



Mercedes-Benz

Information Presse

10 décembre 2020

Mercedes-Benz Energy et ANDRITZ signent un accord de coopération pour la fourniture de systèmes stationnaires de stockage d'énergie pour les centrales hydroélectriques

- **Coopération entre Mercedes-Benz Energy GmbH, filiale de Mercedes-Benz, et le groupe technologique international ANDRITZ dans le domaine des solutions énergétiques hybrides.**
- **Le couplage des centrales hydroélectriques avec les systèmes automobiles de stockage d'énergie au lithium-ion stabilise les effets de tout impact électrique volatil du réseau aux unités et augmente la flexibilité des centrales hydroélectriques.**
- **Les solutions innovantes de stockage de l'énergie apportent une contribution importante à la transition énergétique.**

GRAZ/VIENNE/KAMENZ - Mercedes-Benz Energy GmbH, filiale de Mercedes-Benz AG et fournisseur international de systèmes de stockage d'énergie pour l'automobile, et le groupe technologique international ANDRITZ, l'un des principaux fournisseurs mondiaux d'équipements et de services électromécaniques pour les centrales hydroélectriques, ont signé un accord de coopération visant à fournir des solutions énergétiques hybrides modernes pour le marché de l'hydroélectricité, basées sur des systèmes stationnaires de stockage d'énergie.

La solution d'énergie hybride proposée par Mercedes-Benz Energy et ANDRITZ combine une unité hydroélectrique avec un stockage d'énergie stationnaire, basé sur des systèmes de batteries lithium-ion automobiles de Mercedes-Benz. Par rapport à une application hydroélectrique classique, elle peut augmenter l'autonomie de l'unité en fonction de la taille de la batterie. L'énergie stockée, qui est mise à disposition très rapidement, offre de nouvelles possibilités aux propriétaires et aux exploitants de centrales électriques pour compenser tout impact électrique volatil du réseau sur les unités. Cela peut prolonger la durée de vie des composants mécaniques. En outre, la solution hybride ouvre de nouvelles approches pour la fourniture de services de réseau et de caractéristiques comme le support de démarrage à froid et l'inertie virtuelle. Même en cas de modification de la réglementation sur l'eau et d'exigences légales futures inconnues, la solution garantit une flexibilité opérationnelle maximale de la centrale hydroélectrique.

Gordon Gassmann, CEO de Mercedes-Benz Energy GmbH: "L'étroite imbrication des secteurs de l'énergie et de l'automobile est essentielle sur la voie de la neutralité en matière de CO₂. Avec ses solutions

Mercedes-Benz AG, 70546 Stuttgart, Germany
Phone +49 711 17 - 0, Fax +49 711 17 - 22244, dialog.mb@daimler.com, www.mercedes-benz.com
Domicile and Court of Registry: Stuttgart; Commercial Register No. 762873
Chairman of the Supervisory Board: Manfred Bischoff
Board of Management: Ola Källenius (Chairman), Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sajjad Khan, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Harald Wilhelm

Les chiffres sont fournis conformément à la réglementation allemande "PKW-EnVKV" et s'appliquent uniquement au marché allemand. De plus amples informations sur les chiffres officiels de la consommation de carburant et les émissions spécifiques de CO₂ des voitures particulières neuves sont disponibles dans le guide de l'UE intitulé "Information sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie des voitures neuves", qui est disponible gratuitement dans tous les points de vente, auprès de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH et sur www.dat.de.



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Daimler AG, Stuttgart, Germany.

innovantes de stockage de l'énergie, Mercedes-Benz Energy GmbH constitue le pont entre les deux secteurs. L'utilisation intelligente des systèmes de batteries automobiles est une approche importante sur le plan écologique, notamment en ce qui concerne l'efficacité des ressources. La coopération avec ANDRITZ présente un grand potentiel pour nos systèmes de stockage d'énergie et nous nous réjouissons de cette coopération commune".

Le système peut être appliqué à tous les types et toutes les tailles de centrales hydroélectriques (basse chute, au fil de l'eau, haute chute) et à tous les types de turbines. Il peut être installé sur des sites vierges ou modernisé dans des installations existantes, couvrant des capacités de batteries de 200 kWh à 10 MWh.

Dr. Martin Zimmermann, à la tête de Département Service & Pièces détachées Monde Mercedes-Benz Cars: "La batterie est l'un des composants les plus précieux du véhicule. Aussi, lorsque l'on calcule les avantages économiques d'une conduite locale sans émissions, il est également important de maintenir la batterie en circulation aussi longtemps que possible. Nous nous appuyons sur des concepts qui permettent une récupération de haute qualité des composants et des matériaux de valeur : Réutilisation, reconditionnement et recyclage.

Mercedes-Benz, avec sa propre filiale Mercedes-Benz Energy, a notamment mis l'accent sur la réutilisation sous forme de systèmes de stockage d'énergie stationnaires : car le cycle de vie d'une batterie de véhicule hybride ou d'une batterie de véhicule électrique ne doit pas s'achever après la durée de vie du véhicule. Elles peuvent être utilisées pour des dispositifs stationnaires de stockage de batterie".

L'évolution du marché mondial de l'énergie - de la production d'énergie à partir de combustibles fossiles vers un avenir renouvelable sans carbone - entraîne de nombreux changements structurels. La meilleure façon d'y faire face est de combiner les meilleurs atouts de tous les systèmes impliqués - une solution hybride. Les solutions énergétiques hybrides sont définies comme une combinaison de technologies d'une ou plusieurs générations, impliquant au moins une source d'énergie renouvelable, et un système de stockage de l'énergie qui assure une fiabilité et une sécurité maximales de l'approvisionnement énergétique.

Cette coopération entre Mercedes-Benz Energy et ANDRITZ est le fruit d'une longue histoire à succès et d'une expertise de pointe dans le domaine de l'hydroélectricité et de la technologie innovante des batteries qui ouvre de nouvelles perspectives pour le marché de l'hydroélectricité.

Contacts:

Mercedes-Benz AG:

Madeleine Herdlitschka, Tel.: +49 (0) 151 586 282 85, madeleine.herdlitschka@daimler.com

Lisa Klingert, Tel: +49 (0) 176 309 722 63, lisa.klingert@daimler.com

ANDRITZ GRUPPE:

Dr. Michael Buchbauer, michael.buchbauer@andritz.com

ANDRITZ HYDRO:

DI Alexander Schwab, alexander.schwab@andritz.com

De plus amples informations sur Mercedes-Benz sont disponibles à l'adresse www.mercedes-benz.com. Les informations de presse et les services numériques destinés aux journalistes sont disponibles sur notre plateforme média en ligne Mercedes me à l'adresse media.mercedes-benz.com ainsi que sur notre site média international Daimler à l'adresse media.daimler.com. Pour en savoir plus sur les sujets d'actualité et les événements liés aux voitures et vans Mercedes-Benz, consultez notre chaîne Twitter @MB_Press à l'adresse www.twitter.com/MB_Press.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

Mercedes-Benz AG représente l'activité mondiale des voitures et des vans Mercedes-Benz, avec plus de 173 000 employés dans le monde entier. Ola Källenius est Président du Conseil d'Administration de Mercedes-Benz AG. La société se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de vans et de services. En outre, l'entreprise aspire à être leader dans les domaines de la connectivité, de la conduite automatisée et des conduites alternatives grâce à ses innovations tournées vers l'avenir. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les labels Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et Mercedes me - ainsi que la marque smart, et la marque de produits et de technologies EQ pour la mobilité électrique. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs de voitures particulières de luxe. En 2019, elle a vendu près de 2,4 millions de voitures et plus de 438 000 vans. Dans ses deux divisions commerciales, Mercedes-Benz AG développe en permanence son réseau de production mondial avec plus de 40 sites de production sur quatre continents, tout en s'alignant pour répondre aux exigences de la mobilité électrique. Dans le même temps, la société développe son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. Les actions durables jouent un rôle décisif dans les deux divisions de l'entreprise. Pour l'entreprise, la durabilité signifie créer de la valeur pour toutes les parties prenantes sur une base durable : clients, employés, investisseurs, partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La base de cette démarche est la stratégie commerciale durable de Daimler, dans laquelle l'entreprise assume la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et examine l'ensemble de la chaîne de valeur.

Mercedes-Benz Energy GmbH

Basée à Kamenz, Mercedes-Benz Energy est responsable du développement de solutions innovantes de stockage de l'énergie en tant que filiale de Mercedes-Benz AG. Ces solutions sont basées sur la technologie des batteries automobiles utilisées dans les véhicules électriques et hybrides de Mercedes-Benz et smart. Le spectre des applications de stockage de grande capacité de Mercedes-Benz Energy va de la compensation des pics de charge à l'alimentation sans coupure (UPS) en passant par le démarrage à froid. L'entreprise se concentre en particulier sur les applications dans le domaine du stockage de pièces de rechange et de la deuxième vie. De plus amples informations sur Mercedes-Benz Energy sont disponibles à l'adresse suivante : www.mercedes-benz-energy.com

ANDRITZ GROUP

Le groupe technologique international ANDRITZ propose un large éventail d'installations, d'équipements, de systèmes et de services innovants pour l'industrie de la pâte et du papier, le secteur hydroélectrique, l'industrie de la transformation et du formage des métaux, les pompes, la séparation solide/liquide dans les secteurs municipal et industriel, ainsi que l'alimentation animale et la granulation de la biomasse. Le portefeuille mondial de produits et de services est complété par des installations de production d'énergie, de recyclage, de production de non-tissés et de panneaux, ainsi que par des solutions d'automatisation et numériques proposées sous la marque Metris. Le groupe coté en bourse compte aujourd'hui environ 27 800 employés et plus de 280 sites dans plus de 40 pays.

ANDRITZ HYDRO

ANDRITZ Hydro est l'un des principaux fournisseurs mondiaux d'équipements électromécaniques et de services pour les centrales hydroélectriques. Avec plus de 175 ans d'expérience et un parc installé de plus de 430 GW, le secteur d'activité fournit des solutions complètes pour les centrales hydroélectriques de toutes tailles ainsi que des services de diagnostic, de rénovation, de modernisation et de mise à niveau des actifs hydroélectriques existants. Les pompes pour l'irrigation, l'approvisionnement en eau et la lutte contre les inondations ainsi que les turbogénérateurs font également partie du portefeuille de ce domaine d'activité.