



Mercedes-Benz

Communiqué de presse

Octobre 2020

Contact :

Francis Michel: 01.30.05.86.65

francis.michel@daimler.com

eDrive@VANS

## eVito : le nouveau standard de la livraison 100% électrique en ville

**Montigny-le-Bretonneux (78). Référencé à l'UGAP, le eVito fourgon présente de très nombreux avantages comme fourgon électrique de taille moyenne pour la livraison sans émission locale en centre-ville.**

Les commandes du eVito sont ouvertes en France depuis l'automne 2019. Le eVito fourgon est désormais proposé en version facelift avec la nouvelle ligne FIRST, intégrant en particulier de série le système Audio 30 avec écran tactile 7 pouces, Bluetooth et intégration smartphone, les vitres teintées et le détecteur de pluie avec balayage automatique des essuie-glaces. Les tarifs France (hors déductions des aides de l'état, régionales et de la prime à la conversion pour l'achat d'un VE) sont les suivants :

- **eVito Fourgon long : 45 865 € HT**
- eVito Fourgon extra-long : 46 580 € HT

Ces tarifs incluent (liste non exhaustive):

- **la batterie haute tension 41kWh** et câble de charge mode 3 (type 2, 3x20A) 4m spiral
- la maintenance ISP (Integrated Service Package) durant 4 ans
- l'habillage du soubassement aérodynamique
- le siège conducteur chauffant
- le module de communication HERMES (LTE) pour services digitaux
- le chauffage d'appoint

Principales caractéristiques techniques :

- Autonomie : 150 km (cycle mixte WLTP)\*
- Consommation : 29,5 kWh/100 km (cycle mixte WLTP)\*
- Temps de charge : environ 6 h de 0 à 100% en courant alternatif (AC) avec une Wallbox
- Puissance : 116 ch (85 kW)
- Couple : 300 Nm
- Vitesse maxi : 120 km/h (possibilité de le commander d'usine avec limite à 80 km/h)
- Transmission : traction avant

\*L'autonomie a été calculée sur la base de la directive 692/2008/CE. Elle dépend de la configuration du véhicule, et en particulier de la limitation de vitesse maximale sélectionnée. L'autonomie réelle dépend également du style de conduite

individuel, des conditions routières et de circulation, de la température extérieure, de l'utilisation du système de climatisation/chauffage et peut varier.

## Appli eVAN Ready en français

Afin d'accompagner le passage à la conduite 100% électrique, des applications ont été développées. Disponible en français au dernier trimestre, l'application eVAN Ready permet aux utilisateurs potentiels de vérifier avec leur kilométrage quotidien en thermique si le passage à l'électrique fait sens. La simulation d'une recharge est également possible.

## 150 km d'autonomie (cycle mixte WLTP), recharge en six heures maximum

Le nouvel eVito est idéal pour livrer des colis en ville ou les techniciens d'intervention SAV par exemple. La batterie de 41,4 kWh offre une autonomie jusqu'à 150 km (cycle mixte WLTP). Même lorsque les conditions sont défavorables (froid, etc.), le client dispose toujours d'une autonomie de 100 km. L'autonomie complète est restaurée en six heures de charge maximum (si la batterie est complètement déchargée). Le moteur électrique développe 85 kW (116 ch) et jusqu'à 300 newtons mètres de couple - idéal pour un usage urbain. La vitesse maximale peut être adaptée à l'usage. En France, le eVito est configuré pour une vitesse maximale de 120 km/h mais peut, sur option et s'il est en quasi exclusivité utilisé en ville, être limitée à 80 km/h. Cet utilitaire moyen volume est disponible en deux empattements. La version longue présente une longueur totale de 5140 millimètres et une charge utile maximale de 1073 kg égale au Vito thermique. Comme le résumait les ingénieurs de Mercedes-Benz Vans, la propulsion électrique du eVito est « **just another powertrain** », c'est-à-dire « juste un mode de propulsion comme un autre ». La version extra-longue mesure 5370 millimètres. Son espace de chargement généreux offre suffisamment de place pour une charge utile de 1048 kg. Le PTAC du véhicule est de 3200 kg. La position des trois modules de batterie sous le châssis permet de conserver un volume inchangé, compris entre 6 et 6,6 m<sup>3</sup>.

## eVito : 3 programmes de conduite et 4 modes de récupération

Le chauffage des sièges (de série pour le chauffeur sur le eVito), le contrôle efficace du chauffage en hiver ou l'utilisation de la climatisation en été ont un impact direct sur l'autonomie. Mercedes-Benz Vans est parvenu à un équilibre précis qui prend en compte à la fois les besoins d'autonomie et le confort. Dans ce domaine, la pré-climatisation pendant la recharge est un facteur important qui, en fonction de la température extérieure, réchauffe ou refroidit l'intérieur du véhicule avant le démarrage du moteur. Cette fonction améliore non seulement le confort du conducteur et des passagers, mais réduit également l'énergie nécessaire au contrôle de la climatisation pendant la conduite.

Le eVito est proposé avec trois programmes de conduite commandés par un bouton sur la console centrale:

- 116 ch, 300 Nm | Efficience optimisée
- 116 ch, 300 Nm | Maximum de confort et de puissance
- 95 ch, 270 Nm | Autonomie maximale

La récupération est une autre façon d'augmenter l'autonomie. Les économies potentielles dépendent en grande partie de l'usage (notamment la charge utile) et des cycles de conduite. Cette forme de récupération d'énergie déploie tout son potentiel dans le cadre du trafic urbain qui implique beaucoup de phases de décélération. Les palettes situées derrière le volant permettent choisir selon quatre modes de récupération. Le chauffeur peut ainsi tirer le meilleur parti de son véhicule à tout moment en fonction des différents paramètres d'utilisation et de son style de conduite :

- D- : maximal ( -1.5 m/s<sup>2</sup>)
- D : normal (-1.0 m/s<sup>2</sup>)
- D+ : faible (- 0.5 m/s<sup>2</sup>)
- D++ : roue libre (0 m/s<sup>2</sup>)

Sur 3 ans et avec 30 000 km / an, avec une conduite anticipative permise par les 20 combinaisons possibles de modes de conduite et de récupération, le TCO du eVito se rapproche assez de celui d'un Vito 114 CDI traction ou propulsion. **En conduite 100% urbaine, pour laquelle le eVito se destine, le TCO devient favorable vs un Vito 114 traction sur 4 ans / 30 000 km par an.**

### **PRO connect sur l'eVito... comme tous les Vito désormais**

Intégré au eVito, le pack spécifique eSERVICES permet de suivre la charge à distance, depuis une appli. A l'image du nouveau Sprinter et du Vito désormais, le eVito est équipé d'une usine d'un boîtier connecté. Les services numériques Mercedes PRO connect offrent de nouveaux outils pour une gestion de flotte encore plus rentable. Ces services comprennent la gestion de l'entretien et de la maintenance, une communication optimisée entre le gestionnaire de la flotte et les conducteurs et des vérifications à distance depuis l'appli pour s'assurer que les portes sont verrouillées et les fenêtres fermées. PRO Connect intègre aussi sur le eVito le suivi de la charge à distance et du préchauffage du véhicule.

Afin d'accompagner les clients dans le choix de leurs bornes de recharge, Mercedes-Benz France forme son réseau vente et après-vente afin de l'aider à configurer une solution adaptée. Conseils sur la sélection des véhicules, support avec l'application eVAN Ready et prise en compte globale du coût total de possession. L'analyse des locaux du client est également essentielle pour les utilisateurs potentiels. La filiale hexagonale préconise des solutions de recharge proposées par des opérateurs spécialisés de référence comme Proxiserice ou OTI. La borne 7kW, le standard du marché, est proposée pour l'eVito en deux versions. Compatible avec le câble mode 3 du eVito, elle permet 7kW de puissance disponible sur une installation dédiée et la gestion des accès par badge (selon le modèle de station de charge choisi).

<https://www.mercedes-benz.fr/vans/fr/vito/e-vito-panel-van>

Liens sites media :

pages VUL site media Mercedes-Benz France:

<https://media.daimler.fr/vans-general>

pages Vans site media Daimler (en anglais):

<https://media.daimler.com/marsMediaSite/en/instance/ko/Mercedes-Benz-Vans.xhtml?oid=9266262>