consomment 7 % de moins (0,2 litre) à 5,4 et 5,6 litres de moyenne. Les moteurs essence ne changent pas. Cependant, à l'automne, les B 150 et 170 – respectivement 1 498 cm³/95 ch et 1 699 cm³/116 ch –



pourront être équipées du système d'alternateur-générateur « stop & start » signé Valéo, permettant à ces Classe B « Blue Efficiency » de réduire leur appétit.

Dossier et photos disponibles sur le site media France.

Mercedes-Benz

Du nouveau pour la Classe M

Après plus de 300 000 exemplaires vendus à travers le monde, le premier de tous les SUV connaît quelques modifications.

Avec sa poupe retouchée et une nouvelle calandre, un nouveau pare-chocs, des phares redessinés; avec sa proue revue et un pare-chocs intégrant des catadioptrés, des feux LED en option, une double sortie d'échappement ovales entre autres détails, le 63 AMG recevant de son côté de nouvelles décorations de chrome; avec ses nouveaux rétroviseurs extérieurs, de nouvelles jantes et ses rails de toit en alu de série, la Classe M s'offre une allure plus sportive, plus musclée. Outre des matériaux plus cossus, la nouveauté à bord est du côté du volant cuir à quatre



branches, des sièges revus et des contre-portes revêtues de cuir Artico. Un habitacle qui intègre désormais l'ultime génération de télématique avec le système Bluetooth. Techniquement, si le nouveau ML reçoit le Pre-Safe et les appuie-tête Neck-Pro en série, il en profite aussi pour réduire sa consommation moyenne de 0,4 litre sur l'ensemble des motorisations disponibles et techniquement inchangées. Cette Classe M revue sera

disponible à partir des productions de juillet.

Dossier et photos disponibles sur le site media France.

Mercedes-Benz

Des C plus économiques

Elles s'appellent « Blue Efficiency ». Leur vocation ? Moins consommer et moins polluer.



C'est en multipliant les modifications techniques que les C 180 Kompressor et les C 200 CDI réduisent leur appétit de respectivement 0,9 litre (6,5 litres de moyenne) et 0,6 litre (5,1 litres), plaçant leurs rejets de CO₂ à 156 et 135 grammes

par kilomètre. Programme chargé : poids réduit de quelques kilos avec l'emploi d'une technique de construction de pare-brise plus légère, d'insonorisants plus légers (- 20 %), de roues moins lourdes (7 kilos au total); utilisation de pneus Michelin Energy Saver, plus légers et mieux profilés; aérodynamique améliorée pour un Cx de 0,27 avec une calandre moins ouverte, des rétroviseurs moins vastes, etc.; direction assistée ne fonctionnant qu'en cas de besoin; pont arrière « antifriction »; réduction de la cylindrée du 4 cylindres essence de 1 796 à 1 597 cm³ sans modification de puissance. Ces nouvelles versions de Classe C uniquement disponibles en finition Classic avec boîte manuelle 6 vitesses seront commercialisées ce printemps.

Dossier et photos disponibles sur le site media France.

Mercedes-Benz

Le SL s'occupe de la F1

Dès le premier Grand Prix de la saison, le nouveau SL 63 AMG a fait ses débuts de « pace-car » officiel de la Formule 1.

Développé par le département Performance Studio de AMG, le SL 63 a déjà fait ses grands débuts au Grand Prix d'Australie à Melbourne. Piloté par Bernd Maylander, ce SL pas comme les autres dispose d'un V8 de 525 chevaux associé, comme sur la version de série, à la nouvelle boîte de vitesses AMG Speedshift MCT à 7 rapports lui offrant des performances hors du commun. Il est vrai que ce roadster SL est plus léger de 220 kilos que



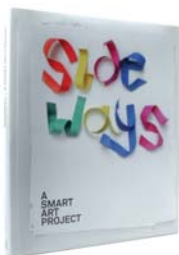
le modèle de route, malgré l'utilisation de roues et de pneus ultra-larges – 255/35 à l'avant, 285/30 à l'arrière, jantes de 19 pouces – et l'installation d'une rampe lumineuse à 672 leds sur le toit. Le freinage fait appel à des freins en composite avec disques majorés. La sécurité des épreuves de la saison de F1 est aussi assurée par une Classe C 63 AMG Break, elle aussi modifiée, qui transporte le médecin officiel.

smart

Art, environnement et smart

Comment voir le transport urbain de demain avec smart? C'est le projet du livre « sideways, a smart project ».

Dévoilé à New York le 19 mars dernier, ce livre étonnant présente la vision du transport urbain de demain vu à travers la smart, marque automobile respectueuse de l'environnement. Cent artistes se sont penchés sur ce thème, présentant autant d'œuvres. Sculptures, tableaux, graphismes, photo-



graphiques, dessins, coiffures, autant d'œuvres uniques présentant un étonnant mélange de culture moderne et populaire, et dévoilant de manière originale le transport urbain vert de demain en smart. Ce livre vendu 29,90 euros est édité par Gestalten Verlag et disponible en librairie.

smart

Un GPS portable !

Un GPS dernier cri amovible pour trouver son chemin en smart !

Un GPS pour trouver son chemin dans la jungle urbaine, c'est bien. Un système intégré et amovible, c'est mieux. C'est ce que smart proposera pour la fortwo dès le second trimestre de cette année. Imaginé par le fabricant américain Garmin, il utilise un large écran tactile de 4,3 pouces (10,9 centimètres) haute résolution. Installé sur un support intégré et totalement sécurisé en cas d'accident, ce GPS dernier



cri intègre la fonction TMC - pour Traffic Message Channel - afin d'éviter les bouchons et propose aux propriétaires de smart deux millions d'adresses et de points d'intérêts - smart Centers, stations-service, restaurants, etc. - dans les 33 pays d'Europe dans lesquels la fortwo est aujourd'hui disponible.

Ultime raffinement de ce GPS ultramoderne : les « ordres » sont donnés via les enceintes de la radio !

EN BREF

► BlueTec et AdBlue sur les SUV

Comme prévu, la gamme des SUV de Mercedes-Benz – les Classe M, R et GL – se voit dotée d'un bloc diesel 320 Bluetec sur le marché américain. Contrairement à la Classe E 300 Bluetec, commercialisée en France depuis le début de l'année, ces 4x4 utilisent une injection d'AdBlue (du concentré d'ammoniac)



et peuvent répondre aux sévères normes EU6. Ils seront en vente outre-Atlantique à l'automne prochain.

► Une fortwo électrique en Allemagne

Si une flotte de 100 fortwo à propulsion électrique imaginée en coopération avec la firme



britannique Zytek roule à Londres depuis décembre dernier, aucune ne roulait sur le continent. C'est chose faite depuis le mois dernier, puisque le PDG de la société d'électricité RWE a pris possession d'un exemplaire qui sera utilisé au quotidien. Comme ses sœurs à conduite à droite, celle-ci utilise des batteries « sodium/nickel/chloride » développant

30 kW/41 ch autorisant une autonomie de 115 kilomètres, une vitesse de pointe de 112 km/h et un temps de charge d'environ 4 heures (80 % de la charge totale) sur une prise classique en 230 volts.

SERVICE PRESSE

► Olivier Amélineau 01 39 23 59 84
► Lionel Galichet 01 39 23 54 52
► Aurore Vaillant 01 39 23 54 53

Véhicules utilitaires

Un Vito musclé

Après le Viano X-Clusive, c'est au tour du Vito de se voir doter d'une finition haut de gamme baptisée D-SIGN.

La nouvelle ligne D-SIGN est animée par le puissant moteur V6 de 150 kW (204 ch) et 440 Nm de couple. L'allure extérieure du Vito D-SIGN se distingue par son dynamisme et sa tonalité résolument sportive que rehaussent une grille de calandre « type » Viano, des pare-chocs peints à l'avant et à l'arrière et des jantes alliage au format 17". L'aménagement intérieur du modèle D-SIGN n'est pas en reste

avec un niveau de confort exceptionnel : accueilli par un volant et un levier de vitesses gainés de cuir, le conducteur prend



dans ce segment des véhicules utilitaires légers. Il sera disponible à la fin du premier semestre 2008.

place sur un siège chauffant, décliné dans sa version luxe. Pour son bien-être à bord, la dotation de série comprend par ailleurs la climatisation « Thermotronic ». La ligne D-SIGN est disponible dans toutes les versions d'empattement : compact, long et extra-long et dans toutes les versions de PTC 2t 770 et 2t 940. Résolument haut de gamme, le Vito D-SIGN pose de nouveau jalons

Véhicules utilitaires

Transmission intégrale pour le Sprinter

Après les versions fourgon, châssis cabine et double cabine, le Sprinter poursuit l'offensive avec une version 4x4.

Grâce à sa transmission intégrale, le Sprinter 4x4 offre une motricité élevée et une tenue de route exceptionnelle, même dans les conditions d'adhérence les plus défavorables. La transmission intégrale répartit la force motrice à raison de 35 % sur l'essieu avant et de 65 % sur l'essieu arrière. Celle-ci se passe de blocages mécaniques de différentiel et fonctionne avec le système de contrôle de motricité aux quatre roues 4ETS déjà bien connu sur le Vito 4x4. Le Sprinter 4x4 Mercedes-Benz sera proposé dans toutes les versions de carrosserie, sur les séries 300 et



500, en empattements 37 et 43. Les moteurs figurant au programme sont des quatre et six cylindres CDI disponibles en trois versions de puissance : 80 kW (109 ch), 110 kW (150 ch) et 135 kW (184 ch). Le client peut choisir entre la boîte de vitesses mécanique à six rapports de série et la boîte automatique cinq rapports à convertisseur. Pour les applications particulièrement exigeantes, le Sprinter 4x4 Mercedes-Benz sera également proposé

avec un rapport de réduction de 1 : 1,4 également enclenchable. Il sera disponible au début du second semestre 2008.

EN BREF

► Atego vainqueur



Deux Atego 1725 ont gagné dans leur catégorie le « Rally dos Sertões ». La course qui se déroule à travers six États brésiliens est l'une des plus rudes épreuves tout-terrain du monde. Quelque 243 participants ont relevé le défi en voiture, camion et moto parcourant 4 766 km sur des pistes impraticables. Le rallye s'est terminé à Salvador, capitale de l'État de Bahia. Dans la catégorie camions mi-lourds, Guido Salvini Netto a franchi le premier la ligne d'arrivée avec un temps de 40 h 58. Une heure et demie plus tard, André Azevedo terminait le raid

avec le second Atego, gratifiant Mercedes-Benz d'un superbe doublé. Rappelons que plus de 200 000 Atego ont été livrés aux clients depuis le lancement du modèle en 1998. Grâce à sa fiabilité exemplaire, l'Atego est le véhicule idéal pour les missions diverses et variées du secteur ramassage-distribution, des transports réfrigérés et de l'activité messagerie.

► Mercedes-Benz et VTT

Le Team Santa Cruz MIA est présent depuis plus d'une dizaine d'années dans de nombreuses disciplines reines du VTT telles que le Free ride, l'Enduro, la Descente, le Cross-Country sans oublier le Four-cross, discipline dans laquelle Quentin Derbier a décroché la coupe de France en 2007. Le Team se compose de sept riders, parmi

les meilleurs espoirs du VTT français. Transporter ces professionnels du vélo tout terrain ainsi que leurs matériels sur les différentes compétitions, tel est le défi que relèvent et avec brio les Mercedes-Benz Vito et Viano et ce pour la troisième année consécutive. La marque à l'étoile poursuit ainsi sa tradition du challenge et de l'aventure.



► Un Sprinter au gaz

Le premier Sprinter au gaz naturel, un 316 NGT, a été livré à la société de messagerie allemande CWS-cobo international. Ce modèle à bicarburation essence et gaz naturel est propulsé par un moteur quatre cylindres développant 156 ch. Il offre une autonomie totale de 1 200 kilomètres, dont 470 en mode gaz naturel, un fonctionnement neutre en émissions de CO₂. Le passage d'un mode carburation à un autre s'effectue simplement en actionnant un commutateur sur le tableau de bord.

SERVICE PRESSE

► Hervé Poquet 01 39 23 54 22
► Caroline Bicking 01 39 23 54 51